



在顺丰华北分拨区顺航路中转场,安全防疫程序非常严格。图为刚卸下车的快件,必须先要在消毒间喷淋消杀。

“我们多一份付出,市民就多一份安全”

——记者现场目击非常时期的“安全快递”

□本报记者 白莹/文 陈艺/摄



快递员工入场前,必须测量体温。

第132次刷新后,市民李白手机上的“待发件”数量,终于从26个降到了0个。春节前,她在几家电商上下了不少的单。有的是寄到办公室的颈椎按摩仪,用于节后工作用品,有的是寄回家的年货,用于宅在家里配电视剧用。1月25日,因为疫情,她又一鼓作气下了十几单口罩。抗疫阶段,一个个快递包裹投送到千家万户,快递安全与市民健康息息相关。在疫情面前,快递企业丝毫不敢放松场所及人员的消毒防疫工作。

项防范措施。一位快递员告诉记者:我们最朴素的想法就是让我们多跑路,让客户少出门。我们多一份付出,市民就多一份安全。

据了解,顺丰为小哥们统一提供了系统安全保障措施,统一配发口罩、一次性手套、防护服和护目镜。同时,所有网点实施早晚消毒、体温监控等防控措施。



为了保证快件准确送达到客户手上,快递中心采用了手写号码、机打号码双保险的方式。

3月10日,记者来到顺丰华北分拨区顺航路中转场,在负责人刘显明的带领下,记者看到在中转场办公楼入口设立“防疫检查站”,配备了体温计、护目镜、口罩、酒精、医用手套等。所有返岗或进入场地的内部人员,需在“防疫检查站”进行体温测量,并进行登记。上午10点,中转场里刚到一趟航班的快件,卸车后,经消毒设备的喷淋后,洗完完的所有快件就上了自动化分拣设备,他们都要经过扫描实现条码识别。然后由中央分拣系统进行分拣派送,让各自不同的快件按照不同的目的地,流向它们该去的地方。



▲工会将员工防疫落实情况,纳入到劳动竞赛的评比重要条件。

◀快件分拣枯燥繁琐,分拣工检查快件单号必须认真准确。



车辆进门,司机与车身一律进行严格消毒。

顺丰华北分拨区顺航路中转场目前有300多名员工。“快递员工与快件直接接触,保障好快递员的健康安全,就是保障广大收件市民的健康安全。”该中心成立以负责人为组长的疫情处理小组,下设防控应急小组及防疫检查小组。防控应急小组处理突发情况,对于出现体温异常、气短、憋喘等现象人员及时记录、上报、隔离处理。防疫检查小组工作职责对进入场地内部人员进行体温排查。对场地内部进行早、中、晚消毒处理,确保工作环境卫生。同时,通过微信、公众号等媒介,对数百名员工介绍新型冠状病毒成因,传播载体等进行宣传科普,引导员工做好各

