



寒冬，我们为电动公交护航

□本报记者 邱勇 通讯员 马振涛 文/摄

持续低温将北京拖进寒冬，而北京公交集团保修分公司电车保修厂里热火朝天的工作场景和这寒冷的冬季形成对比。在西城区阜成门外大街32号院，每天都有各种电动公交车进进出出，但是很少有人知道，这里是北京最老牌的电动公交车“医院”，1956年建厂，可以说北京市电动公交车

起源于此。如今这里承担着全市2499部电动公交车、853部混合动力公交车的各级保养维修工作。

“您看到的所有带辫子的双源电车都在这儿维修。”厂长李盛华介绍说，“我们电车保修厂可以说是见证着北京电动公交车的变迁。如今我们厂承担着市区主要的电动公交

车的维修保养任务，全厂400余名职工白班夜班两班倒，每天24小时、全年365天不间断，真正是全天候地对全市电动公交车进行维护保养，保证市民平安出行。”

“今年冬防工作，为实现‘保车安、保运力、防冻凝’的目标，保修分公司还成立了110支志愿服务技术保障小分队，在特殊天气和气温骤冷的情况下到115个运营场站进行车辆保障服务，抢修救援服务中心每天有40余部大型清障车和30余部流动服务车进行备班，配合运营车队做好‘保早发’工作，我们再辛苦也要保证今年冬季市民安心出行。”李盛华对此信心满满。

雪后早班车发车



力保第一班车



检测集电杆



▲检测电动车辆机电设备

▶检查车辆垫盘设施

