

东六环入地改造 京雄高速北京段开工建设

今年北京加快建设多项重点交通工程

□本报记者 盛丽文/摄

市郊铁路城市副中心线东延、高速公路运营总里程达1169公里、城市轨道交通运营里程达699.3公里、北京大兴国际机场建成通航……2019年，本市交通基础设施建设取得积极成效。近日，北京市发改委组织记者对东六环入地工程及环球影城配套交通工程进行探访。记者了解到，今年本市在交通方面包括东六环改造、京雄高速北京段等在内的多个重点项目将加快建设。



【探访】

东六环入地改造去年年底开工

1月8日，在位于通州区六合桥附近的东六环入地改造的施工现场，一片繁忙的景象。工人正在进行打桩作业，场地硬化基本完成。中铁十四局现场技术负责人孙旭涛介绍，未来入地施工就将从这里开始。现在只是施工准备，正在打桩，下一步将进行盾构机施工。

据了解，东六环入地改造项目南起京哈高速施园桥，北至潞苑北大街疃里桥，全长约16公里，双向四车道将拓宽改造为双向六车道，并将京津公路至潞苑二街段约9.2公里改建为地下隧道。

北京市发改委基础设施处调研员陈永伟介绍，东六环入地后，城市副中心各组团之间的11条东西向城市道路将实现贯通。同时，现状东六环将建设高线公园，通过绿色慢行系统连通路县遗址公园、城市绿心等绿色空间，进一步完善城市副中心绿色空间格局。

据介绍，按照北京城市总体规划规划和城市副中心的控制性详细规划，将来过境东六环的货运功能要移到首都地区环线高速，把过境的客运功能引到地下，把城市副中心和中心城之间、副中心各组团打通。

陈永伟介绍，现在高于地面的六环路有一部分要建设高线公园，还要建一个慢行系统。东六环入地改造在2019年年底开工，全部完成估计需要三四年的时间。

【成效】

市郊铁路城市副中心线东延

2017年，市郊铁路城市副中心线开通运营。2019年，为进一步提升线路服务能力，城市副中心线东延工程——乔庄站正式开通运营，为副中心地区通勤人群及沿线居民的出行提供了又一便利选择。

记者从北京市发改委了解到，乔庄站开通运营后，城市副中心线线路全长达32.7公里，

沿途设置北京西、北京、北京东、通州和乔庄东5座车站，全线运行时间最快仅需要39分钟，进一步扩大了城市副中心线在通州区的服务范围，提升了保障通勤的能力，进一步加强了通州区与中心城区的联系。

市郊铁路怀柔-密云线引入清河站

怀密线全长133.4公里，共设清河、昌平北、雁栖湖、怀柔北、黑山寺、古北口6座车站。2019年，怀密线市内始发终到站由黄土店站迁移至清河站。据了解，怀密线在清河站与国铁、地铁首次实现“安检互信”“三网融合”，极大方便乘客出行。届时，从昌平北站一站直达清河站，最快仅需26分钟，清河站至怀柔北站车程仅1个多小时。

高速公路运营总里程达1169公里

数据显示，截至2019年底，本市高速公路运营总里程达1169公里，再创新高，京雄高速（北京段）、国道109新线高速等一批项目相继开工建设。

据了解，京雄高速（北京段）项目北起西南五环，南至京津冀界，与京雄高速河北段相连，全长约27公里。全线建成后，从本市到雄安新区将实现1小时通达，此外，道路沿线还串联了丰台河西、房山长阳、良乡等多个城市组团，建成后新增一条南

部地区进出中心城区的快速联系通道。

国道109新线高速项目东起六环路军庄立交，西至京津冀界，与首都地区环线高速（张家口—涿州段）相接，全长65公里。项目建成后将实现门头沟山区与中心城区1小时联系，同时项目向西连接河北蔚高速，实现太行山高速与北京市高速公路连通。

城市轨道交通运营里程达699.3公里

本市城市轨道交通持续发展，建成通车轨道交通大兴机场线一期工程、7号线东延、八通线南延。据了解，本市城市轨道交通运营里程达到699.3公里，位居全国前列。

轨道交通7号线东延项目西起焦化厂站，东至环球影城站，全长16.6公里，是服务城市副中心的重要轨道交通线路，与7号线贯通运营，辐射朝阳、通州两区，可有效缓解6号线等线路客流压力。另外，7号线东延每个车站都有独特的设计，如高楼金站以“花窗”为主题，万盛西站以“共襄繁荣”为主题，站站有特色。

此外，轨道交通八通线南延。项目西起土桥站，东至环球影城站，全长4.5公里，与八通线贯通运营，构建北京中心城区与通州新城南部地区交通走廊，进一步提升环球影城度假区轨道交通服务水平。

记者从市发改委了解到，本

市城市道路网不断完善。成长安街西延、永引渠南路（石景山段）、古城南街等一批城市骨干道路，加快推进广渠路东延、来广营北路等建设，开工建设北清路和安立路快速化提级改造以及定泗路、建材城东侧路，继续完善城市主干路网系统。

长安街西延项目西起门头沟区三石路，东至石景山古城大街，全长约6.5公里，项目建成后，新增一条本市西部地区与中心城区联系的快速通道。

北京大兴国际机场建成通航

2019年，大兴国际机场建成投运。记者从北京市发改委了解到，围绕大兴国际机场，大兴国际机场高速、大兴国际机场北线高速（京开高速—京台高速段）、轨道交通新机场线等外围骨干交通项目同步投入使用，形成集航空、铁路、地铁、高速等多种运输方式为一体的互联互通交通网络。

【推进】

北部地区增进京高速通道

记者从北京市发改委了解到，2020年本市在交通方面将有多项重点项目推进。其中，京礼高速（原延崇高速）项目起于延庆区大浮坨村，与兴延高速相连，终至京津冀界，京礼高速河北段相接，全长32.5公里。据介绍，该项目建成后，从冬奥会延庆海坨山赛场至河北张家口太子

城赛场之间的通行时间将压缩到1小时以内。同时，还将在本市北部地区新增一条高速通道，缓解现状京藏、京新高速的交通压力。

延庆综合交通换乘中心（延庆火车站）项目位于既有的延庆火车站站场以北、圣百街以南，总用地面积约6.6公顷，是集京张铁路支线、市郊铁路S2线、公交、出租车、旅游大巴等多种交通换乘于一体的综合枢纽。据介绍，项目建成后，将重点保障北京2022年冬奥会和冬残奥会期间交通换乘，冬奥会后服务于延庆区日常活动及通勤，为前往延庆区旅游的市民提供便利的出行条件。

东六环和京哈高速增立交

为服务环球主题公园，京哈高速和六环路上增设2座立交，下高速后，可以直接进入环球影城。

北京市发改委基础设施处调研员陈永伟介绍，京哈高速、六环路立交节点工程这2个项目是环球主题公园的配套交通基础设施项目，在既有京哈高速和六环路上增设转换节点，其中京哈高速立交位于通州文化旅游区南侧，京哈高速通马路立交和田家府服务区之间，六环路立交位于通州文化旅游区东侧，东六环施园桥立交和土桥立交之间。2个项目共建设10条匝道，建成后游客驾车可以从京哈高速、六环路直达环球主题公园停车场。