



防疫不松劲 复工加把劲

——直击中铁建工丰台站项目复工现场

■本报记者 马超/文 彭程/摄

蔚蓝的天空下，一名佩戴口罩的工人正在对建筑钢梁部件进行焊接。



职工超市改为窗口售卖，一名工人正在扫码结付。



职工堂食就餐，保证一人一桌。

“来，测个体温。”近日，本报记者走进中铁建工集团承建的丰台站改建工程工地门口，工作人员举起测温枪，先招呼记者测温登记。

走进工地现场，塔吊正在转动，架子工正在搭架子，焊工正在焊接，机器的轰鸣声和叮叮当当的敲击声等混合在一起，奏响了一曲劳动者的乐章。

“目前已有1800余工人复工，全是点对点复工。但施工场地大，一散开，就看不见人了。”丰台站改建工程项目部书记段秀珍说。

段秀珍告诉记者，疫情防控和复工复产是当前的第一要务。在疫情防控上，项目实行“点对点”劳务人员返京包车运输方式，对返京人员进行入场健康检查，做好卫生防疫交底，按照到达时间进行14天分区域隔离观察，聘用专职医生，对劳务人员做好每日的集中医学观察。工人除了入场要测体温外，每日早晚

还要测温两次。

工人办公区、生活区、施工区每日两次消毒，食堂区域早中晚每日3次消毒。大家都是分时段分散就餐。劳务人员宿舍原来的是6人一间，改为四人间，分来源、分层、分区域、分工种安排宿舍、就餐及施工。项目为到场人员按规定每日发放口罩1个，用后统一集中回收。项目还制定了应急预案，设立隔离观察室，备齐应急车辆，做好突发情况应急准备。

据介绍，2019年，丰台站改建工程正式动工。改建后，这里将成为高速铁路和普速铁路双层布置的站点，总规模为17台32线；站房40万平方米，站区配套房屋35.7万平方米；配套建设机务折返段、客车整备所、动车运用所等。全站建成投入运营后，将成为集高铁、城际、普速铁路、城市公交、轨道交通等为一体的大型综合交通枢纽。工程计划于2021年完工。



春季风沙大，工人们需要每天更换口罩。



为防控疫情，丰台站工地上不再采用“流水式”的穿插施工法，而是改为平面分散施工。



工人进入休息区前，要逐个重复消毒、测温。