



防疫不松劲 复工加把劲

——直击中铁建工丰台站项目复工现场

本报记者 马超/文 彭程/摄

蔚蓝的天空下，一名佩戴口罩的工人正在对建筑钢梁部件进行焊接。



职工超市改为窗口售卖，一名工人正在扫码结付。



职工堂食就餐，保证一人一桌。



为防控疫情，丰台站工地上不再采用“流水式”的穿插施工法，而是改为平面分散施工。

还要测温两次。

工人办公区、生活区、施工区每日两次消毒，食堂区域早中晚每日3次消毒。大家都是分时段分散就餐。劳务人员宿舍原来的是6人一间，改为四人间，分来源、分层、分区域、分工种安排宿舍、就餐及施工。项目为到场人员按规定每日发放口罩1个，用后统一集中回收。项目还制定了应急预案，设立隔离观察室，备齐应急车辆，做好突发情况应急准备。

据介绍，2019年，丰台站改建工程正式动工。改建后，这里将成为高速铁路和普速铁路双层布置的站点，总规模为17台32线；站房40万平方米，站区配套房屋35.7万平方米；配套建设机务折返段、客车整备所、动车运用所等。全站建成投入运营后，将成为集高铁、城际、普速铁路、城市公交、轨道交通等为一体的大型综合交通枢纽。工程计划于2021年完工。



春季风沙大，工人们需要每天更换口罩。



工人进入休息区前，要逐个重复消毒、测温。