



▲车头与车尾沟通检测情况。



▲选手对车辆的电路控制系统进行检查，找出事故原因。



▲列车对标入位，时间要精确到秒。



城市轨道交通列车驾驶员挑战赛现场目击

分秒之间见高低

□本报记者 白莹/文 彭程/摄

以每小时40公里的速度，40秒内在300米的长度内精确停到指定位置，这叫对标入位；10分钟内，判断出故障点，让失去动力的列车再次启动，并写出判断过程和解决方案……12月22日，第二届“北京大工匠”选树活动首场挑战赛——城市轨道交通列车驾驶员在北京地铁运营一分公司台湖车辆段开战。

来自全市城市轨道交通列车驾驶员岗位的3名种子选手和6名挑战者，进行巅峰对决。9名选手分为两组，在试车线比赛、应急处置比赛两个科目上竞技。

“这个比赛有意思，不仅比技能，还比心理素质。”刚刚比完应急处置科目的种子选手北京地铁运营二分公司房山线乘务中心的蒲德海，曾经获得2016年全国比赛的第三名。

挑战者、北京地铁运营二分公司房山线乘务中心张立颖略显轻松，“跟老师傅们同场竞技是我学习的机会”。他已经安全行驶30万公里，有着10年驾龄。

本场挑战赛专家组负责人肖英晖告诉记者，作为城市轨道交通运营关键岗位之一，列车驾驶员既是确保运营服务质量的重要一环，又是运营安全风险防范的最后关卡。两个科目的比赛全面地对选手职业基本素质进行了考核。试车线比赛，选手通过高速、低速两种行驶速度，分别从时间、速度、停车对标、闸数、平稳度等5个维度对驾驶员进行评判，说白了就是考查车感。应急处置比赛，设定了一个通过对



▲在车头车尾逐个排查事故原因，要在长达120米的车厢内“折返跑”。

故障列车的应急处置将列车尽快脱离正线的模拟场景，主要考核选手的应急处置和电路分析能力，驾驶员只有对列车的电路图等情况烂熟于心，才能够快速准确地判断出故障点所在位置，完成比赛。“这就对选手的驾驶熟练程度以及理论知识有着极高的要求，种子选手均获得了技师及以上职称，挑战者也是有10年驾龄的老司机。”

记者发现，比赛的考核不仅是对技术，还有高素质的运营服务理念贯穿其中。“安全行驶是第一要求，在此基础上，让乘客感到乘坐舒适，这就要求驾驶员的综合素质了。这好比路面行车，猛踩刹车和缓制动，给乘客的乘车体验肯定不同。列车司机同样也是一样，日常我们虽然很少出现路面的复杂路况，但是列车进站时，就要求驾驶员准确判断实施制动点和滑行距离的关

系，是否可以对标进入站台，停在车门处。”全国劳动模范、北京地铁运营三分公司驾驶员廖明作为观摩者告诉记者，这是技术，更是基本功，也是心中有乘客的理念所在。

▼赛前裁判员设置激光水平尺。



▲比赛开始前，选手们抽签决定比赛顺序。

▼根据考试设定的时间、天气、满载率判断事故起因。

