



项目部职工在生活区张贴疫情防护海报。

## 疫情下,工地上的关爱

□本报记者 边磊/文 于佳/摄

“测体温,手消下毒,领完新口罩旧口罩扔这里啊。人和人距离不要小于1米,互相站远点……”昨天上午8点多钟,在地铁12号线第十合同段,务工人员正一个个间隔1米排队,等着在检测后开始施工作业。

此前,北京市政路桥市政集团四公司使用专车“点对点”接送,将30名项目部工人从1300余公里外的四川广元接回项目部,在大家进行充分的休息上岗培训后,逐步投入到工作中。

抵京后的务工人员复工同时,进行了14天的隔离集中观察,项目为他们准备好了口罩等防疫物资和全新的脸盆、毛巾、硫磺皂、牙膏、牙刷、牙杯等生活日用品,并每天统一换发新口罩。同时项目已将返岗人员报备到社区,并在隔离集中观察期间为他们安排了健康学习、安全教育等活动,让他们在隔离期结束后能迅速适应疫情复工的新要求。

记者在工地生活区看到,8人间的宿舍每间只住4名工人,床铺相隔一米以上,床单被罩都是全新的。除了宣传海报,宿舍门口悬挂着每日消毒记录,每次消毒的时间、范围、责任人清晰可见。为保障农民工安全,宿舍安排了专人打扫卫生,每天最少两次使用稀释的84液擦拭桌面、门把手、地面。食堂也张贴了就餐管理办法,目前采取送餐的方式,保证人员分餐。

工人洗漱时,采取分批分流措施,保证人与人之间的距离。为了保证施工人员的身体健康,项目部还安排了管理人员带领大家做工间操。

北京地铁12号线10标,由“一站两区间”组成,即安贞桥站,安贞桥站~安华桥站区间。线路延北三环中路敷设,全部采用暗挖法施工,工程造价6.7亿元。目前完成产值3.5亿,计划2020年完成1.7亿。车站长度276米,为双层分离岛式车站;区间总长757米。预计全线通车时间为2022年12月

28日。截至目前,车站的冠梁、边拱和区间左右线初支、二衬等重点部位已经相继复工。

记者了解到,项目部计划近期进场300人,均采用包车方式“点对点”接送,住宿区单独设置。同时,设置隔离集中观察区,有15个隔离集中观察间。每个独立的宿舍区设置1间发热临时隔离室。项目部制定完善传染病防控应急预案;健全管理机构、防疫措施、防疫物资和疫情防控组织体系;成立疫情防控指挥部和制定疫情防控工作方案,配备专门卫生员,佩戴红袖标,负责监测体温(每天两次)、通风消毒每天两次、发放并监督使用个人防护用品、宣传教育等。



每天两次测量体温并记录在册。



在施工作业时,工人们也是“全副武装”,注意彼此间的距离。



工人一日三餐均使用一次性餐盒盛放。



卫生员在洗漱间门口控制人流量。



工人宿舍区每天有专人定时消毒。