

# 为老人挑礼物啥时不再难?

## ——我国老年用品行业发展调查

“买用的吧，挑到老人适用的款型太难；买吃的吧，又不知道是不是真的‘老年适用’。”临近新年，北京市民周小姐想为家中老人选购一些新年礼物，可要么选中、要么不敢选的情况让她很是尴尬。

积极应对人口老龄化，不断满足老年人对适老产品更加多样化多层次的需求非常重要。近日，记者在多地采访时发现，当前有不少打着适老、为老、老年专用等旗号的所谓老年食品、用品，存在欺老、坑老等问题。我国老年用品市场活力尚未充分激发，有效供给能力难以满足老年群体多样化的消费需求。



### 老年用品好用吗?

记者调查发现，一些商品号称老、适老，实则不然。一些为老用品质量堪忧、可能伤老。家住长春的李丹为奶奶网购了一款价格近300元的“老人专用”助听器，奶奶佩戴后常称耳朵不舒服。李丹亲自试戴后发现助听器内噪音很大，时不时还会发出明显的“砰砰”声。“要不是我及时发现，还不知道会不会伤着老人。”李丹说。

北京市民李璐也遇到类似问题，她刚为患高血压的父亲购买了一台价格百元的“老人专用”电子血压测量仪，初次使用就发现相同条件下该仪器测量数据竟有巨大差别，且明显有误。

### 创新弱、工艺差、价格战致产业陷低水平

据权威机构数据，2018年我国已有60岁以上人口2.49亿，70岁以上人口1.67亿。多名专家认为，近年来我国老年用品市场有效需求越来越大，但目前该产业在创新设计、质量控制、生产工艺、定价策略等方面都无法满足现实需求，这也是当前不少市场乱象的根本原因。

——自主创新能力较弱，产品种类较少。国内老年用品领域从业多年的江苏常州佰悦中心项目主任邢东风告诉记者，与一些发达国家在中国建设的老年用品代加工厂相比，国内自主品牌企业的工厂在配

有适老食品用“阴阳标签”、瞒老欺老。记者走访多地超市并检索各大电商平台发现，凡标识“中老年适用”、糖尿病人专用的食品其价格和销量都往往高出同品牌普通产品不少。然而记者调查发现，此类产品中有不少“阴阳标签”。

在某品牌一款标识为“不加蔗糖中老年豆奶粉”的营养成分表上，记者发现每100克产品中糖含量高达35克，并且产品营养成分表下方还标注“糖尿病患者及肠胃不适者慎用”字样。还有一款打着适老旗号、自诩“低盐”的蛋糕，其营养成分表中“钠”的含量高达每100克481毫克，高于国

家“低盐”标准4倍。南昌市民刘先生告诉记者，他特地为高血糖的父亲购买了一盒在网页广告中号称不添蔗糖的“糖尿病人定制款”食品，买来后发现盒身标明的食品详细配料中还是含有多种糖类，光食品添加剂就有30多种。“这要是老人不慎吃伤了身体，我们做儿女的得多自责啊。”

有保健类骗术仍在发生，诈老害老。长春市民萧红女士告诉记者，自己的母亲在某“健康公益讲堂”上被洗脑，迷信一款“老年人理疗仪”并花数万元购买。萧女士向记者反映：“钱倒是其次，母亲至今迷信该仪器，生病拒绝就医，太害人了。”

质量检测等方面仍有较大提升空间，这与质量标准不明确直接相关。——“价格战”拉低品质，质量监管乏力，产业低水平循环。邢东风称，出口国外的代工产品的质量明显高于国内自主品牌产品，但价格却高出40%—50%，国内老年消费者“不大买账”。为迎合省钱心态，一些国内自主品牌企业在生产过程中不惜牺牲品质来打“价格战”，一旦质量监管兜底不力，将直接影响老年消费者的权益。业内人士认为，我国部分适老化改造产品质量问题频出的重要原因正在于此。

甚至带来装备制造业的提档升级。”党俊武说。专家认为，老年消费者面对鱼龙混杂的商品难以分辨，应建立老年用品领域标准化信息服务平台。以此培养老年用品市场的消费信心，从而形成良性循环。

中国社会科学院社会学研究所助理研究员宋煜认为，还应加大市场监管力度，严厉打击假冒伪劣商品制售行为。加大对自主研发商品知识产权的保护力度。加快推进人工智能、物联网、云计算、大数据等新一代信息技术和智能硬件在老年用品领域的深度应用。

“我国老年用品市场活力尚未充分激发，应推动老年用品产业领域大众创业、万众创新的积极性。通过不断研究如何更好地服务老人，不断创

### 市场规模将超5万亿 提质扩容靠定标准、强监管、增信心

《关于促进老年用品产业发展的指导意见（征求意见稿）》中提出，到2025年，老年用品产业总体规模超过5万亿元，创新能力明显增强，供给水平明显提高，品牌建设明显加快，市场环境明显优化。国家发改委相关负责人也表示，要推动老年产品市场提质扩容。

专家认为，首先应全面梳理和完善老年用品产业相关领域标准体系，制修订一批关键亟需的产品和技术标准，同时加大对国际标准的采标力度。

据上海市消保委副主任兼秘书长陶爱莲介绍，不久前，长三角消保委联盟委托上海市

皮革技术协会制定《老人鞋》团体标准，除了对鞋子的耐磨耐折性能、粘合强度等作出明确要求外，还结合老年人的特点，增加了老人鞋不允许有可触及的尖锐面等要求。

同时应采取多种手段，推动老年用品产业技术研发和成果转化，严格落实企业质量主体责任，建设标准化、专业化的第三方质量测试平台，引导龙头企业加强行业引领作用，尽快提升老年用品质量。

