

2020年春运1月10日开始

进出京客流总量预计达4573.4万人次

本报讯 (记者 周美玉) 昨天,北京市召开2020年春运工作动员大会。记者从市交通委获悉,2020年春运将从1月10日开始至2月18日结束,共计40天。据预测,春运期间铁路、民航和公路省际进出京客运量达4573.4万人次,同比增长2.9%,呈现客流高度集中相互叠加的特点。

进出京客运量总体仍呈攀升态势,客流相对集中。2020年春

节是1月25日,较2019年提前10天。1月10日进入春运,临近各中小学放寒假,学生、务工、探亲客流将高度交织重叠,于节前3至5天形成客流最高峰。节后至2月初,预计将形成探亲、务工的客流小高峰;2月中旬学生集中返校、务工人员集中返京,将形成节后第二个小高峰。

春运期间,北京地区三站图定始发列车538对,较2019年增加

11.5对。北京地区节前加开直通临客运行线73对,较2019年增加8对。本市省际道路客运量约151.5万人次,同比减少约9.1%。客流构成主要以务工、探亲、学生客流为主;客流主要方向为北京周边的天津、河北、山西、内蒙古、山东、辽宁、河南等省(区、市),将根据客流临时变化及时调整运营计划,保障旅客出行需求。

市公交集团和地铁公司将针

对火车站、庙会、公园旅游景区、大型商场及周边线路、夜间线路等,合理安排班次,保障运营秩序。

在改善购票服务及候车服务方面,本市将拓展互联网售票、电话售票、手机客户端售票等便捷售票渠道,不断提高旅客购票便利性。继续提供学生优惠票、务工人员团体票等票种,推行提前30天订票、提前15天免费

退票、自助售(取)票机进校园等举措。同时市内各火车站继续增设售票窗口,实施车站咨询服务台外移、优化自助取售设备布局、候车室服务台增加改签功能等便民措施,破解春运期间买票难、取票、改签不易的问题。

省际客运继续实行实名制联网售票,继续推行并进一步开发“送票上门”等服务,重点省际客运站根据需要适当延长开放时间。

7号线东延八通线南延本周六开通试运营

7号线双井站随东延段同步开通

本报讯 (记者 周美玉) 昨天,记者从市交通委获悉,7号线东延、八通线南延两段地铁新线将于本周六开通试运营。同时,7号线双井站也将开通使用,换乘通道也将同步开通,不过在工作日早高峰时段暂时还不具备换乘条件。

7号线双井站一直备受关注。2014年7号线开通时,双井站没有

同步投入使用,无法与10号线双井站实现换乘,许多市民都在期盼。

市交通委介绍,经过认真的论证分析、规划设计、施工改造,目前已完成双井站A(西北)出入口地下厅的扩建。随7号线东延段开通,7号线双井站及A出入口将同步投入使用。但同时要封闭D(西南)出入口,进行地下厅的改造,同步持续推

进北换乘大厅的改造,预计改造要持续至明年年底。

在此期间,工作日自首班车至上午10时,7号线和10号线双井站分别独立开放运营,不换乘;工作日其他时间及休息日,7号线和10号线双井站实现双向换乘。下一步,待D(西南)出入口和北换乘大厅改造完成,实现7号线和10号线双向全时段换乘。



昨天,随着梅花图样的“九九消寒图”在舞台上逐渐呈现,东城区建国门街道第十四届立春文化节开幕。在接下来的108天里,建国门街道将举办“浓情腊八”“小年非遗庙会”“鞭打春牛”等传统活动,营造浓浓的民俗氛围。

本报记者 于佳 边磊 摄影报道

新能源指标新申请者或将轮候9年

本报讯 (记者 周美玉) 今年最后一期小客车指标摇号将于12月26日上午进行。记者从北京市小客车指标办了解到,截至本期,新能源指标总申请人数突破45万,按照现行规则测算,新申请者或将排队至2028年。

经审核,截至2019年12月8日24时,普通小客车指标申请个人共有3335437个有效编码、单

位共有72036家;新能源小客车指标申请个人共有458673个有效编码、单位共有11263家。

经市公安交通管理局审核确认,2018年10月26日中签过期未用个人普通小客车配置指标49个,按规定纳入本期个人普通小客车指标配置,因此本期将配置个人普通小客车指标6384个;配置单位普通小客车指标270个。

根据此前公布的2019年小客车指标总量和配置比例,2019年全年小客车指标年度配额为10万个,指标总量与2018年持平。其中,个人普通车指标为3.8万个,个人新能源指标5.4万个。在新能源指标方面,今年个人新能源小客车指标5.4万个已于第一期分配完毕,其余审核通过的有效申请编码按照规定继续轮候。

北京表彰21名见义勇为好市民

本报讯 (记者 盛丽) 12月25日,北京市召开第十二届首都见义勇为好市民宣讲表彰会。会上表彰了21名“首都见义勇为好市民”、7名“首都见义勇为荣誉市民”和8个(22名)“首都见义勇为模范群体”,还为8个“首都见义勇为权益保护工作先进单位”颁发了奖牌。

