

# “贵过公交时代”来临，共享单车还能骑多久？

几乎是在很多人不知不觉间，青桔单车、摩拜单车以及哈啰出行等共享单车的起步价在2019年悄然提高到1.5元，一次骑行往往要花费2元到3元，经常贵过公交。

记者近期在北京、成都、福州等地走访调研发现，从今年3月到11月，共享单车“不约而同”再三调整计价规则。资本“退烧”后，拥有数亿用户的共享单车能走出一条什么样的路？

## —— 纷纷涨价 —— 共享单车迎来“贵过公交时代”

“从孩子学校到家大约4公里，以前骑共享单车五毛钱，最多一块钱，现在一块五起步，有时要两块甚至两块五。”成都市民袁先生说，明显觉得共享单车涨价了。北京市民李先生上班通勤路程约5公里。“公交一块，地铁三块，骑单车单次花费在三块以上。”李先生说，不过，如果买了月卡，按每天骑两次算，每次不到五毛钱；他这种使用频率较高的用户，月卡比较划算。

记者梳理发现，这两年共享单车市场行情发生较大变化，从烧钱补贴到取消优惠，再到今年多次涨价。

今年3月，滴滴公司运营的小蓝单车在北京引领第一轮涨价，起步价由每30分钟1元更改为每15分钟1元；4月，摩拜单车“跟上”同样起步价。7月，摩拜在上海、成都、深圳等地将起步价从1元涨至1.5元。10月，摩拜在北京起步价调整为1.5元，起步时长为30分钟；滴滴运营的青桔很快也“跟上”这个价格。

至此，摩拜、青桔及哈啰等主流共享单车的起步价在全国大部分地区完成了涨价。

“共享单车的涨价是这个行业发展趋于理性的一种表现。对于大多数用户，特别是经常使用共享单车的用户，价格调整的影响并不大，常用用户占到青桔订单量的一半以上。”滴滴出行两轮车事业部总经理张治东说。

美团披露的三季度数据显示，与今年二季度相比，三季度共享单车的经营亏损大幅收窄。10月美团摩拜再次调价时，给出

的理由是“为了让平台更好运营下去，形成良好的循环”。

## —— 涨价背后 —— 资本退潮，成本高企

共享单车骑行价格一涨再涨，背后的原因是什么？

“作为共享经济的标杆，共享单车发展初期一度受到资本青睐；但在运营过程中各种问题逐渐暴露出来，资本热度消退之后，通过涨价提升运营收入弥补亏损也是一个现实选择。”中央财经大学副教授陈端说。

“2018年我国共享单车投融资总额的增幅明显低于2017年。随着部分共享单车企业退出市场，资本对行业持谨慎态度，投融资金额增速放缓。”易观智库分析师孙乃悦说，2019年，美团公司为减少摩拜亏损开始撤出大部分海外市场，行业已经不再“烧钱”扩张。

“涨价是必然选择，共享单车从商业模式上讲是融资推动型，目前还未能通过精细化运营达到现金流平衡。”北京交通大学经济管理学院教授李红昌说。

北京市交通委数据显示，今年上半年北京日均骑行量为160.4万次，平均日周转率仅为每辆1.1次，日均活跃车辆仅占报备车辆总量的16%。

“一辆单车的成本及维护费用按照平均每辆1500元算，每天周转1.1次，每次收入1元算，需要1360多天才能收回成本。”李红昌说，回本回收前，车辆大都已经破损。

多位专家表示，高损耗、高运维成本和重资产扩张模式使得共享单车企业运营成本高企，资本回报遥遥无期。运营企业难以再有新投入，只能通过上调价格或挖掘附加值来增强变现能力。

李红昌认为，预收押金使用原则确定，企业难以“挪用”巨额押金也是企业上调价格的重要原因。交通运输部、央行等六部委联合印发的《交通运输新业态用户资金管理办法（试行）》从今年6月正式实施，办法规定运营企业原则上不收取用户押金。

