林火肆虐数月 澳政府应对不力挨批

澳大利亚总理斯科特·莫里森6日说，近几个月来在该国四处蔓延的林火已经造成至少24人遇难。

截至目前，这场大火过火面积约600万公顷，相当于两个比利时的面积。死于大火的哺乳动物、鸟类和爬行动物估计达5亿只。受林火影响，澳大利亚多地被烟霾笼罩，首都堪培拉空气质量一度在全球主要城市中排名垫底。

干旱和高温固然是造成此次林火蔓延的一个重要原因，但政府应对不力也遭到当地专家和民众的诟病。

反应迟缓缺统筹

去年12月初，新南威尔士州已经有80多处火情，其中一半未得到控制。而当时参与灭火的2700名消防人员中大部分都是志愿者。

有专家指出，澳大利亚联邦政府明显低估了这次林火的规模，救灾工作反应迟缓，很长一段时间缺乏统筹协调。

前总理马尔科姆·特恩布尔建议总理莫里森，要在全国范围内协调消防工作。特恩布尔说，目前的火情已经是国家安全问题，“联邦政府应该发挥领导作用，这个问题需要有人牵头”。

在舆论压力下，在大火蔓延几个月后，莫里森才于1月6日宣布设立一个负责救灾和重建工作的新机构，并承诺将为救灾先期拨款20亿澳元（约合13.8亿美元）。此外，澳军方组织了由近3000名预备役军人组成的救灾队伍。莫里森称，这是该国历史上首次动员预备役军人参与林火救灾。

但在林火肆虐的新南威尔士州，该州农村消防局专员沙恩·菲茨西蒙斯表示，自己竟然是看媒体报道才知道预备役军人将参与救灾。“这太让人失望了。我们花了很长时间同官方联络人员沟通，试图了解执行细节。”

不够重视惹人议

墨尔本大学教授罗德·基南在一篇署名文章中指出，应对林火主要有三方面工作：防灾、救灾与灾后重建。澳政府主要做的工作是后两方面，而在防范林火问题上准备不足。

据报道，澳应急部门从2016年起就一直要求获得更多资源，空中消防中心也曾要求组建一个大型灭火飞机队伍，但这些请求都被拒绝。有些地方的消防员甚至要靠众筹来购买基本消防设备。

另外，去年年底，正当林火在澳大利亚各地肆虐之时，该国民众突然发现莫里森不见了，政府事务由副总理代管。有消息称，莫里森去了美国夏威夷度假。

愤怒的网民在社交媒体上发起关键词为“莫里森去哪儿了”的行动，数千人聚集到他的住所门前等他回来。虽然莫里森很快取消了度假，但不久，一张他举杯与亲友一起庆祝新年、观赏悉尼焰火的照片又引发网民的不满。

近日，莫里森到灾区视察灾情，消防员拒绝与他握手。“回你的官邸去吧。那里怎么没有被焰火烧掉？”一位居民说。

能源政策受诟病

澳大利亚几乎每年都会发生不同规模的林火。2009年2月的维多利亚州大火造成100多人遇难。首都堪培拉曾于2003年遭遇林火，造成4人遇难、近500人受伤，500多所房屋被毁。

专家认为，澳大利亚频繁发生林火与气候变暖关系密切。据澳气象局统计，自1910年以来，澳大利亚平均地面气温已上升约1摄氏度。自20世纪50年代以来，该国每个十年的气温与上个十年相比都呈上升趋势。

在2015年联合国气候变化峰会上，澳大利亚承诺到2030年其温室气体排放水平与2005年相比将降低26%到28%。但环保人士认为，这一承诺对于控制气候变化来说依然不够，需要通过压缩煤炭产业规模等措施来进一步减少温室气体排放。

目前，澳大利亚出口的煤炭约占全球总出口量的三分之一，煤炭行业是财政收入重要来源，因此澳政府拒绝压缩煤炭产业规模。

对此，澳前外长朱莉·毕晓普批评说：“我们没有国家层面应对气候变化的能源政策。如果像澳大利亚这样的国家都不能起到表率作用，我们就很难在该领域指责其他国家。” **据新华社**

