

《北京市文明行为促进条例》下半年有望施行 市民文明行为养成进入实施阶段

本报讯（记者 盛丽）记者从上周召开的首都地区文明办主任会议上了解到,《北京市文明行为促进条例》已提交一审,下半年有望施行,今年本市将以该《条例》出台为契机,落细落小文明行为规范,实施市民文明行

为养成行动。
2019年,北京榜样优秀群体被中宣部授予“时代楷模”称号。在北京榜样的带动感召下,今年又增加了“扶贫之星”“政务服务之星”等子品牌,主题活动子品牌已达到14个。

围绕全市中心工作,本市将文明创建融入城市治理,提升城市精细化管理水平。目前,本市已成立了17个实践中心,345个实践所,6946个实践站,中心、所、站三级组织体系初步形成。今年,这一项工作还将深化拓

展,拓展服务内容,完善“点单派单”精准化服务模式,提供经常性、针对性的服务。
背街小巷集中体现着首都精神文明建设的成效。据了解,今年,本市将深化巩固背街小巷环境整治提升成果,谋划制定精细

化治理新三年行动计划,充分发挥1.6万名街巷长和3.5万名小巷管家带动作用,健全长效管理机制。通过开展主题宣传活动,推广整治创建成果,选树文明街巷、文明商户等多种形式,有序推动街区面貌不断更新。

北京铁路局春运预计发送旅客3543万人 同比增加113.2万人

本报讯（记者 彭程）记者从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称:北京铁路局)获悉,2020年春运开启,北京铁路局预计发送旅客3543万人,同比增加113.2万人,增长3.3%。其中,北京地区预计发送旅客1829万人,同比增加48万人,增长3%。
春运首日为1月10日,正值各大、中小学开始放寒假,北京铁路局预计节前将出现学生、务工、探亲“三大”客流高度重叠,呈现节前高度集中、节后相对分散的特点。预计1月21日(农历腊月二十七)为节前高峰,发送旅客将突破107万人;节后预计将迎来三次客流高峰,分别为1月30日至2月1日,为探亲流高峰;2月8日至10日,为务工流高峰;2月15日至17日,为学生返程高峰。节后高峰日



预计为2月15日(农历正月廿二),发送旅客将突破115万人。
2020年春运,北京铁路局针对京雄城际(北京西至大兴机场段)和京张高铁等新开通线路首

次服务春运,科学调配运力,优化列车开行和运输组织。针对电子客票和候补购票等新举措的实施,相继推出多项服务新举措,注重提升旅客出行体验。 **彭程 摄**

新年首周全市报告病例数首位为流感

本报讯（记者 唐诗）2020年第1周全市共报告法定传染病18种25726例。近日,记者从北京市疾控中心获悉,报告病例数居前5位的病种依次为:流行性感

核,共占法定传染病报告发病数的98.90%。
随着春节的临近和气温的不断降低,感染流感的市民不断增加。市疾控中心提醒市民,要增强防病意识,做好个人防护,减少出入人流密集、空间密闭的场所。

密云发布35个重大项目和投资商机

本报讯（记者 王路曼）上周,密云区召开“绿色经济创新发展”优化营商环境服务大会。现场发布35项重点工程、重点推进项目和重大商机,聚焦密云全区基础设施建设等6大方面。
活动现场,密云区委常委、常务副区长杨珊在梳理优化营商环境政策兑现情况的同时,发布了重点工程、重点推进项目和投资密云的商机。其中,科学城东区科教基础设施建设、棚户区改造项

目等备受关注。重点工程和重点推进项目涵盖基础设施、生态环境提升、民生改善、产业发展、社会事业等6类35个。
当天,密云区开启2020年优化营商环境服务主题启动仪式,密云区委、区政府与绿色科技产业发展基金、绿色产业创新发展基金、北大医学部、长江商学院等7个重点项目进行签约。其中,长江商学院将在密云区建设永久校区。

北京公交春运客运总量预计达2.98亿人次

途经火车站及高校等线路将增发车次

本报讯（记者 盛丽）2020年春运已经拉开帷幕。北京公交集团春运客运总量预计达2.98亿人次。公交集团将采取增加重点区域和夜班线路运力,返京高峰时段夜间加车、开通公交春运专线和增发“合乘”定制公交等措施,应对春运高峰。
公交集团春运总车次将达583万次,日均计划车次达14.57万次。途经各大高校、北京站、北