目前摩拜、青桔、哈啰等品牌已经不再收取押金。对于已经

收取押金的，用户可以申请退回。深陷“资金泥潭”的ofo则表示在努力处理押金问题。

记者调查发现，运营调度成本增加等因素也是共享单车企业选择涨价的原因之一。一些城市加强了对共享单车停放的管理，部分共享单车企业共同出资委托第三方企业对主城区的道路及重要区域、重要商圈、交通堵点区域的共享单车进行摆放、清洁、维护，增加了企业运营成本。

## —— 洗牌之后 —— 以精细化经营促良性发展

中国互联网协会公布的《中国互联网发展报告2019》显示，2017年是中国共享单车行业用户增长最为迅猛的一年，增长率达到到了632.1%；2018年增长率急剧减缓至14.6%，用户规模达2.35亿人。

仅仅两年，共享单车经历了从“颜色不够用”到多家品牌“倒在路上”，如今只剩几家头部企业“瓜分市场”。多位专家表示，经历行业洗牌后，运营企业到了通过比拼服务来抢夺存量用户的阶段。与其再三涨价，不如辅助数据分析，对单车进行精细化经营和科学管理。

陈端建议，运营企业调整投放策略，把有限的单车投放在人口密度较大的地区，提升单车周转率；同时，在生产环节使用新型材料及模组化设计，进一步降低车辆运营成本。

哈啰出行、青桔单车等公司研发智能调度数据、智能视觉交互系统，可实时识别、智能判断和管理共享单车，实现投放数量、骑行需求与停放管理之间的动态平衡和效率最大化。

“共享单车本身很难盈利，但是把单车放到更大的商业生态系统里，也许能带来流量协同价值，促进行业良性发展。”李红昌说，目前份额比较大的共享单车均有集团支撑，单车出行的综合服务成本会大大降低。

“在滴滴旗下，共享单车使用频次更高，单车也能与滴滴出行业务实现资源互补，强化滴滴在出行上的竞争力。”张治东说。

据新华社

# 全国高中将逐步实现统编三科教材全覆盖

本报讯（记者 任洁）从今年秋季起，全国小学、初中全部使用统编版道德与法治、语文、历史教材，北京等部分省市高一年级的思想政治、语文、历史三科也开始使用统编教材。人民教育出版社总编辑郭戈12月19日表示，全国其他地方高中将在未来几年逐步实现三科统编教材全覆盖。

12月19日到20日，统编三科教材教学研讨会暨“全国知名特级教师学术研讨基地”2019年学术年会在北京市陈经纶中学召开。主办方邀请教育部教材局、三科统编教材编写人员和北师大教材研究院专家作专题报告，解读三科教材统编的编写指导思想、体系框架和实施建议，并邀请12名三科全国知名特级教师从不同角度探讨了三科教材的教育

理念与教学实践。

此外，17个省市25名特级教师和45名骨干教师分35个会场做研究课，来自全国各地的100多名特级教师参与课堂教学互动交流，形成精彩纷呈的课堂研讨氛围。

教育部教材局巡视员申继亮说：“统编教材最关键一点是要让孩子们做好中国人，在思想立场、价值取向多元化的现在了解真实的中国，走好中国路。”

陈经纶中学教育集团校长张德庆表示，三科统编教材接近实际，帮助学生“系好第一颗纽扣”，传承红色基因，培养合格的接班人和中国人。专家的讲解对教师今后的教育教学工作是很好的启发，提示他们如何因材施教，开展“立德树人”教育。

# 出入境证件电子信息识读认证软件发布上线

新华社电 国家移民管理局出入境证件电子信息识读认证软件19日正式发布上线。机构用户可自行在<https://srzr.nia.gov.cn/download/>下载认证软件，经授权后进行出入境证件电子信息识读和认证。

