

孙俊坡

圆通速递公司司机

支援湖北疫区,一个月跑了一万多公里

□本报记者 博雅

今年37岁的孙俊坡,2006年退伍转业回到地方,4年前入职圆通速递公司,如今是圆通速递北京区域公司的一位大车司机。3月9日下午,当记者接通他的电话时,他正在武汉分公司等待物流运送中。

“一晃已经在武汉一个多月了,最近随着疫情的缓解,工作稍微轻松了点,可以喘口气了。”电话另一头,传来孙俊坡质朴的话语。

孙俊坡的老家在河南驻马店西平县。1月20日,他放假回到老家和亲人团聚。而疫情的突然来临,打破了节日的祥和。“驻马店和武汉的直线距离不过300多公里,因此这里也比其他地方更早、更快地对疫情作出反应,当武汉封城的第一时间,我们河南就有动作了。”孙俊坡说。

随着疫情的消息越来越多,无论是从电视上、微信朋友圈中,还是切身感受到的疫情都让孙俊坡心里焦灼难受。“大年初四时,区域经理在工作群里询问‘有一车医疗物资需要紧急从北京送往武汉,有没有兄弟支援?’”孙俊坡回忆着,虽然当时已经是封村堵路,但他再也坐不住了。

在孙俊坡的心里,武汉是他的“地盘”,去武汉支援自然是责无旁贷。因为,从2019年7月开始,孙俊坡的运

输路线调整为北京至武汉,几乎每个月他都要往返于两座城市八九次。于是,他主动请缨回公司上班。可是,怎么走呢?直到初六,他终于打听到有去北京的车可以捎他过去。

没敢跟年迈的父母和妻子说,孙俊坡偷偷踏上了返京的路途,直到几天后,他才跟妻子说出了实情。家人在得知他的情况后,没有任何埋怨,只是关心地说:“自己多注意点。”

2月2日,孙俊坡接到的第一个任务是运送一车医疗物资到武汉。2月3日,当他到达武汉时,城市街头除了偶尔走过送物资的车辆,几乎看不到什么人,和往常来武汉时熙攘的人流相比,一时间让他的心里格外难过。他说,他就想尽自己一份力量,只求将战“疫”所需快速送达,让那座城里的那些人快点好起来。

在接下来的日子里,孙俊坡每日就在疫区奔忙,每天两三趟,或者更多趟。往返于武汉、黄冈、仙桃等地。最忙的一次,他两天跑了9个地方。他说,当第一天为鄂州防控指挥部、鄂州中心医院、鄂州梁子湖区财政局、黄冈大别山医疗中心、黄冈防控指挥部等单位完成送货后,已经是第二天凌晨1点多了。因为奔波在疫区,身上穿着笨重的防护服,每天回



来以后脱下这套装束,必须要彻底的清洗。这样,当天做完个人清洁后,已经是凌晨两三点钟了。即使如此,孙俊坡还是上好了凌晨6点起床的闹铃,因为运送防疫物品不能耽搁。

一个月的时间,孙俊坡的货车跑了一万多公里。“这对于跑短途车来说,是个很大的量了。因为其中要频繁地装卸货物、车辆消毒、办理各种手续,尤其是出入高速时,更是十分复杂,办理这些事情的时间需要很多。”孙俊坡说。

就这样,孙俊坡多次出入火神山医院、中南医院、武汉协和医院等医疗机构。“疫情这么严重,如果说不担心是不可能的,但我是一名党员,是2006年在部队入的党,现在国家有难,党员必须先上去顶着。”说这话

时,孙俊坡的语言中透着朴实。

记者了解到,虽然圆通公司在武汉给孙俊坡安排有宿舍,但他考虑到自己每天来往于各个医院,顾忌同事们的健康,因此从来到武汉那天起,一直睡在车子里。幸好,车子里的床铺上他提前铺好了干净又暖和的被子。吃饭,他也不敢去公司食堂。他说,他不好意思进去,总觉得自己是医院回来的,和大家一起吃饭怪“难为情”的,所以很多时候,他都是等在门外,让同事帮忙给自己打份饭。他的车上,有他自己屯的火腿肠、方便面等食物,也有公司在他出发前,特别为他准备的速食食品。

