



履职新时代

社区和基层法院等代表介绍履职情况

“当选代表不仅是荣誉 更是沉甸甸的责任”

本报讯 (记者 周美玉) 1月12日晚上,市十五届人大三次会议举行“围绕立法工作依法履行代表职责”访谈,来自社区和基层法院等代表介绍了履职情况。

海淀团代表伊彤于2013年当选市人大代表,同时也是全国人大代表。“这不仅是荣誉,更是个沉甸甸的责任。”伊彤表示。

“每次人代会开幕前,都会在单位和街道、社区征集建议和意见,同时,通过市、区代表座谈会听取诉求。另外,结合本职工作提出相关建议,从这些方面构成了我提出代表建议的渠道。”第一年当选代表时,结合自己的工作,她就提出了尽快制定《北京市促进科技成果转化条例》。2019年11月27日,北京市人大常委会表决通过该条例。作为市人大常委会教科文卫体委员,伊彤全程参与了立法论证等工作。

东城团代表郑红强是朝阳门街道竹竿社区党委书记、居委会主任,今年是他当选市人大代表的第8个年头。“我在社区工作了20年,在为居民服务的过程中,吸纳汲取到很多经验。”在全民健身条例、街道办事处条例、物业管理条例、生活垃圾管理条例的修订过程中,他都积极参与,提出了很多建议在立法过程中都被采纳。

朝阳团代表李有光是一名法官。她表示,这两年市人大常委

会修订条例和制定条例越来越多,让她感受到更多的法治精神。李有光从事商事领域的审判,很多调研的材料能够转化为立法过程中的建议和意见。例如在《北京市小规模食品生产经营管理规定》修订过程中,李有光为条例修订提出了很多建议和意见。

市人大代表、通州区委书记曾赞荣:

副中心建设跑出高质量高速度

在北京市十五届人大三次会议期间,通州区委书记曾赞荣表示,2019年是通州区进行副中心建设过程中具有里程碑意义的一年。

曾赞荣介绍,2019年,通州区明确278项具体任务和503项重点工程项目,在副中心建立了“1+12+N”规划编制体系,编制完成副中心拓展区规划、9个乡镇镇域规划和344个村庄规划,重点地区规划、各领域专项规划编制全面推进,在全市率先实现城乡规划体系全覆盖。同时,副中心重大工程建设稳步推进,取得可喜成就,进入了高质量发展的新阶段。在城市绿心建设上,8000亩主体绿化任务基本完成;已经开工建设的城市副中心站综合交通枢纽项目,将打造成为绿色生态、舒适宜

人、站城一体、产城融合的门户型智慧交通枢纽典范。

曾赞荣表示,副中心优质人才和资源加速聚集的态势愈发明显,70多个重点项目实现签约,一批设计型企业落户张家湾设计小镇。作为副中心产业高质量发展的一年,2020年副中心将重点发展绿色金融、高精尖产业,加强相关基础设施建设,建立健康、绿色的产业生态环境。另外,在民生方面,一系列学校、医院相继开工建设,一些市级名校相继开学。副中心还规划依托水网、绿网、路网构建了12个民生共享组团和36个美丽家园,创新提出了市民中心、组团中心、家园中心、便民服务点的公共服务体系,形成了5分钟、15分钟、30分钟生活圈,鼓励公共服务设施



集中布局、混合利用,提供一站式社区生活服务,更好满足人们工作、居住、休闲、交通、教育、医疗、文化、体育等方面需求。

最后,曾赞荣表示,通州区将进一步围绕市级机关搬迁入驻,做好服务保障工作,在城乡环境治理、交通治理等方面加大力度。

本报记者 赵思远 文 彭程 摄

刘峰代表:

“反校园欺凌”教育应纳入中小学课堂

“今年我一共准备了14个建议。”市人大代表、中护航(北京)信息科技有限公司董事长刘峰历来是“建议大户”。今年,“反校园欺凌”出现在了刘峰的建议中。

校园欺凌是当下存在于中国校园社会的严峻问题。经过走访调查,刘峰却发现,多数学生并不清楚哪些行为属于校园欺凌。其中,有1/5的学生自认为是被欺凌者,更不清楚在经历了校园欺凌后该如何保护自己。

刘峰建议,推进设置校园反欺凌必修课。目前大多数学校对于校园欺凌行为缺乏应对预案,没有标准的处理流程,很多教师缺乏处理经验,没有接受过相关

的培训,相关的教材也十分欠缺。因此,建议相关部门尽快修订反校园欺凌相应的课程,并加入到中小学生必修课程中,以推动反校园欺凌进程的进行。同时,制定规范的校园欺凌应对与处置措施,且要让每一个学生和老师都知道,当欺凌发生的时候应该怎么办,怎样才能获得帮助;要旗帜鲜明地表明对于校园欺凌零容忍的态度;要加强对教师和学生的培训让大家充分认识校园欺凌的形式和危害。

