美伊危机暂缓 中东动荡持续

美国总统特朗普8日表示，伊朗对驻有美军的伊拉克军事基地的袭击并未造成美方人员伤亡，美国将对伊朗实施新的经济制裁，但同时表示愿与伊朗就共同利益展开合作。

分析人士认为，特朗普表态未提及对伊朗进行军事报复，美伊之间的危机暂时缓解。不过，双方的敌对关系本质上没有改变，两国在中东地区的博弈仍将继续，未来中东局势将持续动荡。

局势缓和

特朗普8日上午在白宫发表电视讲话说，由于提前采取分散部队等预防措施以及使用有效的预警系统，美方和伊拉克均无人员在此次袭击中伤亡，基地仅遭到“最低限度破坏”。目前伊朗似乎“收手”了，这对相关各方乃至世界都是一件“好事”。

特朗普说，美方将立即对伊朗实施新的经济制裁，制裁将持续到伊朗改变其做法为止。美方不想使用武力，美国的军事和经济实力是最佳威慑手段。他同时表示，美方打击极端组织“伊斯兰国”的做法符合伊朗利益，美伊双方应在此领域和其他共同关注的领域展开合作。

美国智库传统基金会高级分析师詹姆斯·卡拉法诺对新华社记者表示，特朗普的演讲明显经过字斟句酌：一方面表明美国不会对伊朗袭击进行报复，另一方面明确表示将继续对伊朗施压，通过惩罚措施迫使伊朗做出改变。

美国智库新美国安全中心首席执行官理查德·方丹认为，从特朗普的讲话来看，最新一轮美伊对抗升级中最剑拔弩张的阶段已经过去。

各有考量

分析人士认为，伊朗伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”指挥官苏莱曼尼被美国定点清除是导致美伊对抗陡然升级的直接原因，不过所幸双方各有考量，事态未继续滑向爆发全面冲突的境地。

从伊朗角度看，对苏莱曼尼被杀一事必须有所行动，但伊朗与美国军力差距悬殊，如爆发战争将对伊朗不利，因此报复行动必须把握分寸。《华尔街日报》撰文认为，伊朗此次袭击实现了两个目的：一是响应伊朗国内为苏莱曼尼复仇的呼声；二是避免造成美方人员伤亡，以此传递不愿冲突继续升级的信号。

从美国角度看，面对国内竞选与弹劾压力的特朗普，原本可能想在伊朗问题上展现强硬姿态，以转移美国国内舆论焦点，为自身竞选加分。但他下令击杀苏莱曼尼导致美伊对抗陡然升级，因此招致美国一些国会议员和专家的批评，他们称这一鲁莽举动将引发一场新的战争，让美国继续深陷中东泥潭而无法自拔。而特朗普显然也不想让局势进一步失控，于是此次就顺势“降调”，为自己解围。

乱局依旧

舆论认为，尽管当前危机有所缓解，但并未改变美伊对抗的局面，且美国与伊拉克间的矛盾也在此次危机中进一步凸显。未来，中东乱局仍将继续。

美国《外交政策》杂志撰文称，尽管伊朗称对美报复行动已经结束，但未来伊朗的动作或转入“地下”，以新的方式、在新的地点对美国进行“非对等”打击。

前美国总统国家安全事务助理赖斯认为，击杀苏莱曼尼是一个“毫无必要”的错误，让中东局势变得更加复杂。这一事件导致以美国为首的国际联盟打击“伊斯兰国”的行动受到冲击，并可能最终导致美军撤离伊拉克。

美国马里兰大学研究员克莱·拉姆齐对新华社记者表示，未来伊拉克是否会继续要求美军撤离值得关注。这或许只是部分与伊朗有关联的伊拉克什叶派组织的诉求，但美军的存在令伊拉克成为“靶子”，这已经让很多伊拉克人不满。

美国《大西洋月刊》撰文说，特朗普政府的伊朗政策自相矛盾。一方面，特朗普对伊朗展现强硬姿态，退出伊核协议并推出一系列极限制裁措施，试图打击伊朗经济以迫使其屈服；另一方面，特朗普又多次表示无意在中东开辟新战场，声称要将美军撤出中东。尽管美国政府高官一再声称，经济制裁的目的是迫使伊朗“重回谈判桌”，但从目前情形看，该手段并未奏效。

