

2019

美联储政策的“转折之年”

2019年，全球经济增速放缓、贸易保护主义肆虐与多重不确定性因素相互叠加，给美国 and 全球经济前景蒙上阴影。随着美国经济增速持续放缓，下行压力增加，美国联邦储备委员会一改此前的“加息”和“缩表”政策，进行了10年来首度降息和7年来首度扩表，使2019年成为美联储政策的“转折之年”。

展望2020年，美联储高层和财经界人士普遍预计美联储将把利率维持在当前水平，但由于美国经济放缓趋势未变、经贸不确定性犹存、“低利率”时代货币政策难以发力等问题，美联储在新的一年里仍将面临各种挑战。

政策的“转折之年”

作为美国中央银行，美联储政策转折反映出美国经济的变化。2018年美国经济增长接近3%，美联储顺势进行了4次加息，将联邦基金利率目标区间逐步提升到2.25%至2.5%。2019年美联储利率走势出现“180度大转弯”，连续3次降息，将利率调回到1.5%至1.75%的水平。

对于政策“大转弯”的原因，美联储主席鲍威尔近日表示，过去一年里，美国经济面临着全球经济疲软和经贸事务等带来的一系列重大挑战，为了给美国经济提供“缓冲”与“保险”，美联储降低了利率。

除了利率由“升”转“降”，美联储的资产负债表也在2019年由“缩”转“扩”。自10月中旬起，美联储每月购买600亿美元短期美国国债，通过扩张资产负债表来大量增发美元。这是2012年9月第三轮量化宽松措施推出以来，美联储首度大规模扩张资产负债表。

“降息”与“扩表”这一组合拳曾被各界视为美联储应对2008年金融危机的标志性手段，

在挽救和提振当年的美国经济方面发挥了重要作用。尽管类似的危机并未在2019年卷土重来，但美联储依然祭出这套“大招”，显示出美国经济正面临着让美联储难以忽视的风险。

风险从何而来

在美联储看来，2019年美国表现可谓“喜忧参半”。尽管美国本轮经济扩张进入了第11个年头，就业市场保持强劲，通胀水平整体稳定，但“坏消息”同样层出不穷。金融市场上，美国股市大起大落，债市频现经济衰退预警信号，“钱荒”持续冲击美国金融体系；实体经济上，经贸摩擦悬而未决，出口与制造业萎缩，消费者信心下滑，都给美国经济前景蒙上了阴影。

美联储在其研究中多次指出，美国经济的风险之源在于全球经济放缓、经贸摩擦和政策不确定性，其中以经贸摩擦最为突出。不少美国财经界人士也持类似观点。美国致同会计师事务所首席经济学家戴安娜·斯旺克表示，美联储已深刻认识到，美国经贸政策频频生变正是美联储在2019年被迫降息的主要原因之一。

尽管美联储利率“三连降”在稳定美国市场和企业信心方面发挥了重要作用，但美联储已意识到，用降息来医治经贸摩擦的创伤仍是“药不对症”。鲍威尔8月表示，将贸易政策不确定性纳入美联储决策框架是一个新挑战。他还强调，制定贸易政策的责任在美国国会和政府，不在美联储。

苦于经贸摩擦带来的冲击，美国各界普遍期盼这片笼罩美国经济一年多的阴云能早日散去。布兰迪全球公司投资组合经理帕特里克·卡泽尔表示，如今美国金融市场每日的走势基本都是由经贸局势驱动的。

前路充满考验

经过从“加”到“降”、从“缩”到“扩”的政策“大转弯”，美联储近日宣布当前的货币政策“到位”，能够为美国经济持续扩张、就业市场强劲增长以及通胀处于对称性2%目标附近提供支撑。

基于这一表态，美国各界认为美联储短期内不会再轻易调整利率。高盛首席经济学家哈丘斯及其研究团队认为，2020年美联储无论是降息还是加息“门槛都很高”，预计利率将保持不变。但也有不少财经界人士认为，引发2019年美联储降息的因素将持续到2020年，经济前景依旧充满变数，美联储仍有可能在局势发生显著变化时改变利率政策。