刘峰认为,校园反欺凌的培训不应满足于法律知识讲座等方式,更多应该由专业机构或专业人员来进行互动体验式的预防欺



凌专题授课。发动社会力量,引进专门人才或外部资源,同时充分利用学生所处的社区、学校、家庭为学生服务,使其形成合力共同促进青少年身心成长。

本报记者 周美玉 文 彭程 摄

刘美莲代表:

马驹桥居民急盼地铁来

未来规划地铁线路能否在马驹桥设站?在市十五届人大三次会议上,市人大代表刘美莲呼吁相关部门,在编制轨道交通线网规划时,在马驹桥地区设地铁站,解决该地区居民出行难题。

马驹桥镇地处北京东南部、通州区西南部,全镇面积82平方千米,辖下50个行政村。相关统计数据显示,2017年,马驹桥镇居住人数已超过12万人。而距该区域最近的亦庄线地铁同济南路站,竟有4公里。小区越建越多,交通压力也越来越大。车上挤,路上

堵,盼望地铁能在马驹桥设站,成为马驹桥居民的共同心愿。

刘美莲在会前走访调研中了解到,在盼望地铁设进马驹桥这件事上,不少人曾经从“盼望”到“失望”,至今心里还在“隐隐作痛”。早在2004年亦庄线规划时,该区域居民就希望亦庄线能在马驹桥设站,但最终落空。之后,又有消息称,北京市郊铁路S6线会经过马驹桥。但在2017年11月的最新规划中,“马驹桥站”又落空。

“亦庄线是否能够南延在马驹桥设站,或是有其他途经的地



铁线路,让更多人能搭地铁出行,那么马驹桥居民出行难、堵成一锅粥的困境将迎刃而解。”刘美莲说,“希望相关部门拿出可行性解决方案,并纳入我市城市轨道交通线网规划当中,彻底解决该地区居民对地铁便利出行的刚需。”

本报记者 周美玉 文 彭程 摄

怀柔团人大代表把环保风尚带到会上

北京市十五届人大三次会议期间,怀柔区人大代表不仅带着民生建议上会,还把环保新风尚带到了会上。这不,各位代表为了主动践行垃圾减量化理念,提前准备好了牙刷、拖鞋等日常用品,以此减少“一次性”用品的消耗。

怀柔团人大代表张秀芹一边展示自带的洗漱用品包,一边说:“怀柔区的垃圾减量工作在全市率先开展,作为人大代表更要用实际行动弘扬这样的环保新风尚。”和张秀芹一样,怀柔团的人大代表都自备了“洗漱包”,减少使用一次性用品。同时,积极主动践行垃圾分类、节水节电,展现怀柔团的环保风尚。

据了解,去年8月,怀柔区人

大常委会牵头在全区住宿业和餐饮业单位率先推行垃圾减量化,不主动提供客房一次性日常用品和一次性餐具。为确保这一新举措发挥预期作用,怀柔区人大常委会还与区文旅局等相关部门一道,通过“四不两直”“明察暗访”等方式,持续对全区住宿餐饮行业执行情况开展抽查检查,及时督促问题整改、鼓励典型示范。

今年5月,新版《北京市生活垃圾分类管理条例》将正式实施。此次市人代会期间,怀柔团代表和会务人员们用实际行动彰显了全区落实《条例》的决心和行动力,展示了倡导和践行环保新风尚的担当和作为。

本报记者 崔欣

通讯员 钟勇辉 张倩

被改造成城市高线公园并打造慢行系统,供周边居民散步骑行。

“动批”华丽转身 吸引金融机构入驻

“动批”市场华丽转身,金融科技机构扎堆进驻。2019年10月,19个金融科技应用试点项目落户西城,12月,央行支持在北京市率先开展金融科技创新监管试点,探索研究中国版的“监管沙箱”,第一批试点项目也将在金科新区落地实施。西城区区长孙硕表示,如今的“金科新区”,正在努力建设国家级金融科技示范区。

截至目前,“金科新区”发布了“金科十条”支持金融科技机构创新发展,实现首笔3000万元政策资金兑现。吸引爱保科技等47家重点金融科技企业入驻,实现全区金融科技企业总数超过100家,初步形成了金融科技领域的监管、渠道、运营、第三方支付和安全保障全产业链。

孙硕表示,2020年,西城区预算安排1.5亿元人民币,为第一批新引进的金融科技企业和专业服务机构进行政策兑现。继续优化美化西外南路道路及周边环境,逐步完成区域内水电气暖网等基础管线改造、交通组织优化,慢行系统组建、道路规划退线以及公共区域景观、照明、绿化,加快中心花园绿化建设,实现街区品质整体提升。持续发挥政策引导作用,完成10万平方米楼宇空间升级改造,引入20家标志性金融科技机构落户;加强资源投向精准度,启动低效楼宇腾退改造和业态升级。服务北京金融科技研究院建设,推动金融科技实验室建设,实现金融科技产业投资基金的运营,吸引监管科技、金融科技基础设施等重大项目落地,进一步完善金融科技产业生态。提升成为方金融科技论坛规格,探索举办“全球金融科技峰会2020”。