

美国经济增长放缓 前路仍多荆棘

2019年即将落幕，受美国贸易政策不确定性影响，美国经济虽维持扩张但增长放缓。企业投资下滑、制造业萎缩，美国经济复苏势头受到打压，2020年将经历更多考验。

美国经济数据喜忧参半

美国商务部公布的数据显示，今年前三季度美国实际国内生产总值按年率计算分别增长3.1%、2%和2.1%。美联储预计，今年美国经济增长率可能在2.2%左右，不及去年2.9%的增速。

分析人士指出，占美国经济总量约70%的个人消费支出，前三季度增幅分别为1.1%、4.6%和3.2%，保证经济持续扩张，在一定程度上“安抚”了外界对美国或陷入衰退的担忧情绪。个人消费支出增加得益于就业市场稳固和工资水平稳步提升。美国失业率从年初的4%不断下滑，11月降至50年低点的3.5%。

但相较之下，美国企业投资表现“黯淡”。受制于国际贸易局势和全球经济形势，企业坐拥现金但畏于扩大资本支出。数据显示，第一季度反映企业投资状况的非住宅类固定资产投资增长4.4%，第二、三季度则连续下滑。

牛津经济研究院经济学家格雷戈里·达科认为，全球经济增长放缓、持续的贸易紧张局势和挥之不去的政策不确定性以及企业盈利能力下降抑制了经济活动，使得企业投资大幅下滑。

贸易政策是拖累经济增长主因

自美国政府实施贸易保护主

义政策以来，关税“大棒”伤及美国自身，导致美国乃至全球经济承受着本不该存在的增长伤痛，极大延缓复苏进程。

美国贸易政策不确定性对本国企业打击沉重，导致企业对经济前景缺乏信心。美国大型企业高管组成的“商业圆桌会议”近日公布的数据显示，反映美企高管信心的经济前景指数连续7个季度下滑。其中，68%的企业高管表示不会在未来半年增加资本投资，60%的高管表示不会在未来半年扩大招聘。

分析人士指出，贸易保护主义政策对全球产业链和供应链融合度极高的制造业，尤其是汽车业的打击更为致命。以美国供应链管理学会公布的制造业采购经理人指数（PMI）为例。截至11月，美国制造业PMI已连续四个月处于荣枯线50以下，意味着制造业已经陷入收缩。

摩根大通首席执行官、“商业圆桌会议”主席杰米·戴蒙认为，美国加征关税对企业和消费者心理和信心产生负面影响。英国《金融时报》认为，美国贸易保护主义政策的初衷是重振“铁锈带”，但实际上效果有限且沉重打击全球经济。

有望持续扩张但仍存隐忧

展望来年，在就业和消费支撑下，美国经济有望持续扩张，但增速或较今年小幅放缓，增长潜力仍然存疑。美国全国商业经

济协会预计，明年美国经济增速或放缓至1.8%。

华尔街资深分析师理查德·伯恩斯坦认为，受贸易政策影响，美国经济增长不确定性水平空前。今年表现稳固的消费和就业数据很难“独善其身”，将受到更加直接和间接的影响。

根据美国消费者新闻与商业频道的调查，有六成首席财务官认为很可能在未来一年裁员。世界大型企业联合会北美首席经济学家加德·莱瓦农认为，企业裁员可能持续数年。

同时，今年以来美国工资水平虽平稳提升但增幅甚微，对消费的支撑持续减弱，推动通货膨胀持续上行和经济温和复苏愈加乏力。消费者虽在今年“力保”经济持续扩张，但却对未来信心不足。11月“购物狂欢”之际，美国消费者信心指数虽处于高位但连续第四个月下滑。

此外，美国贸易政策仍存较大不确定性，打击经济增长势头。日前，美国贸易代表莱特希泽表示可能提高对欧洲输美产品的关税，以平衡美国长期对欧贸易逆差。同时，全球经济前景欠佳或将拖累美国经济复苏进程。安本标准投资公司高级全球经济学家詹姆斯·麦卡恩指出，全球经济增长降速，或抑制美国经济增长，“即便贸易摩擦有所缓解也会如此”。