纽约联储储备银行行长约翰·威廉姆斯日前表示，全球地缘政治和贸易问题仍存在很多不确定性，重大下行风险依然存在。鲍威尔此前也强调，若经济前景出现“显著变化”，美联储将作出反应。

展望2020年，世界经济尚未触底企稳，经贸摩擦尚未彻底化解，不确定性依然笼罩全球，而低通胀、高债务等顽疾也困扰着美国经济。尽管美联储通过“降息”与“扩表”的组合拳暂时帮美国经济稳住阵脚，同时将美股推向历史新高，但鲍威尔和多名经济学家指出，使出这些“大招”的代价是透支未来的政策空间。

鲍威尔11月出席美国国会听证会时曾警告说，美国货币、财政政策在应对未来经济下行时，可操作空间有限，当前的低利率环境可能限制货币政策支持经济的能力，而债务高企的美国联邦财政部门也要回到可持续运转的道路上。这意味着在下一轮挑战来临时，美联储或将面对更加严峻的考验。

据新华社



普京出席克里米亚大桥铁路桥开通仪式

新华社电 俄罗斯总统普京23日出席了连接克里米亚半岛和俄克拉斯诺达尔边疆区的克里米亚大桥铁路桥开通仪式。

普京在克拉斯诺达尔边疆区塔曼半岛举行的开通仪式上说，克里米亚大桥铁路桥开通是重要事件。俄在依靠本国技术完成这一工程后，有信心未来继续实施类似项目。

他说，这一大型基础设施项目对俄经济产生积极影响。他预计2020年克里米亚大桥通行量将达1400万人次，货物运输量将达1300万吨。

克里米亚大桥于2016年初动工，全长19公里，跨海部分7.5

公里，公路桥部分于2018年5月开通。

2014年3月16日，克里米亚和塞瓦斯托波尔市举行全民公投，超过九成投票者同意脱离乌克兰、加入俄罗斯。18日，普京与两地代表签署条约，允许克里米亚和塞瓦斯托波尔以联邦主体身份加入俄罗斯。但是，乌克兰政府不承认上述公投，反对克里米亚和塞瓦斯托波尔市并入俄，西方因此对俄实施经济制裁。图为俄罗斯总统普京（前）在连接克里米亚半岛和俄克拉斯诺达尔边疆区的克里米亚大桥铁路桥开通仪式上发表讲话。

美政府任命5G事务官员

新华社电 美国白宫23日宣布，特朗普总统任命罗伯特·布莱尔为国际电信政策特别代表，领导实现美国的战略优先目标——“推动建立安全、可靠的全球通信系统”。

白宫当天在一份声明中说，布莱尔将在白宫国家经济委员会主任拉里·库德洛的领导下，负责美国政府的5G事务。

目前，世界各国正在争相采用5G技术。而一段时间以来，美国一直以安全为由，干扰其盟国使用华为等中国企业的5G技

术和设备。

据白宫声明介绍，布莱尔具体将协调政府各机构，联系产业、非政府组织和国际相关方，促进下一代电信基础设施的发展、部署和运营，提供“完全互联的世界所需的安全、数据隐私和稳定”。

此外，布莱尔仍将担任总统助手和白宫幕僚长的高级顾问。布莱尔此前曾担任白宫行政管理和预算局防务项目副主任，还曾在美众议院拨款委员会工作10年以上。

新技术可“看清”全身最小癌症转移灶

新华社电 德国研究人员开发出一种新技术，可全面分析癌症转移情况，甚至“看清”身体中最小的癌症转移灶。该技术不仅有助探究不同癌症的转移机制，还可验证靶向抗癌药物功效，助力抗癌药物研发。