文在寅说需寻求现实方案促进韩朝合作

新华社电 韩国总统文在寅7日在总统府青瓦台表示，当前朝美对话停滞不前，韩朝关系面临倒退可能，因此在推动朝美对话的同时，迫切需要寻求现实方案促进韩朝合作。

文在寅当天发表2020年新年贺词时说，“过去一年韩朝合作未能取得较大进展，令人遗憾。朝美对话不应失去动力，炫耀武力和威胁对任何一方都没有好处。”

文在寅表示，韩国和朝鲜是应一起生活的“生命共同体”，不允许发生战争、相互保障安全、共同繁荣是维护朝鲜半岛和平的三大原则。坚持这三大原则需要国际社会的努力，同时需要韩朝间合作。

文在寅提议韩朝开展边境地区合作，继续协商东京奥运会开幕式上韩朝共同入场和组建联队等问题，携手推进非军事区申遗事项。他表示，希望韩朝共同努力，早日促成朝鲜最高领导人金正恩回访首尔。他还表示，韩国政府将为促进朝美对话竭尽全力，也将继续为推动重启开城工业园区和金刚山旅游项目不懈努力。

2018年4月27日，文在寅和金正恩在板门店会晤并签署《板门店宣言》，宣布双方将为实现朝鲜半岛无核化和停和机制转换而努力。同年9月19日，文在寅访问朝鲜，和金正恩在平壤签署《9月平壤共同宣言》，就早日推动半岛无核化进程、加强南北交流与合作、努力把朝鲜半岛建成永久和平地带等达成一致。

波音737MAX再曝安全隐患

新华社电 因两架客机失事而停飞的波音737MAX飞机又发现新问题。美国波音公司日前确认，与飞机操控有关的电路设计存在问题，可能增加短路风险。

据美国媒体报道，波音公司按照美国联邦航空局要求对该型号飞机进行全面检查时，发现飞机上的电线束之间距离过近，这“至少在理论上”增加了发生短路的风险，飞行员可能因此失去对飞机的控制。

“我们已经确认了电线束问题，并正与联邦航空局合作进行适当分析。”波音公司发言人戈登·约翰德罗对媒体说，目前尚不清楚是否有必要更改相关设计，也无法预测新发现的这一问题是否会影响复飞进程。

2018年10月29日，印度尼西亚狮子航空公司一架波音737-8客机（属于737MAX系列）坠海，机上189人全部遇难。2019年3月10日，埃塞俄比亚航空一架同型号波音客机失事，机上157人全部遇难。随后，全球多个国家和地区停飞或禁飞737MAX系列客机。

美国航空公司和墨西哥航空公司6日分别宣布，已与波音就停飞损失问题达成赔偿协议，不过两家公司都没有透露赔偿细节。美国航空公司曾于去年10月估算，停飞可能使公司2019年税前收益减少5.4亿美元。

美国和伊朗关系缘何走到这般地步？

美国日前在伊拉克发动空袭，打死伊朗伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”指挥官卡西姆·苏莱曼尼，引发链式反应：伊朗誓言报复，美国增兵中东，伊拉克巴格达“绿区”遭袭……美国和伊朗领导人几番隔空放狠话，气氛日益紧张。美国和伊朗的紧张关系缘何走到今天这般地步？

不少媒体认为，去年底一名美国承包商在伊拉克基尔库克附近一处军事基地被炸身亡是引发美国和伊朗对峙升级的直接导火索。也有学者提出，一年半前美国执意退出伊朗核问题全面协议才是给两国关系转变埋下的伏笔。

尽管国际原子能机构一再确认伊朗遵守伊核协议，美国在伊核协议各方均强烈反对的情况下仍一意孤行，于2018年5月单方面退出该协议，并重启和新增一系列严苛的对伊制裁。美国前任总统奥巴马时期艰难促成的美伊对话以及两国关系回暖势头终结，两国再次滑向对抗。

分析人士认为，美伊紧张关系升级的一个重要节点出现在去年5月。当时，美国宣布中止对任何国家和地区进口伊朗石油给予制裁豁免。美智库大西洋理事会“伊朗未来倡议”项目负责人芭芭拉·斯莱文指出，以此事为分水岭，伊朗对美政策由“保持战略耐心”转为“抵抗与报复”。去年5月，伊朗宣布中止履行伊核协议部分条款。6月，伊朗击落美国一架“全球鹰”无人机，美伊关系一度剑拔弩张。

