

履职新时代

社区和基层法院等代表介绍履职情况

“当选代表不仅是荣誉 更是沉甸甸的责任”

本报讯（记者 周美玉）1月12日晚上，市十五届人大三次会议举行“围绕立法工作依法履行代表职责”访谈，来自社区和基层法院等代表介绍了履职情况。海淀团代表伊彤于2013年当选市人大代表，同时也是全国人大代表。“这不仅是荣誉，更是个沉甸甸的责任。”伊彤表示。

“每次人代会开幕前，都会在单位和街道、社区征集建议和意见，同时，通过市、区代表座谈会听取诉求。另外，结合本职工作提出相关建议，从这些方面构成了我提出代表建议的渠道。”第一年当选代表时，结合自己的工作，她就提出了尽快制定《北京市促进科技成果转化条

例》。2019年11月27日，北京市人大常委会表决通过该条例。作为市人大常委会教科文卫体委员，伊彤全程参与了立法论证等工作。东城团代表郑红强是朝阳门街道竹竿社区党委书记、居委会主任，今年是他当选市人大代表的第8个年头。“我在社区工作

了20年，在为居民服务的过程中，吸纳汲取到很多经验。”在全民健身条例、街道办事处条例、物业管理条例、生活垃圾管理条例的修订过程中，他都积极参与，提出了很多建议在立法过程中都被采纳。朝阳团代表李有光是一名法官。她表示，这两年市人大常委会

会修订条例和制定条例越来越多，让她感受到更多的法治精神。李有光从事商事领域的审判，很多调研的材料能够转化为立法过程中的建议和意见。例如在《北京市小规模食品生产经营管理规定》修订过程中，李有光为条例修订提出了很多建议和意见。

市人大代表、通州区委书记曾赞荣：

副中心建设跑出高质量高速度

在北京市十五届人大三次会议期间，通州区委书记曾赞荣表示，2019年是通州区进行副中心建设过程中具有里程碑意义的一年。曾赞荣介绍，2019年，通州区明确278项具体任务和503项重点工程项目，在副中心建立了“1+12+N”规划编制体系，编制完成副中心拓展区规划、9个乡镇镇域规划和344个村庄规划，重点地区规划、各领域专项规划编制全面推进，在全市率先实现城乡规划体系全覆盖。同时，副中心重大工程建设稳步推进，取得可喜成就，进入了高质量发展的新阶段。在城市绿心建设上，8000亩主体绿化任务基本完成；已经开工建设的城市副中心站综合交通枢纽项目，将打造成为绿色生态、舒适宜

人、站城一体、产城融合的门户型智慧交通枢纽典范。曾赞荣表示，副中心优质人才和资源加速聚集的态势愈发明显，70多个重点项目实现签约，一批设计型企业落户张家湾设计小镇。作为副中心产业高质量发展的第一年，2020年副中心将重点发展绿色金融、高精尖产业，加强相关基础设施建设，建立健康、绿色的产业生态环境。另外，在民生方面，一系列学校、医院相继开工建设，一些市级名校相继开学。副中心还规划依托水网、绿网、路网构建了12个民生共享组团和36个美丽家园，创新提出了市民中心、组团中心、家园中心、便民服务点的公共服务体系，形成了5分钟、15分钟、30分钟生活圈，鼓励公共服务设施



集中布局、混合利用，提供一站式社区生活服务，更好满足人们工作、居住、休闲、交通、教育、医疗、文化、体育等各方面需求。最后，曾赞荣表示，通州区将进一步围绕市级机关搬迁入驻，做好服务保障工作，在城乡环境治理、交通治理等方面加大力度。本报记者 赵思远 文 彭程 摄

