

本市将完善小客车调控政策

加大对租售指标打击力度

本报讯(记者 周美玉)日前,北京市人民政府办公厅印发《2020年北京市交通综合治理行动计划》。行动计划提出,研究完善优化小客车调控政策,持续加大对租售小客车指标、轻微型货车非法改装和闯禁行等违法行为的打击力度。另外,继续实施工作日高峰时段区域限行交通管理措施。

根据行动计划,今年,北京将实现中心城区绿色出行比例提高到75%,路网交通指数控制在5.6左右,高峰时段公交车与小汽车速度比达0.7:1。

推动市郊铁路建设运营。实现市郊铁路怀柔线引入北京北站,建成城市副中心线西延和京承线(顺义-怀柔北、密云北段);

推动京张高铁同步服务沿线通勤客流;推进清河火车站、丰台火车站与城市轨道交通便捷换乘;推进北京西站、清河火车站与城市轨道交通安检互认。

在车辆控需调控方面,北京将更加精准地降低机动车使用强度。研究完善优化小客车调控政策;继续实施工作日高峰时段区

域限行交通管理措施;严格落实外埠载客汽车管控和国三柴油货车全市域禁行政策,持续加大对租售小客车指标、轻微型货车非法改装等违法行为的打击力度。

做好333处堵点治理。推进完成CBD、中关村软件园、回天地区等10处一级堵点、57处二级堵点(含20项市级疏堵工程、17所学

校、20所医院)和266处三级堵点治理任务。

市民步行、骑行出行环境将得到全面提升。今年,以保障自行车、步行路权为核心,完成378公里自行车道整治。开工建设回龙观自行车专用路东拓、西延、南展工程。研究在通惠河沿线建设自行车专用路。

本市劳务派遣企业共同发出倡议

11项优惠措施助力重点企业复工复产

本报讯(记者 张晶)为响应市委、市政府支持重点企业复工复产的号召,全力帮助重点企业解决招工难的问题,本市八家劳务派遣企业共同发出倡议,倡议本市劳务派遣行业组建服务联盟,在新冠肺炎疫情防控的关键时期,为重点企业提供11项优惠措施,包括七项免费服务、优先推荐员工、减半收取招聘费、免收一个月管理费、不提高临时性岗位

人员和“共享员工”的价格,以此降低重点企业用工成本,支持复工复产,为首都经济建设贡献一份力量。据劳务派遣企业负责人介绍,通过11项优惠措施,重点企业如果招用100名工人,平均可节省招聘资金2万元左右,节省劳务派遣管理费1.5万元左右,节省各类附加服务费15万元左右。

据了解,重点企业是指经人力资源社会保障、发展改革、经济

和信息化、国有资产等部门确认的重点企业,重点针对北京市行政区域内生产应对疫情使用的医用物资企业(含医用防护服、隔离服、防护口罩生产企业)、所需重要原辅材料生产企业、重要设备制造和相关配套企业、重要生活必需品的骨干生产企业、重要医用物资收储企业、防疫信息通讯设备和服务系统提供企业以及上述物资的重点运输销售企业等。

北京:主动对接金融需求支持企业复工复产

本报讯(记者 盛丽)2月16日,北京银保监局印发《关于首都银行业保险业坚决打赢疫情防控阻击战 全力以赴做好金融服务工作的通知》。通知要求各机构主动深入了解直接参与疫情防控企业的生产经营情况,主动对接金融需求,畅通绿色通道服务,按照急事急办、特事特办的原则,简化事项办理流程,优先受理、优先审批、优先放款,全力以赴支持企业高效运转及扩大生产能力。

通知要求在京各银行机构对受疫情影响较大的行业和企业,不盲目抽贷、断贷、压贷,提前

做好贷款期限整改和续贷安排,避免或减少出现逾期和不良贷款。通过适当下调贷款利率、增加信用贷款和中长期贷款等方式,支持相关企业复工复产。

重点加大对小微企业、个体工商户的支持力度。对疫情前生产经营稳定,财务状况没有异常,信用记录良好的小微企业,由于受疫情影响出现资金暂时困难的,应按照实质重于形式的原则做到应贷尽贷。建立存量小微企业到期自动续贷展期机制,充分发挥续贷中心作用,确保符合条件的小微企业应续尽续。