1月6日，运送苏莱曼尼等在空袭中身亡人员遗体的车辆驶过伊朗首都德黑兰街头，众多民众前来送行。

去年5月之后，海湾地区发生多起重大事件：沙特阿拉伯油田遭袭、海湾地区多艘油轮遇袭、巴格达“绿区”多次遭火箭弹袭击。美方指责伊朗是这些事件的“幕后黑手”，伊朗则坚决否认。

近一周来，局势更是急转直下。为报复美国承包商之死，美军空袭什叶派武装组织“真主旅”在伊拉克和叙利亚的多处设施，导致伊拉克民众冲击美国大使馆以示抗议。新年伊始，美军空袭巴格达国际机场，炸死伊朗指挥官苏莱曼尼。有媒体甚至警告，美方的一系列行动打开了可能引发中东乃至世界大震荡的潘多拉魔盒。

斯莱文认为，美伊关系发展到如今“是一个悲剧”，“是一系列战略错误的结果”。美国哈佛大学国际关系学教授史蒂芬·沃尔特认为，美伊危机发展至今“毫无意义且非常危险”。他指出，伊朗并未威胁到美国自身安全或繁荣。美国在伊朗问题上的做法，再次证明美国无力在全球重点事务上形成“连贯而有效”的战略。

美国有线电视新闻网知名主持人法里德·扎卡里亚说，特朗普上台伊始即承诺要将美国带出中东泥沼，集中力量处理长期被忽视的国内问题。但几年过去，美国在中东不仅旧“仗”未消，又新增军事冲突危机。扎卡里亚还认为，特朗普政府的对伊政策更多出于意识形态考量。 **据新华社**

巴拿马运河面临缺水挑战

新华社电 巴拿马运河管理局6日发布的一份报告说，受气候变化影响，2019年巴拿马运河流域降水量较历史平均水平低20%，是70年来第五个雨水最少的年份。

报告说，2019年，巴拿马运河流域降水量为2149毫米，低于2695毫米的历史平均水平。降雨量减少使得运河主要水源加通湖的水位低于历史平均水平。截至6日，加通湖水位为25.72米，历史平均值为26.8米，这将对运河在即将到来的旱季正常运行造成不小影响。

为此，运河管理局将继续采取临时节水措施，以保障运河的正常通行。这些措施包括暂停加通湖水电站发电、在船闸之间循环使用水资源以减少水排放、较小型船只通过时，可视情况同时通过两艘船等。

巴拿马运河管理局认为，因气候变化造成的缺水是运河未来所面临的最大挑战。管理局呼吁政府采取进一步措施缓解缺水状况，包括开发地下水源、引入水处理厂的排水、向运河水域引入其他河流、建设新水库以及海水淡化等。

美“星链”计划第三批60颗卫星成功发射

新华社电 美国太空探索技术公司6日用一枚“猎鹰9”火箭将第三批60颗“星链”卫星送入太空，继续搭建其全球卫星互联网。

美国东部时间6日21时19分（北京时间7日10时19分），搭载60颗卫星的“猎鹰9”火箭从美国佛罗里达州卡纳维拉尔角空军基地升空。直播画面显示，发射约1小时后，这批卫星被送至地球上空290千米处。未来1至4个月内，它们将借助推进器逐步进入地球上空550千米处的预定轨道。

直播画面显示，发射约8分钟后，火箭第一级降落在大西洋上的回收船上。这已是该火箭第一级第四次成功回收。

太空探索技术公司计划2019年至2024年间在太空搭建由约1.2万颗卫星组成的“星链”网络，从太空向地球提供高速互联网接入服务。去年5月和11月，首批和第二批各60颗“星链”卫星被送入太空。有关文件显示，该公司还准备再增加3万颗，使卫星总量达到约4.2万颗。

太空探索技术公司称，预计“星链”卫星发射6次后，可向美国和加拿大部分地区提供服务，发射24次后可为人口密集地区提供全球性服务。

不过，国际天文学界一直对数量庞大的互联网卫星可能影响天文观测表示担忧。太空探索技术公司在一份声明中说，本次发射任务中，研究人员试验性地对一颗卫星进行了暗化处理，以降低卫星反照率，减轻对天文观测的干扰。