怀柔团人大代表把环保风尚带到会上

北京市十五届人大三次会议期间，怀柔区人大代表不仅带着民生建议上会，还把环保新风尚带到了会上。这不，各位代表为了主动践行垃圾减量化理念，提前准备好了牙刷、拖鞋等日常用品，以此减少“一次性”用品的消耗。怀柔团人大代表张秀芹一边展示自带的洗漱用品包，一边说：“怀柔区的垃圾减量工作在全市率先开展，作为人大代表更要用实际行动弘扬这样的环保新风尚。”和张秀芹一样，怀柔团的人大代表都自备了“洗漱包”，减少使用一次性用品。同时，积极主动践行垃圾分类、节水节电，展现怀柔团的环保风尚。据了解，去年8月，怀柔区人

大常委会牵头在全区住宿业和餐饮业单位率先推行垃圾减量化，不主动提供客房一次性日常用品和一次性餐具。为确保这一新举措发挥预期作用，怀柔区人大常委会还与区文旅局等相关部门一道，通过“四不两直”“明察暗访”等方式，持续对全区住宿餐饮业执行情况开展抽查检查，及时督促问题整改、鼓励典型示范。今年5月，新版《北京市生活垃圾管理条例》将正式实施。此次市人代会期间，怀柔团代表和会务人员用实际行动彰显了全区落实《条例》的决心和行动力，展示了倡导和践行环保新风尚的担当和作为。本报记者 崔欣 通讯员 钟勇辉 张倩

刘峰代表：

“反校园欺凌”教育应纳入中小学课堂

“今年我一共准备了14个建议。”市人大代表、中护航（北京）信息科技有限公司董事长刘峰历来是“建议大户”。今年，“反校园欺凌”出现在了刘峰的建议中。校园欺凌是当下存在于中国校园社会的严峻问题。经过走访调查，刘峰却发现，多数学生并不清楚哪些行为属于校园欺凌。其中，有1/5的学生自认为是被欺凌者，更不清楚在经历了校园欺凌后该如何保护自己。刘峰建议，推进设置校园反欺凌必修课。目前大多数学校对于校园欺凌行为缺乏应对预案，没有标准的处理流程，很多教师缺乏处理经验，没有接受过相关

的培训，相关的教材也十分欠缺。因此，建议相关部门尽快修订反校园欺凌相应的课程，并加入到中小学生必修课程中，以推动反校园欺凌进程的进行。同时，制定规范的校园欺凌应对与处置措施，且要让每一个学生和老师都知道，当欺凌发生的时候应该怎么办、怎样才能获得帮助；要旗帜鲜明地表明对于校园欺凌零容忍的态度；要加强对教师和学生的培训让大家充分认识校园欺凌的形式和危害。刘峰认为，校园反欺凌的培训不应满足于法律知识讲座等方式，更多应该由专业机构或专业人员来进行互动体验式的预防欺



凌专题授课。发动社会力量，引进专门人才或外部资源，同时充分利用学生所处的社区、学校、家庭为学生服务，使其形成合力共同促进青少年身心成长。本报记者 周美玉 文 彭程 摄

刘美莲代表：

马驹桥居民急盼地铁来

未来规划地铁线路能否在马驹桥设站？在市十五届人大三次会议上，市人大代表刘美莲呼吁相关部门，在编制轨道交通线网规划时，在马驹桥地区设地铁站，解决该地区居民出行难题。马驹桥镇地处北京东南部、通州区西南部，全镇面积82平方千米，辖下50个行政村。相关统计数据显示，2017年，马驹桥镇居住人数已超过12万人。而距该区域最近的亦庄线地铁同济南路站，竟有4公里。小区越建越多，交通压力也越来越大。车上挤，路上

堵，盼望地铁能在马驹桥设站，成为马驹桥居民的共同心愿。刘美莲在会前走访调研中了解到，在盼望地铁设进马驹桥这件事上，不少人曾经从“盼望”到“失望”，至今心里还在“隐隐作痛”。早在2004年亦庄线规划时，该区域居民就希望亦庄线能在马驹桥设站，但最终落空。之后，又有消息称，北京市郊铁路S6线会经过马驹桥。但在2017年11月的最新规划中，“马驹桥站”又落空。“亦庄线是否能够南延在马驹桥设站，或是有其他途经的地