据新华社

### 交通运输部

## 年底前具备全面取消全国高速公路省界收费站条件

新华社电 记者12日从交通运输部获悉，取消高速公路省界收费站工程建设已进入收尾阶段，年底前基本具备取消全国高速公路省界收费站条件。

交通运输部新闻发言人孙文剑在当日召开的“取消高速公路省界收费站”专题新闻发布会上介绍，在工程建设方面，目前全国高速公路入口称重检测系统建设改造完工率达到100%，12月16日，全国将全面启动实施高速公路入口称重检测；省界收费站正线改造完工率达93.02%，剩余省界收费站正线改造按计划于12月20日前完工。

孙文剑表示，在ETC发行上，截至12月10日，全国ETC客户累计达到18545.99万，完成发行总任务的97.17%；已完成网络

通信链路测试和系统功能测试，预计12月20日前全面完成联调联试各项工作。

据了解，取消高速公路省界收费站，不是取消收费，而是在拆除省界实体收费站的同时，通过技术手段实现车辆跨省行驶时不停车快捷交费，是收费方式的改变。针对取消高速公路省界收费站后收费人员安置问题，孙文剑表示，目前，人员安置有序开展，截至目前，已有25个省份开展了实际安置工作，累计安置9600余人，收费人员队伍总体平稳。

孙文剑表示，下一步，交通运输部将按照既定工作部署，加快推进联调联试、货车ETC发行、政策清理规范等各项工作，确保如期优质全面完成目标任务。

## 2035年底北斗系统将在民航实现“全覆盖、可替代”

新华社电 《中国民航北斗卫星导航系统应用实施路线图》日前由民航局正式发布。“路线图”提出，要大力推进北斗系统应用，到2035年底，构建以北斗系统为核心的，与GPS等其他星座兼容互操作的双频多星座GNSS技术应用体系，逐步实现北斗系统民航行业应用“全覆盖、可替代”。

这是北斗系统在中国民航应用的首个系统性实施路径。民航局空管办副巡视员刘连喜12日在民航局举行的新闻发布会上表示，全面加强北斗系统在民航领域的实践应用，是推动空管体制改革进程的重要举措，是推动北斗系统全球应用的重要环节，是民航行业高质量发展的有力保障和民航强国建设的重要技术支撑。

根据实施计划，中国民航北斗卫星导航系统应用实施分为三个阶段。

近期目标：到2021年底，基本实现北斗系统通用航空低空空

域定位及监视应用，完成北斗系统运输航空器追踪监控及授时应用典型示范，推动民航业高质量发展。

中期目标：到2025年底，全面实现北斗系统通用航空定位、导航与监视应用，基本完成北斗星基增强系统运输航空定位导航应用，全面推动北斗系统运输航空导航及监视应用，实现大型无人机混合空域运行典型场景应用，积极支持“一带一路”国家民航应用北斗。

远期目标：到2035年底，构建以北斗系统为核心的，与GPS等其他星座兼容互操作的双频多星座GNSS技术应用体系，逐步实现北斗系统民航行业应用“全覆盖、可替代”，为运输、通用航空及无人驾驶航空器飞行提供精确完好、安全可靠的导航服务，为空中交通提供全空域监视服务，全面提升民航安全水平、空域容量、运行效率和服务能力。

## 我国将启动太阳系近邻宜居行星太空探索计划

新华社电 12月12日，在为北京航空航天大学学子讲授的一场国企公开课上，中国航天科技集团有限公司总经理袁洁向在场的500名学子描绘了中国航天科技集团面向2030年和2045年即将开展的重大工程项目，其中便包括太阳系近邻宜居行星的太空探索计划——“觅音计划”。

袁洁介绍，“觅音计划”将通过发射宇航飞行器，以直接成像手段率先发现和认证太阳系外宜居行星并刻画其宜居性，同时对太阳系天体开展光谱巡天，揭示水的分布，以0.01角秒的空间分辨率开启中外红波段天文学观测的新纪元。

“该项目的实施将使我国在基础研究领域取得新的突破。”袁洁说，“觅音计划”的关键技术包括空间分布式合成孔径阵列望远镜技术、低噪声中红外探测器技术、高灵敏高稳定深低温空间探测技术、地基成像平台多级

系统高精度稳构型控制技术、地基观测系统结构优化及数值模拟技术等。

星空浩瀚无比，探索永无止境。袁洁表示，展望2020年，中国航天科技集团的宇航发射次数将再次刷新纪录，将启动建设长期有人照料的近地载人空间站；实施探月工程三期嫦娥五号任务，实现月面无人采样返回；北斗导航卫星全球系统也将建成由30颗卫星组成的混合星座，服务范围延伸至全球；高分辨率对地观测系统卫星的发射与在轨应用即将完成，低轨移动互联网星座“鸿雁星座”继续加快建设。

“此外，我们还将实施备受关注的首次火星着陆探测任务，计划于2020年发射火星探测器，2021年实现火星软着陆，开展火星环绕探测和巡视探测，使我国深空探测能力和水平进入世界航天第一梯队，实现在深空探测领域的跨越。”袁洁说。