据了解,2016年至2018年期

间,本市共确认129例176名见义勇为为人员。目前,本市共确认见义勇为为人员1700余人,评选表彰“首都见义勇为好市民(荣誉市民、模范群体)”466人,“首都见义勇为权益保护工作先进单位”67个,其中47人被中华见义勇为基金会授予“全国见义勇为英雄模范”荣誉称号。

75人获首批科学传播专业高级职称

本报讯 (记者 孙艳) 记者昨天从北京市科协获悉,北京率先评出科学传播高级职称,75人荣获北京市首批科学传播专业高级职称。

目前,北京市有科学传播专业技术人员5万余人,主要集中在科技馆和科普基地。这些从业人员取得了专业的成果和业绩,具备了晋升相应职称的条件,但

由于缺乏规范的行业资格评定标准和评审组织,没有职称晋升渠道。为解决这一问题,2019年6月,市人力社保局和市科协联合印发《北京市图书资料系列(科学传播)专业技术资格评价试行办法》,首次增设科学传播专业职称,设置正高、副高、中级、初级四个层级,满足各梯次科学传播专业技术人才的职业发展需要。

经过网上申报、现场审核、专家答辩并进行公示后,共有75人获得全国首批科学传播专业高级职称。

据悉,2020年市人力社保局和市科协将继续组织该专业高级职称评审工作,市人事考试中心将组织该专业初级、中级职称考试工作,为科学传播专业技术人员提供更好的人才评价服务。

安全文化论坛探讨应急能力建设

本报讯 (记者 刘欣欣) 以“加强应急管理体系建设,保障超大城市安全发展”为主题的第十三届北京安全文化论坛24日在北京举行。

主论坛上,五名国内应急及安全领域知名专家学者,围绕加强超大城市应急管理体系建设作了深入研讨。他们既从“大安全”的视角就做好城市安全应急、社会动员响应等方面做了分析,又从国际视角围绕建立国际

协作机制、提升应急救援能力进行了深入探讨。

主题沙龙分别以“城市综合减灾治理能力建设”和“应急救援队伍建设”为主题,邀请相关领域嘉宾进行交流讨论。既有相关专家就城市减灾治理、专业人才培养的宏观性、综合性、前瞻性的研究成果,又有政府、企业负责人对城市防灾减灾、应急救援队伍建设的微观性、标准性、专业性的经验做法。

本市规范建筑工程施工许可审批事中事后监管

本报讯 (记者 盛丽) 近日,北京市住建委出台《关于加强和规范全市建筑工程施工许可审批事中事后监管的通知》。通知自印发之日起实施。记者了解到,事中事后监管的主要内容是对取得施工许可证后条件发生变化、延期开工、中止施工等行为以及建设单位在申报施工许可手续时所承诺事项的落实情况进行监督检查,发现违法违规行为及时处理。

对于建设单位、施工单位发生变更未重新领取施工许可证的,依据《北京市建筑工程施工许可办法》第十九条规定责令停止施工,限期改正,并依法作出行政处罚。对于施工许可证载其他申请条件发生变更,未按规定

办理变更手续,或者未在规定时间内告知发证机关的,依据《北京市建筑工程施工许可办法》第二十条规定依法作出行政处罚。对于建设单位取得施工许可证之日起三个月内因故未按期开工且期满前未申请延期,或者超过法定延期次数、时限仍未开工的,依据《建筑工程施工许可管理办法》第八条的规定,该施工许可证自行废止,发证机关应对该自行废止的施工许可证予以注销。

对于在建工程因故中止施工,建设单位自中止施工之日起一个月内未向发证机关报告的,应责令建设单位限期整改;中止施工超过一年的,恢复施工前,发证机关应对该项目施工许可手续进行核验。对于项目未按照施

牛栏山 中华老字号 绿色放心酒

广告

订购电话: 69412536

登报咨询电话: 63522410

公交今起新开3条快速直达专线

本报讯 (记者 盛丽) 记者从北京公交集团了解到,自12月26日首车起,新开快速直达专线199、快速直达专线217、快速直达专线218。此外,将调整专线55发车时间。

据了解,新开快速直达专线199首末站为奶子房北、地铁善各庄站。营业时间:(工作日)奶子房北6:30-9:30,地铁善各庄站16:30-19:30。票价5元,持IC卡乘车优惠票价3元。快速直达专线217首末站为富力尚悦居、

十里河桥南。营业时间:(工作日)富力尚悦居6:50,7:00,十里河桥南18:30,18:50。票价10元,持IC卡乘车优惠票价6元。快速直达专线218首末站为太玉园总站、通州杨坨桥西。营业时间:(工作日)太玉园总站6:50,7:10,通州杨坨桥西18:40,19:00。票价5元,持IC卡乘车优惠票价3元。此外,快速直达专线55调整后营业时间:(工作日)小红门牌坊村7:20,7:40,17:30,17:50,分钟寺桥东7:55,8:15,18:15,18:35。