如今,抗疫工作还在进行着,而孙俊坡已经做好了抗疫到底的心理准备。

叶兰英

百世快递快递员

疫情期间送货,每天要走3万多步

□本报记者 余翠平

“我们从2月10日就开始上班了,从那以后,每天最多的时候送300多份快递,最少的时候送200份,知道上厕所不方便,都很少喝水,中午饭也是随便对付对付!”通过电话连线,百世快递快递员叶兰英笑着对记者说。

叶兰英负责北京房山区长阳绿地缤纷城附近的快递业务,她和老公都是快递员,她身高155厘米,体重最多时84斤,如今瘦到了81斤,别看她这么瘦弱,送起快递来,可是丝毫不亚于身强力壮的男快递员。

每天早上6点起床,然后做饭、吃饭,等7点左右,她戴好口罩,戴上手套,就准时拉上当天要送的快递,往长阳绿地缤纷城去了,这一送,往往就是一天,一直要到晚上8点左右,才能结束一天的忙碌。

“这么说吧,疫情期间小区都封闭了,我们本着让客户方便的原则,根据客户需求,把快递送到距离客户最近的铁门处,隔着栅栏把快递送到客户手里,因为快递多,经常需要小跑着去,有时候扛着快递,再一路小跑,经常喘不上气,这时候就得歇一歇,然后继续跑步过去。”

疫情期间饭馆开门的少,她也怕不安全,加上有的时候快递比较多,

没时间,所以中午的时候,叶兰英吃的很简单,有时候是吃早上从住处带来的冷馒头,就着热水,有时候就去附近的超市买包方便面,然后坐到快递车里,关上门,这时候摘下口罩吃点。小区封闭上厕所麻烦,她一天都很少喝水,除非很渴了,才喝点。

“每天要送的快递多,为了加快进程,一般我会提前按照小区的楼号把快递分成几堆,等客户来了,先问楼号,再问名字,然后核对电话号码和名字后,给对方签字,我们拍了留作底片,再让客户把快递拿走。”叶兰英笑着跟记者分享。

送快递需要第一时间跟客户联系,“我们就只能给客户打电话,有的客户还好,电话响了就接了,有的连带十几个也没回应,我就只好先送着别的快递,等有空档了继续打,一直打到客户接为止,到晚上的时候,针对当天没联系上的客户,我们就一个接一个挨个打电话,直到万不得已,才把快递带回去,毕竟第二天又将几百件快递等着呢。”叶兰英对记者说。

叶兰英说,送快递也有快乐的时候,看她那么瘦小,还勤快送快递,很多客户拿到快递都会说:“疫情期



间你还来送快递,谢谢你。”这朴实无华的话语,对叶兰英来说,就是最好的慰藉。

虽然家就在房山,但是疫情期间,为了孩子和家人的安全,她和老公已经一个月没回去见孩子了,虽然经常会视频聊天,但是视频里8岁的儿子经常说起的“妈妈,我想你了”还是会让叶兰英感到一阵阵心疼。

叶兰英是非常爽快的性格,风风火火,快言快语,以前晚上送完快递,她、老公和一些同事会聚在一起吃烧烤,享受一天中难得的休闲时光,这让她觉得很放松。她说,房山百世快递董事长刘汉成是她的领路人,他一直对她像家人一样,公司里氛围也很好,这让她一直坚持了下来,如今

已经8年了。她时时在心里要求自己不能比男同事们送得慢。

别看她瘦弱,有时候客户的大件快递100多斤的,她硬着推着手板车给客户送到最方便的地方,接到快递的客户看着那么瘦弱的她,都会一个劲儿说着谢谢,“我们有时候多走会儿,多跑会儿,客户就更方便一些。虽然辛苦了点,但是想到为那么多客户准时送去了快递,还是很有成就感的。”每天手机都能记录步数,疫情期间就这样一趟趟送快递,她经常能走出3万多步。

如今,叶兰英最期待的是疫情结束,毕竟这样也能少辛苦点,至少中午能在外面吃点好吃的,未来,她还会把快递一直送下去!