据新华社

观展

1月7日，在美国拉斯维加斯消费电子展上，一名男子掀开一个展台的彩帘，拍照留念。2020年美国拉斯维加斯消费电子展于7日正式开幕。为期4天的展会吸引来自160多个国家和地区的约4500家企业参展。 **新华社发**

黎检方传讯日产汽车公司前董事长戈恩

新华社电 黎巴嫩检方已向日产汽车公司前董事长卡洛斯·戈恩发出传讯，定于9日就国际刑警组织针对他发出的“红色通缉令”内容进行问询。

黎巴嫩官方的国家通讯社8日报道，黎巴嫩检察官加桑·韦达特9日将在贝鲁特对戈恩展开问询，听取他的证词。

同时，戈恩还须就两名黎巴嫩律师起诉他曾入境以色列并与以方官员会谈一案提供证词。

8日，戈恩在贝鲁特举行的记者会上否认日本方面对他的所有指控，并表示打算在黎巴嫩长住。这是他自上月底从日本逃至黎巴嫩以来首次公开露面。

现年65岁的戈恩持有巴西、法国、黎巴嫩护照。2018年11月19日，因涉嫌瞒报巨额个人收入以及挪用公司资金用于私人支出等经济问题，戈恩在日本被捕。戈恩本人否认全部指控。2019年4月，戈恩再度被捕。之后，法院同意戈恩保释，但要求其不得离开日本。日本法院原定2020年4月开庭审理戈恩一案，但戈恩2019年年末离开日本抵达黎巴嫩。

黎巴嫩与日本之间没有引渡协议。黎巴嫩看守政府司法部长阿尔贝·塞尔汗7日说，戈恩合法入境黎巴嫩，居住在黎巴嫩同样合法。

普京中东棋局缘何落子叙土

新年伊始，俄罗斯总统普京先后访问叙利亚和土耳其。7日在大马士革，普京与叙利亚总统巴沙尔举行会谈，探讨了推进叙利亚政治进程等议题。8日在伊斯坦布尔，普京与土耳其总统埃尔多安共同出席“土耳其溪”天然气管道通气仪式。分析人士认为，普京这次出访旨在进一步强化俄罗斯在国际事务中的地位。俄罗斯在新的一年里继续打“中东牌”、以中东为突破口推动实现本国发展战略的意图显而易见。

俄罗斯如何在叙利亚问题上步步为营

这是2011年叙利亚危机爆发以来，普京首次访问叙利亚首都大马士革。正如俄罗斯《观点报》评论文章所指出的：在叙利亚问题上，俄罗斯别无选择。如果巴沙尔倒台，俄罗斯在叙利亚的利益将无法得到保障。

叙利亚危机爆发以来，美国一直试图颠覆民选的巴沙尔政权，美方举动自始至终遭到俄罗斯坚决反对。俄罗斯不惜冒着与西方对抗甚至爆发军事冲突的风险而支持巴沙尔政权，并非无缘无故。

对俄罗斯而言，叙利亚是一个具有重要地缘战略、地区安全和经济利益的传统盟友。几十年来，俄叙两国在政治、经济和军事等领域的全面合作和密切联系从未中断。

在叙利亚化学武器危机中，联合国安理会根据俄罗斯的“化武换和平”倡议通过相关决议，阻止美国军事打击叙利亚；在国际反恐联盟打击极端组织“伊斯兰国”行动始终不见效的背景下，俄罗斯应叙政府之邀断然出兵，取代美国占据反恐战争制高点；俄罗斯、土耳其和伊朗三国主导运作的阿斯塔纳进程为在联合国框架下开展叙利亚和谈创造良好条件……这些举措不仅为俄罗斯赢得叙政府和人民的高度认可，也为俄罗斯自身赢得在叙利亚事务上更加充分的发言权。

乌克兰危机以来，特别是克里米亚地区并入俄罗斯之后，俄罗斯与西方特别是和美国的关系全面恶化。在强势介入叙利亚政治进程、占据有利态势的同时，俄罗斯逐渐走出持续数年的外交困局。俄罗斯另起炉灶推动解决叙利亚问题，经过这几年的苦心经营，逐步占据了解决叙利亚问题中的主导地位。目前，俄罗斯与西方围绕叙利亚问题的博弈已从以反恐为主转移到以叙利亚国内政治安排为主的轨道。

