

# 中美利好消息持续推高全球市场

中美两国日前就第一阶段经贸协议文本达成一致。受这一重大利好消息推动，全球股市继上周五后16日再度大涨，多个股指迭创历史新高。

## 【新闻事实】

衡量全球主要股市表现的MSCI全球指数16日上涨0.7%，继上周五后再刷历史新高。

美国纽约股市三大股指当天再创历史新高。道琼斯指数涨0.36%，标普500指数涨0.71%，纳斯达克指数涨0.91%。

衡量欧洲股市表现的泛欧斯托克600股指16日大涨1.39%，创下历史新高。伦敦金融时报100指数暴涨2.25%，创下近一年来最大单日涨幅。法国巴黎股市当天涨幅为1.23%。德国股市涨0.94%。

亚太市场表现也相当强劲。东京股市日经225种股票平均价格指数13日收盘暴涨2.55%，创下年内最大涨幅。韩国股市涨幅达1.54%。17日早盘，亚太股市继续普涨。

“世界各地市场一直期待有关中美谈判的积极信号，如今终于如愿以偿。”俄罗斯A市场公司

分析部主任阿尔乔姆·杰耶夫说。

## 【深度分析】

纽约证券交易所资深交易员马克·奥托说，中美就第一阶段经贸协议文本达成一致的进展给股市带来乐观情绪，将对全球经济产生积极的涟漪效应。“从最近走势看，几乎可以肯定地说，美股将迎来‘圣诞涨势’。”

瑞银全球财富管理首席投资官马克·海菲尔说，这一进展意义重大，可能预示两国已达“关税峰值”，之后将进入关税回调阶段，有利于提振企业信心、推动投资复苏，为股市带来进一步上行空间。

日本野村证券分析师高田将成说，这一利好消息令投资者“对世界景气前景的担忧有所减退，此前一直持观望态度的中长期投资者开始购买股票”。

韩国现代研究所研究员韩载镇说，中美能在年内达成一致对双方都有积极意义，相关共识的落实有助于达成“双赢”结果，对严重依赖出口的韩国经济也将产生重要而积极的影响。

牛津经济研究院亚洲区经济

研究主管高路易认为，这一积极发展势头预计将对中国市场情绪和增长信心产生有利影响。

## 【即时评论】

全球金融市场和企业界普遍认为，中美就第一阶段经贸协议文本达成一致对外释放积极信号，市场的不确定性风险在收敛，全球市场前景向好。

当然，全球市场能否实现持续“反弹”，还有赖于企业盈利水平、全球经济能否出现实质性改善等因素。

## 【背景链接】

据中方13日发表的声明，经过中美两国经贸团队共同努力，双方在平等和相互尊重原则的基础上，已就中美第一阶段经贸协议文本达成一致。

协议文本包括序言、知识产权、技术转让、食品和农产品、金融服务、汇率和透明度、扩大贸易、双边评估和争端解决、最终条款九个章节。同时，双方达成一致，美方将履行分阶段取消对华产品加征关税的相关承诺，实现加征关税由升到降的转变。 据新华社

# 技工短缺成德国企业“最大商业风险”

新华社电 德国工商大会16日公布的调查结果显示，技工短缺成为56%德国企业面临的“最大商业风险”。

调查显示，约1.1万家受访企业中，三分之一聘用了来自欧盟其他国家或欧盟以外国家和地区的国际技术人才。

德国工商大会主席埃里克·施魏策尔（中文名史伟哲）说，为应对人口老龄化，德国需要来自全世界的熟练技术工人。语言技能和专业资质对国际员工融入德国企业至关重要。

据德国联邦统计局数据，随

着人口老龄化，到2060年德国人口将从目前的8320万降至7820万。

德国政府、企业和行业联合会代表当天在柏林举行会议，磋商技术人才引入和《技术工人移民法》落实等议题。《技术工人移民法》定于2020年3月1日生效，意在为引入非欧盟国家专业技术人才赴德工作铺路。

德国联邦经济和能源部长彼得·阿尔特迈尔说，德国企业只有配备充足人才，才能继续保持创新能力和全球竞争力，德国经济繁荣也才有保障。

# 波音宣布将暂停生产737MAX系列飞机

新华社电 美国波音公司16日发表声明说，因美国联邦航空局今年内无法完成737MAX系列飞机复飞认证，公司决定从明年1月起暂停生产该系列飞机，优先完成737MAX系列已完工飞机的交付。

声明说，由于737MAX系列飞机的复飞认证工作将延续至2020年，具体时间和条件尚不确定，公司决定暂时停产该系列飞机，优先进行已完成生产、处于储存状态的约400架737MAX的交付工作。公司将持续对复飞进展进行评估，并相应做出恢复生产和交付的决定。

波音公司在声明中表示，737MAX机型安全复飞是公司的重中之重，将继续全力支持美国联邦航空局和全球监管机构相关工作，确保满足所有要求。

今年3月，埃塞俄比亚航空公司一架波音737-8客机（属于737MAX系列）失事，这是继去年10月印度尼西亚狮子航空公司同型号客机失事之后，737MAX系列客机发生的第二起空难。美国联邦航空局今年3月要求美国各航空公司运营的所有波音737MAX系列飞机暂时停飞。目前，全球多个国家和地区停飞或禁飞737MAX系列客机。