相关成果近期以封面文章形式，发表在美国《细胞》杂志上。

德国亥姆霍兹慕尼黑研究中心等机构研究人员在一种名为vDISCO的成像技术基础上，开发出一种能处理高分辨率3D图

像的人工智能算法DeepMACT。这种基于深度学习的算法可迅速找到患癌小鼠身体各处的癌症转移灶，包括单个癌细胞形成的转移灶。

DeepMACT找到癌症转移灶的准确性与人类专家相当，但速度可达后者的300倍以上。研究人员说，DeepMACT是第一种能够在全身范围内对癌症转移过程进行定量分析的方法，且可在一小时内做完人工识别需要数月才能完成的工作。

天文学家新发现6颗系外行星

新华社电 英国开放大学23日发布新闻公报说，借助新技术，天文学家在3颗恒星附近找到6颗行星，这些太阳系外行星的一个重要特点是其运行轨道非常靠近各自的恒星。

由开放大学学者领衔的国际团队开发了一种新技术，可以识别行星与恒星间距离非常接近的恒星系统，且所需数据相对较少。他们分析3颗分别被称为DMPP-1、DMPP-2和DMPP-3的恒星，在它们附近共发现6颗

行星，相关成果已分成3篇论文发表在英国《自然·天文学》杂志上。

据新闻公报介绍，6颗行星的质量都在地球质量的2.5倍以上，并且它们环绕各自恒星运转的轨道远比水星和太阳之间的距离近。这些行星的表面温度高达上千摄氏度。在这种高温下，行星大气甚至表面岩石都有可能流失，其中一些流失的物质会分散形成一层薄薄的气体罩，过滤掉一部分来自恒星的光线。

波音公司换帅能否化解危机

在接连遭遇波音737MAX飞机暂停生产、美国联邦航空管理局公开斥责、公司评级被下调和“星际客机”飞船试飞失利等不利事件后，波音公司在23日宣布对管理层大幅调整。

现任首席执行官丹尼斯·米伦伯格辞任首席执行官和董事会董事，现任董事会主席戴维·卡尔霍恩将于2020年1月13日起担任首席执行官职位，现任首席财务官格雷格·史密斯在过渡期临时担任首席执行官。

波音公司当天在一份声明中称，董事会认为必须改变领导层，重塑对公司未来发展的信心。在新领导层带领下，公司将继续致力于修复与监管机构、客户和其他利益相关者之间的关系，承诺全面透明，与美国联邦航空管理局和其他全球监管机构及客户进行积极和有效沟通。

去年10月和今年3月，波音公司737MAX系列客机发生两起

空难，被全球多个国家和地区停飞或禁飞。因美国联邦航空管理局今年内无法完成737MAX系列飞机复飞认证，波音公司已决定从明年1月起暂停生产该系列飞机。

波音换帅的决定受到市场欢迎，波音公司股价当天大幅上涨2.91%。

美国众议院运输和基础设施委员会主席彼得·德法齐奥表示，米伦伯格早该被换掉，在他管理下，波音公司把利润的重要性置于安全之上。在美国国会10月举行的听证会上，米伦伯格受到了严厉质询。

垂直线研究伙伴公司分析师罗伯特·斯托拉德表示，波音公司对波音737MAX事故处理失败，波音董事会替换掉米伦伯格完全正确。

分析人士认为，波音公司人事大调整是迟来的危机应对措施，为重塑公司形象和管理调整

带来契机，有利于波音公司及早实现波音737MAX飞机复飞，但新任首席执行官面临着带领公司改善与监管机构关系、应对现金流吃紧以及实现737MAX复飞等多重挑战。

卡尔霍恩拥有在黑石集团、卡特彼勒、尼尔森公司和通用电气的任职经验，曾管理通用电气航空发动机业务。除了帮助波音应对当下危机，卡尔霍恩未来能带领波音公司走多远有待观察。

美国银行全球研究部分析师罗纳德·爱泼斯坦23日宣布把波音公司股票目标价格从每股370美元下调为360美元，维持中性评级。他预计，波音737MAX飞机恢复飞行的时间不会早于2020年5月，而生产最早要到2020年7月才能恢复。

研究机构认为，波音暂停737MAX机型生产预计可能拉低美国2020年第一季度经济增速0.4至0.5个百分点。

据新华社