据新华社

俄罗斯“新西伯利亚”号核潜艇下水

新华社电 俄罗斯国防部25日发布消息说，俄885M型核潜艇“新西伯利亚”号当天在俄西北部阿尔汉格尔斯克州北德文斯克市的北方造船厂下水。

今日俄罗斯通讯社援引俄海军总司令尼古拉·叶夫梅诺夫的话报道说，核潜艇是俄海军发展重点。“新西伯利亚”号核潜艇官兵已在海军教学中心完成培训，并为掌握最新技术装备和武器做好准备。

“新西伯利亚”号为885M型核潜艇的第二艘，预计于2020年交付俄海军。该型核潜艇首艇

“喀山”号2017年3月下水，目前正在接受测试，预计也将于2020年入役。

885M型多用途核潜艇是俄海军现役的885型核潜艇的改进型号，俄计划建造8艘。目前已下水和在建的有6艘，分别为“喀山”号、“新西伯利亚”号、“克拉斯诺亚尔斯克”号、“阿尔汉格尔斯克”号、“彼得姆”号和“乌里扬诺夫斯克”号。

公开资料显示，885M型核潜艇长139米，宽13米，排水量13800吨，最大潜深600米，艇员64人，自持力100天，最大航速31节。

美国导弹驱逐舰抵达乌克兰敖德萨港

新华社电 乌克兰海军司令部新闻处24日表示，美国海军“罗斯”号导弹驱逐舰当天抵达乌克兰南部黑海港口城市敖德萨。

乌海军司令部新闻处当天在社交媒体上说，“罗斯”号导弹驱逐舰12月13日进入黑海，此行旨在加强乌美两国海军合作并增进乌克兰与北约成员国的伙伴关系。

美国海军本月早些时候在社

交媒体上表示，“罗斯”号将在黑海海域参加合作伙伴与盟友的海上安全行动。这是美国海军舰只今年第八次访问黑海。

另据今日俄罗斯通讯社报道，“罗斯”号进入黑海海域后，俄罗斯海军12月15日出动军舰对“罗斯”号进行了跟踪。

自2018年11月俄乌爆发刻赤海峡冲突以来，黑海和亚速海的安全局势再成焦点。

叙利亚政府军收复叙西北部40多个村镇

新华社电 叙利亚军方24日说，叙政府军连日来在叙西北部伊德利卜省的军事行动持续推进，目前已收复40多个村镇。

叙利亚军方当天发表声明说，政府军从南部和东南部两个方向对盘踞在伊德利卜省的武装组织发动袭击，收复约320平方公里土地，进驻40多个村镇，将“征服阵线”等极端组织赶出这一区域，并捣毁其据点。

声明说，叙军方将继续清剿伊德利卜省的恐怖分子，直至收复所有被占地区。

近日，叙政府军与伊德利卜

省南部和东南部地区的武装组织频繁交火，当地大批居民向叙土边境逃亡。

叙利亚伊德利卜省与土耳其接壤，是叙反对派武装和极端组织在叙境内控制的最后一块主要地盘。2018年9月，俄罗斯和土耳其领导人达成协议，决定在伊德利卜省的叙政府军与反政府武装之间建立纵深为15公里至20公里的非军事区，并把“征服阵线”等极端组织赶出这一区域。今年4月底以来，叙政府军和反对派武装在伊德利卜的冲突升级。

拉美经济困境中求突围

过去一年，拉美多个国家政局动荡，社会矛盾激化；同时，世界经济增长放缓导致需求疲软，一些严重依赖大宗商品出口的拉美国家受到冲击。内外交困的拉美经济2019年整体表现乏力，33个经济体中有23个增速放缓，有些经济体甚至陷入停滞或衰退。