# 俄罗斯优化在造“拉达”级潜艇

新华社电 俄罗斯海军部造船厂总经理布扎科夫16日在接受俄罗斯媒体采访时表示，正在优化建造中的两艘“拉达”级潜艇。

布扎科夫说，根据已交付的第一艘“拉达”级潜艇“圣彼得堡”号丰富的航行试验得出的结论，俄海军部造船厂正按照最优化的方案建造该系列第二艘“喀琅施塔得”号和第三艘“大卢基”号。

布扎科夫说，工厂将对两艘潜艇的技术操控系统、电力

推动系统和导航系统进行现代化改造。

“拉达”级潜艇是677型柴电潜艇，由俄罗斯圣彼得堡市“红宝石”中央设计局研制。潜艇长66.8米，宽7.1米，水下航行速度21节，最大潜深300米，自持力45天，乘员35人，潜航排水量2650吨。“拉达”级潜艇比之前型号潜艇噪音更低，自动化程度高，被视为俄罗斯第四代常规潜艇。

# 北约与海湾国家加强安全合作共同应对挑战

新华社电 到访科威特的北约秘书长斯托尔滕贝格16日说，北约将继续加强与海湾国家在打击恐怖主义、能源、信息和安全领域的合作，以应对日益增长的挑战。

斯托尔滕贝格当天在科威特出席“伊斯坦布尔合作倡议”15周年庆祝活动时表示，15年来该倡议取得丰硕成果，北约与海湾国家的伙伴关系“变得越来越好、越来越有效率”，“海湾安

全是北约安全的一部分”。

斯托尔滕贝格说，北约成立70年来从未面对比今天更复杂的安全环境，北约将继续加强与科威特、巴林、卡塔尔和阿拉伯联合酋长国等国合作，维护海湾国家和北约国家的共同安全。

科威特国家安全机关负责人谢赫萨米·萨巴赫说，当今国际社会面临多重挑战，需要各方加强合作与沟通，科威特愿继续巩固加强与北约的伙伴关系。

# 美公司用回收火箭发射一颗通信卫星

新华社电 16日，美国太空探索技术公司用一枚可回收火箭将两家运营商共用的一颗通信卫星送入太空。

美国东部时间16日19时10分（北京时间17日8时10分），太空探索技术公司“猎鹰9”火箭携带JCSAT-18/Kacific1卫星，从佛罗里达州卡纳维拉尔角空军基地发射升空。

直播画面显示，发射约33分钟后，卫星进入地球同步转移轨

道。发射约8分30秒后，大西洋上的回收船“当然我依然爱你”成功回收了火箭第一级。这次使用的火箭第一级曾于今年5月和7月执行过两次发射任务。

据介绍，这颗通信卫星是美国波音公司为两家亚太地区卫星通信服务运营商制造的，卫星搭载了两个载荷，将分别提供Ku波段和Ka波段的数据服务。这两家公司共用一个卫星平台，旨在降低卫星建造和发射成本。



## 伊斯兰堡孔子学院举办“开放日”活动

12月17日，巴基斯坦国立现代语言大学伊斯兰堡孔子学院举办“开放日”活动。图为一名巴基斯坦学生在伊斯兰堡孔子学院举办的“开放日”活动上表演茶艺。 新华社发

# 气候谈判未达预期 联合国呼吁不要放弃

新华社电 联合国秘书长发言人迪雅里克16日说，2019年联合国气候变化大会结果不尽如人意，但当前不应考虑放弃，必须坚定有关应对气候变化的目标。

本届联合国气候变化大会15日在西班牙首都马德里闭幕。因谈判各方分歧严重，大会未就《巴黎协定》第六条实施细则谈判这项核心任务达成共识。联合国秘书长古特雷斯当天即发表声明对谈判结果表达了“失望”。他直言，国际社会失去了应对气候危机的一个重要契机，但“我们不应放弃，我也不会放弃”。

迪雅里克16日在纽约总部就本届气候变化大会回答了记者提问。被问及联合国是否考虑其他应对气候变化途径时，他说，当

前不应考虑放弃既已达成的协议，包括《巴黎协定》。《巴黎协定》以及其中有关碳交易市场的条款（第六条）表述非常明确，目标也非常清晰，问题的症结在于各方无法就实施细则达成共识。

“我们必须坚定有关应对气候变化的目标，它们是驱动政治行动的力量。这些目标已经驱动了私营领域以及众多其他领域的行动。”迪雅里克说，秘书长古特雷斯将比以往更加坚定地致力于应对气候变化，力争使各国在2020年承诺做科学指出需要做的事情，以达成2050年实现碳中和等目标。

本届气候变化大会主席、智利环境部长卡罗琳娜·施密特在

大会结束后也表示，希望各方能在下届大会上达成共识。

中国外交部发言人耿爽在16日举行的例行记者会上说，本届气候变化大会未能就核心议题达成共识，中方对此表示遗憾，但大会取得的成果为下一阶段各方达成实质性的共识奠定了基础。

耿爽表示，应对气候变化的当务之急是要继续高举多边主义旗帜，在坚持公平、共同但有区别的责任和各自能力原则基础上落实《巴黎协定》。中方将继续与各方一道，努力推动《巴黎协定》实施细则“最后一公里”的谈判，进一步推动完善公平合理、合作共赢的全球气候治理体系，为构建人类命运共同体作出不懈努力。