京西站、北京南站、北京北站等四大火车站以及六里桥、赵公口、四惠、永定门等长途客运站周边的公交线路增配200余部机动车,根据客流情况随时投入运营。
节后返京客流高峰期间,公交集团将根据客流需求和夜间抵京临客列车时刻表,对市民出行热点区域的夜班线路增配机动运力,按照客流变化及时增发车次缩短发车间隔。其中,途经四大火

车站的夜5、夜8、夜10内等14条线路,每条线路增配2至4部机动车,在原有行车时刻表的基础上,及时采取计划外增发车次的措施。
春运期间,由北京西站始发的9条重点线路,将在首班车、末班车和客运列车集中到达时段增配运力。在春运离京和节后返京出行高峰时段,北京南站102路、106路、133路、665路采取末班延后措施。

京瓦农业科技创新中心今年将建成

本报讯（记者 马超）北京京瓦农业科技创新中心今年将投入运营,这是记者昨天从平谷区了解到的。
据介绍,京瓦中心将作为北京市农业创新的枢纽,搭建连接企业和科研单位的桥梁,打造高品质农产品生产、农业绿色可持续发展、全产业链价值创造的高地,成为国内农业产业价值链创新和学习的样板,促进北京乡村振兴、产业发展和农村环境改

善。计划于2020年5月前完成京瓦中心挂牌、入驻园区等相关工作,年底前完成京瓦农业科技创新中心现代林果业、畜牧业实验室建设。
平谷农业科技创新示范区建设工作开展以来,着力服务北京“四个中心”建设,强化农业科技资源要素集聚,通过探索“政府+科研院所高等学校+企业”的“金三角”运营模式,各项工作取得了初步成效。

春节前客运场站周边交通压力增大

本报讯（记者 闫长禄）记者昨天从北京交管局了解到,2020年春运开启。春运期间,客流同比持续高位,节前商务、探亲以及节后学生、务工人员返程等客流叠加。
据介绍,春运前期随着春节临近,市民集中采购和外埠在京务工人员、高校学生离京返乡均

迎来高峰。从近三年交通运行数据看,节前拥堵报警主要集中在客运场站、交通枢纽、地铁站和批发市场周边。春节前,市区交通压力呈现递增趋势,春节前7天客运场站周边交通压力较大,节前的周六为铁路客运高峰。随着大兴机场的启用,春运期间大兴机场高速通行压力也将有所上升。

预计春节后,在京务工外埠人员、学生陆续回京,全市交通流量逐步回升,机场、火车站、长途客运站和各大交通枢纽人、车流集中,周边交通压力增大。从近三年春节交通运行数据看,春节后市区交通压力低于节前;初六至初九、元宵节后为铁路、公路客运高峰;高速公路压力逐年递增。

新疆教师受益首都教育远程互助工程

本报讯（记者 任洁）记者昨天从市教委获悉,通过搭建互联网平台,首都师范大学、北京师范大学的优质师资帮助新疆和田兵团第十四师100名中小学教师提升了普通话和教育教学能力。今后,“首都教育远程互助工程”有望在更多受援地区得到推广。
去年9月,“首都教育远程互助工程”和田项目在首都师范大学启动。项目借助北京参与高校的“互联网+教育”优质资源,以

及“双优云桥”与“智慧学伴”平台,采用异地双师教学、APP任务推送和1对1精准辅导等方式,为和田地区、兵团第十四师参训教师提供了实时精准的培训服务。
该项目共培训100名新疆中小学教师,其中50人参加国家通用语言文字提升专项培训,50人参加教育教学能力提升专项培训。在历时两个多月培训中,国家通用语言项目线上辅导累计2800次,辅导时长累计1466小时,71.05%

的老师提升率超过平均值,99%的学员认为在课堂上用普通话讲课效果得到提升。



500多万盆年宵花投放北京市场

本报讯（记者 边磊）春节将至,“2020年北京迎春年宵花展”12日在北京花乡花卉嘉年华艺术中心开幕。
今年北京各大生产商年宵花生产量总计约500多万盆,排名前五位的分别是:多肉植物、蝴蝶兰、蟹爪兰、长寿花、仙客来,占到总生产量的近80%;其中多肉植物达到年宵花产量的1/5左右。

今年花卉市场仍主打蝴蝶兰、大花蕙兰、凤梨、红掌、长寿花、国兰、仙客来等传统花卉品种。此外,迷你玫瑰、吊兰、蕨类植物以及造型美丽的组合盆栽也深受消费者追捧。今年的年宵花市场在调整供应花卉品种的同时,整体向个性化、多元化发展,并以家庭园艺消费和个人园艺消费为主导。
于佳 摄