铁线路，让更多人能搭地铁出行，那么马驹桥居民出行难、堵成一锅粥的困境将迎刃而解。”刘美莲说，“希望相关部门拿出可行性解决方案，并纳入我市城市轨道交通线网规划当中，彻底解决该地区居民对地铁便利出行的刚需。”本报记者 周美玉 文 彭程 摄

（上接第1版）

此外，戴颖表示，2020年，本市将在不动产登记、一证办电、办理建筑许可、电子民生卡、房屋租赁、公证、积分落户等20余个领域推进区块链技术的应用，还将利用新技术推动政务服务事项实现“全程网办”，1000项政务服务应用实现“掌上办”，200项服务实现“一证通办”。

特色“夜经济”点亮副中心

发布城市副中心夜间消费地图，拥有260个打卡地，图书馆设立24小时专区，设计博物馆夜游方案，在剧院设计与消费者互动环节，打造大运河“夜经济”生活圈……副中心党工委副书记、副中心管委会副主任，通州区委副书记、区长赵磊口中的“夜经济”，极具副中心特色。

赵磊表示，副中心未来的“夜经济”，与当前正在施工的三大建筑、各项工程，以及城市绿心的建设息息相关。据了解，2018年、2019年副中心新增绿化共8.85万亩，全区森林覆盖率达到33%，“两带一环一心”的绿色空间格局初步形成。2020年，副中心力争创建国家森林城市，成为北京平原地区第一个森林城市。城市绿心目前完成全部园林绿化工程，预计今年国庆节前实现开园，将成为副中心“有生命力的地标”。歌舞剧院、图书馆、博物馆三大建筑预计2022年底竣工。除此之外，在城市副中心一批重点工程中，文化旅游区环球主题公园全面完成主题公园重点项目和游艺设备安装，预计年底具备开园条件，2021年春季正式开园。副中心站综合交通枢纽实现开工，预计2024年底具备通车条件，建成后将成为亚洲最大的地下综合交通枢纽。东六环路入地改造工程全长约16公里，目前已开工，预计2023年底完工，地上现有的东六环主路将

被改造成城市高线公园并打造慢行系统，供周边居民散步骑行。

“动批”华丽转身 吸引金融机构入驻

“动批”市场华丽转身，金融科技机构扎堆进驻。2019年10月，19个金融科技应用试点项目落户西城，12月，央行支持在北京市率先开展金融科技创新监管试点，探索研究中国版的“监管沙箱”，第一批试点项目也将在金科新区落地实施。西城区区长孙硕表示，如今的“金科新区”，正在努力建设国家级金融科技示范区。截至目前，“金科新区”发布“金科十条”支持金融科技机构创新发展，实现首笔3000万元政策资金兑现。吸引爱保科技等47家重点金融科技企业入驻，实现全区金融科技企业总数超过100家，初步形成了金融科技领域的监管、渠道、运营、第三方支付和安全保障全产业链。

孙硕表示，2020年，西城区预算安排1.5亿元人民币，为第一批新引进的金融科技企业和专业服务机构进行政策兑现。继续优化美化西外南路道路及周边环境，逐步完成区域内水电气暖网等基础管线改造、交通组织优化、慢行系统组建、道路规划退线以及公共区域景观、照明、绿化，加快中心花园绿化建设，实现街区品质整体提升。持续发挥政策引导作用，完成10万平方米楼宇空间升级改造，引入20家标志性金融科技机构落户；加强资源投向精准度，启动低效楼宇腾退改造和业态升级。服务北京金融科技研究院建设，推动金融科技实验室建设，实现金融科技产业投资基金的运营，吸引监管科技、金融科技基础设施等重要项目落地，进一步完善金融科技产业生态。提升成方金融科技论坛规格，探索举办“全球金融科技峰会2020”。