本市累计确诊新冠肺炎病例381例

本报讯(记者 边磊)2月16日0时至24时,北京市新增1例新冠肺炎确诊病例,其否认确诊病例接触史,正在进一步核实。确诊病例已送至定点医疗机构进行救治。新增疑似病例33例,现有疑似病例116例。新增密切接触者71例,累计确定密切接触者1920例,其中1132例已解除医学观察。

同时,北京市又有9例新冠肺炎患者,经过医护人员精心治疗后,符合出院标准,于2月16

日分别从地坛医院、佑安医院、解放军总医院第五医学中心、海淀医院、房山区结核病防治所、潞河医院牛堡屯院区出院。9名患者中,有5名男性,4名女性;年龄最小的2岁,最大的78岁。

截至2月16日24时,北京市累计确诊病例381例。出院114例,死亡4例,危重型23例。其中东城区12例、西城区46例、朝阳区58例、海淀区60例、丰台区39例、石景山区14例、门头沟区

3例、房山区16例、通州区18例、顺义区10例、昌平区25例、大兴区39例、怀柔区7例、密云区7例、延庆区1例,外地来京人员26例。平谷区尚未有病例。

381例确诊病例中,男性病例183例,占48%,女性病例198例,占52%;年龄范围为6个月-94岁,其中5岁以下14例,占3.7%,6岁至17岁12例,占3.2%,18岁至59岁252例,占66.1%,60岁及以上103例,占27%。

佑安医院中医药参与救治比例超过92%

重症新冠肺炎患者12天痊愈出院

本报讯(记者 边磊)北京佑安医院收治的第一例新型冠状病毒肺炎重症确诊病例,通过中西医结合疗法,仅住院治疗12天后痊愈出院。昨天,在北京市新冠肺炎第二十三场新闻发布会上,北京佑安医院感染综合科主任梁连春介绍了佑安医院新冠肺炎重症病例诊治情况。

据了解,北京佑安医院自1月21日收治第一例新冠肺炎确诊病例,截至2月16日下午4时,累计收治确诊病例90例,治愈出院

51例。其中,重型患者18例,经过积极治疗,16例重型患者转为普通型,已有6例重型患者康复出院。

“针对新冠肺炎重症病例的救治,北京佑安医院中医药参与救治比例超过92%。”梁连春介绍,医院第一时间成立了中医治疗组,制定了中医诊疗方案,中医药专业人员参与救治全过程,根据临床资料和经验,针对轻型普通型患者,制定了“佑安新冠一号方”,患者入院后及时进行

中药治疗;对于重型患者,在院内外专家讨论的基础上,制定了重型患者的“佑安新冠二号方”,通过个体进行辨证加减施治;对于ICU病房的危重型患者,在西医治疗的同时,进行辨病与辨证相结合,给予中药汤剂鼻饲“佑安新冠危重方”以回阳救逆、通腑存阴治疗,取得了比较好的效果。“我院收治的第一例新型冠状病毒肺炎重症确诊病例,通过上述中西医结合疗法仅住院治疗12天后痊愈出院。”梁连春说。

全市所有允许开业的邮政网点全部恢复营业

本报讯(记者 边磊)记者昨天从北京新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上了解到,疫情发生以来,北京邮政做到“网点服务、机要通信、揽投服务、在线服务四不中断,救援物资、上门揽收、个人捐助、捐款转账四免费办”的服务承诺,有力保障了首都邮政通信的安全畅通。