据国家移民管理局出入境管理信息技术研究所介绍，该软件以授权管理方式提供银行、电信、

铁路、宾旅业等社会机构免费使用，用户单位可以最低成本实现出入境证件电子信息的识读和认证，为港澳居民、华侨持用出入境证件办理个人事务提供更多便利。软件目前可识读认证中国电子普通护照、港澳居民来往内地通行证两类证件的电子信息，下一步将扩展至外国护照等其他出入境证件。



12月19日，福州动车段地勤机械师在检查动车组列车。2020年春运将于1月10日拉开大幕。近日，为确保春运期间旅客列车安全出行，福州铁路部门未雨绸缪，开展了春运前的安全专项检查。

新华社发

# 中国科学家首次证实“临界冰核”存在

新华社电 中国科学家首次在实验上证实了水结冰过程中“临界冰核”的存在，并给出了“临界冰核”的尺寸和过冷温度的关系，从而证实了“经典成核理论”的预言。研究成果19日在国际知名学术期刊《自然》在线发表。

低温下水结冰的现象再常见不过，但微观层面上“水变冰”的具体过程却不为人所知。近百年前，科学家吉布斯等人基于热力学原理，提出相变的“经典成核理论”，认为如水结冰这类相变需经过一个成核过程，水过冷形成小冰核，仅当形成的冰核偶然超过临界尺寸（即“临界冰核”）时，相变才能自发发生。

然而，由于“临界冰核”的偶然性、瞬时性（纳秒级别）和微观性（纳米级别），给微观探测带来极大难度。数十年来，微观探测技术的发展使得“经典成核理论”的许多推论得到证实，但对成核理论的核心概念“临界核”的存在性，研究人员始终无法给出直接的实验证据。

此次，中科院化学所王健君、中国科学院大学周昕团队创造性地使用系列固定尺寸的纳米颗粒去探测“临界冰核”，实验结合理论计算，简洁清晰地得到了“临界冰核”的尺寸。

“本实验可以理解为用尺寸确定的纳米颗粒作为尺子，去度量‘临界冰核’：持续降低温度

以使冰核达到临界所需尺寸，当这个尺寸恰好与纳米颗粒尺寸相当时，‘临界冰核’容易形成，并导致宏观冰晶快速发生从而可被探测。”王健君说。

据介绍，该项课题研究加深了对水结冰这一重要相变现象的微观机制的理解，也为实现人为控冰应用提供了重要理论指引，例如调控冰晶形成和生长、提高细胞组织等冷冻保存的复苏效率、提高食品制作冷藏的保鲜度等，将在化学工业、低温生物学、材料科学等领域发挥至关重要的作用。

进一步研究表明，该课题研究结论具有普适性，可成为研究其他相变成核问题的普适方法。

# 少子化致学生人数下降 台湾一中学爆欠薪风波

新华社电 一百多年历史的台南市长荣中学爆出停发教职员工薪水的消息，引发教师恐慌和争议。校方19日表示正全力寻求协助，解决资金问题。

长荣中学18日突然宣布因资金未到位，停发教职员工12月和明年1月的薪水。长荣中学校长戴志勋19日表示，正尽全力寻求各方协助，尽速到位资金，解决问题。长荣中学教师会也表示，目前已请台南教育产业工会协助，20日与校方举行协商。

今年8月，长荣中学也曾因资金周转困难决定减薪，引发与教师之间的冲突，导致学校高层人事变动，时任董事长及校长双双去职。不过，学校的财务状况

并未因此获得改善，校方与教师会就减薪持续协商4个多月，未达成共识。

长荣中学创办于1885年。校方称，由于生育率下降，该校学生人数由6年前的5000到6000人减少至今年的3000人，但是学费多年未涨，导致学校入不敷出。

近年来生育率低迷造成的学生人数减少对台湾教育产生明显影响，私立教育机构受波及更多。学生人数名列台湾大学第四的私立淡江大学，今年学生人数减少到2.4万人，为史上最低。校方日前宣布，由于地处偏僻以及学生减少，计划于2022年将宜兰兰阳校区4个系全部迁回位于淡水的本部。