联合国拉美和加勒比经济委员会（拉加经委会）近日发布报告说，拉美经济社会发展处于“极为复杂”的阶段，预计拉美和加勒比地区今年经济增长率仅为0.1%。报告指出，拉美国家对资源出口依赖程度过高，在世界经济放缓、资源需求下降以及国际金融市场波动加大的背景下，拉美地区经济增长动能明显不足。

2019年，拉美地区大国经济普遍表现欠佳。作为拉美第一大经济体，巴西经济增长疲软，巴西央行预计该国今年经济增幅仅为1.1%。墨西哥国家地理统计局数据显示，墨西哥国内生产总值连续三个季度负增长。受本币大幅贬值影响，阿根廷经济严重衰退。国际货币基金组织预测，2019年阿根廷经济将出现3.1%的负增长。智利社会动荡严重影响

经济，智利政府将今年经济增长预期下调至1.4%。

分析人士普遍认为，拉美国家经济发展低迷是内外因综合作用的结果。

2019年，厄瓜多尔、智利、哥伦比亚、玻利维亚等多个国家社会动荡，长期积压的一些矛盾爆发。穆迪分析公司拉美地区负责人阿尔弗雷多·科蒂诺指出，社会冲突是拉美经济面临的内部最大风险。此外，内需不旺、投资不足、债台高筑等因素也严重制约拉美经济发展。

从外部来看，世界经济增长疲软导致大宗商品需求不振、价格走低，一些严重依赖大宗商品出口的拉美国家受到明显影响。拉加经委会数据显示，2019年拉美地区出口额有所下降。

分析人士认为，2020年拉美经济发展将好于2019年。巴西海通投资银行经济学家弗拉维奥·塞拉诺说，巴西经济基本面良好、外汇储备充裕，政府推出的一系列改革措施有助于改善营商环境。

墨西哥工业商会联合会经济研究委员会主席何塞·路易斯·德拉克鲁斯表示，墨政府将通过加大公共投资刺激经济增长，预计

中期内墨经济将保持1%左右的增速。

尽管如此，2020年拉美经济形势仍不容乐观。拉加经委会认为，2020年世界经济增长和贸易活动将持续疲软，拉美经济增长动力仍旧不足。要实现经济加速发展，拉美国家必须施行相互协调的扩张性经济政策。

拉加经委会指出，确保宏观金融稳定和债务可持续性，是拉美国家面临的内部最大经济挑战。拉美国家迫切需要解决的另一个问题，是在进一步促进出口多元化的基础上提高出口产品附加值。

不少拉美人士表示，希望通过深化“一带一路”国际合作，实现共同发展繁荣。哥伦比亚经济学家恩里克·波萨达认为，中国提出的“一带一路”倡议能够促进经济发展和互利共赢。古巴国际政治研究中心研究员马丁内斯也指出，拉美国家今后应更深入参与“一带一路”建设。

另外，拉美各界普遍表示，在部分国家贸易保护主义抬头、国际贸易局势紧张的大背景下，各国应通过多边主义途径，以公开、透明的对话方式解决贸易争端，提振全球经济增长。

据新华社



科威特和沙特签署协议 恢复中立区石油生产

新华社电 科威特外交部24日发表声明说，科威特和沙特阿拉伯当天签署了恢复两国中立区石油生产的相关协议。

声明说，两国代表在科威特外交部签署了一份协议和一份谅解备忘录，旨在恢复位于两国边境中立区的沃夫拉和海夫吉两处油田的石油生产。“这是历史性的成就”，是双方紧密合作的成果。

声明没有提及两国恢复石油生产的具体日期。

科威特石油大臣哈立德·法迪勒说，恢复沃夫拉和海夫吉两

处油田的石油生产将有利于两国经济发展，但不会影响两国遵守石油输出国组织今年达成的减产协议。

沙特与科威特均为石油输出国组织成员。地处两国边境的沃夫拉和海夫吉两处油田历史上属于两国中立区，油田资源由两国共享。2014年，沙特以保护环境为由叫停了海夫吉油田的石油生产。2015年，科威特暂停了沃夫拉油田的石油生产。图为12月24日在科威特首都科威特城拍摄的协议签署仪式现场。