中国邮政北京分公司总经理徐茂君介绍,自2月12日起,响应复工复产要求,全市所有允许开业的邮政网点全部恢复营业(含全部金融网点)。在做好网点服务

的同时,依托iLove邮微信平台、邮乐网等线上平台,为用户提供代收代缴业务、线上金融等服务,引导客户在线办理邮政业务,满足客户特殊时期的用邮需求。

目前,邮政已经进驻市区两级17个政务大厅,通过“网上办理、预约办理、EMS邮寄”方式,办理政务服务事项寄递到户;配合公安市政、交管、税务、法院、医院和学校等部门,为市民提供寄递到家的服务。推出“邮政菜单”业务,为市民提供蔬菜配送服务,通过“线上下单、配送到家”的方式,

实现“当日订、次日达”,解决市民疫情期间生活不便的问题。

徐茂君表示,每天对营业、投递、生产场所和器具进行定时消毒;每天对湖北进京邮政车辆进行整车淋洒消毒;特别是当前市民最为关注的包裹安全方面,从收寄、内部处理、运输、投递每一个环节都有明确规范的防控措施,特别对从湖北寄往北京的邮件全部进行喷淋消毒,通风留置6小时后再进行处理作业。因此,快递包裹整个寄递过程是安全的,市民可以放心。

外埠小客车办理进京证改为网上申办

本报讯(记者 闫长禄)记者从北京交管局获悉,从即日起至疫情结束,外埠小客车办理进京证暂停现场办理,一律改为网上申办。交管局提醒,拟驾驶外埠小客车来京的司机,需提前通过“北京交警”APP网上申请办理进京证,待审核通过后,再驾车来京。同时,交管部门将开辟绿色通道,保障民生、应急物资的及时运输。

此前,交管局还开通了网上申领临时号牌服务。但需要注意的是,此项便捷服务仅限于新购

买车辆未办理正式号牌,或因疫情原因迁往外省市未及时办理转入的车辆业务。车主是指机动车所有人为个人且已注册“交管12123”的用户,同时在申请临时号牌业务时,必须是车主本人使用“交管12123”手机APP进行操作(非车主本人无法申请成功)。

网上申领临时号牌服务采取“网上申请、网上受理、后台审核、邮寄送达”的方式进行,车主可登录“交管12123”手机APP向北京交管部门申领临时号牌。

北京公交APP拥挤度查询功能升级

本报讯(记者 盛丽)记者从北京公交集团了解到,“北京公交”APP对拥挤度查询功能进行升级完善。升级版拥挤度查询功能已于2月14日上线。

据了解,升级后的拥挤度查询功能将细化为五个档,通过5个人形图标依次点亮的方式来

表示车内拥挤程度,为广大乘客提供更加精细化、可视化的展示。乘客可在“北京公交”APP内通过实时显示的人形图标点亮状态,及时了解临近班次车辆内部拥挤情况,方便合理选择乘坐班次,主动避免拥挤。

北京公交将提供“一人一座”定制公交通勤服务

本报讯(记者 盛丽)2月17日,为陆续复工的企事业单位及广大市民,北京公交集团推出北京定制公交升级版网络平台服务,以“定制公交、绿色出行”为理念,提供线上预约,一人一座(疫情期间控制满载率),快速直达,安全便捷的定制公交通勤服务。复工企事业单位及广大市民可在线填报通勤需求,快速定制线路,预约购票乘车。在2月27日-3月27日期间,票价享受6折优惠,在此期间既有商务班车乘客享受同等优惠。

据了解,2月17日起,公交集团开始面向全市复工企事业单位及广大市民发出通勤征集需求。复

工企事业单位或广大市民可通过登录北京公交集团官网、北京公交集团(服务号)、北京公交集团订阅号等渠道,在线填写企业整体用车需求或个人出行需求,包含乘车人数、乘车出发站点、目的地站、乘车时间等。

公交集团根据企业用户线上提交企业信息,及企业职工通勤需求,如满足基本开线条件,即通知企业线路申请成功,同时下发企业专属二维码,用于员工线上提报需求,并于五个工作日内正式开行;个人用户提报通勤需求后,系统进行智能计算,撮合需求,生成定制公交线路,并短信通知乘客线上预订车票,五个工作日内正式开行。