“土耳其溪”对俄罗斯来说意味着什么

在俄罗斯直接军事介入叙利亚局势之初，由于缺乏有效沟通特别是担心在叙利亚问题上受制于俄罗斯，土耳其曾向俄罗斯发难，甚至爆发了土耳其击落俄罗斯战机事件。

俄土能从外交危机重新迈向实质性全方位合作，是因为两国经济依存度比较高、存在着诸多共同利益交汇点。仅就能源领域合作而言，土耳其是俄罗斯天然气在中东地区的最大买家。普京在“土耳其溪”天然气管道通气仪式上发表讲话说，仅2019年一年，俄罗斯就向土耳其输送了240亿立方米天然气。

另外，土耳其拥有横跨欧亚两大洲的极其独特的地理位置，可以充当连接俄罗斯和欧洲大陆的桥梁。土耳其是除了乌克兰和白俄罗斯之外，俄罗斯打通欧洲天然气市场的另一条重要通道。

能源产业是俄罗斯实现本国振兴的战略支柱之一。近几十年来，俄罗斯一直试图把与独联体国家的能源合作纳入市场机制轨道。但是，由于俄罗斯与这些国家之间错综复杂的历史渊源和现实关系，使得这一战略意图实施起来困难重重。俄罗斯和乌克兰之间的天然气争端起起伏伏、龃龉不断就是例证。

尽管面临重重挑战，俄罗斯始终把巩固能源外运作为提升本国国际影响力的一项重要国策。“土耳其溪”就是俄罗斯成功绕开乌克兰，向土耳其供应天然气并通过土耳其向南部和东南部欧洲国家输送天然气的项目。据报道，这一项目每年可输送总计超过300亿立方米的天然气。

分析人士认为，“土耳其溪”天然气管道的开通是俄罗斯反制美欧试图削弱俄罗斯对欧洲供应天然气“主导权”的一大胜利，是俄罗斯确保本国战略能源安全的重要一环。 **据新华社**

德国新增难民人数连续三年下降

新华社电 德国联邦内政部8日在柏林召开新闻发布会，宣布2019年德国新增难民人数连续第三年下降。

德国联邦内政部长泽霍费尔在新闻发布会上说：“避难申请者人数连续三年下降，表明过去几年政府遏制无序移民的大量措施收到成效。但欧盟和德国面临的移民压力仍然很大。”

据统计，2019年共有约11.1万名外国人在德国首次提出避难申请，比2018年减少1.85万人，降幅14.3%。2019年新增的首次申请避难者主要来自叙利亚、伊拉克和土耳其。该统计数据不包括首次避难申请被驳回后再次提交申请者及难民在德国产下的新生儿。

另据统计，于2019年完成审批的避难申请共约18.4万份，其中约4.5万份申请获准，约占总数的四分之一。

2015年夏欧洲爆发难民危机，此后逾百万难民涌入德国，给德国带来了一系列社会问题。2016年，欧盟与土耳其就控制难民问题达成协议。德国近年来也通过加强边检等措施加强对难民入境的管控。

美国发布自动驾驶4.0计划

新华社电 美国交通部长赵小兰8日在拉斯维加斯消费电子展（CES）上宣布，美国正式发布自动驾驶4.0计划，旨在确保美国在自动驾驶领域的技术领先地位。

赵小兰在主旨演讲中说，这一计划名为“自动驾驶4.0——确保美国在自动驾驶技术方面的领导地位”，由美国白宫和交通部共同发起。

她说，新计划将整合38个联邦部门、独立机构、委员会和总统行政办公室在自动驾驶领域的工作。这一计划将为州政府和地方政府、创新者以及所有利益相关者提供美国政府有关自动驾驶汽车工作的指导。

自动驾驶4.0计划还提出了发展自动驾驶汽车的联邦原则，主要包括3个核心领域：优先考虑安全和保障、推动创新和确保一致的监管方法。赵小兰说：“实现自动驾驶的巨大潜力，需要行业合作伙伴、州和地方政府、学术界、非营利组织、标准制定组织和联邦政府之间的协作和信息共享。”

她介绍说，近几年来，盲点监控、自适应巡航控制、车道偏离警告和自动紧急制动系统等新技术，提升了汽车的安全性。而自动驾驶汽车终将改变地面交通，改善交通安全情况，每年有可能挽救数千人的生命。

此前，美国交通部分别于2017年和2018年推出“自动驾驶系统2.0：安全愿景”和“为未来的交通做准备：自动驾驶汽车3.0”，为自动驾驶技术的安全和创新提供指导原则。