

辉煌中国 奋斗有我

孟秋璇：海外工程一线萌版“女汉子”

□本报记者 石海芹 通讯员 苍靖 杨坤鹏 文/摄

爱国情 奋斗者

职工故事

“好吧，好吧，我承认我是女汉子了，行了吧！不过我得郑重声明一下，我是萌妹子版的女汉子。”孟秋璇一边处理着手头的工作，一边“抱怨”着。由于有一股不服输的劲头，她被同事们安上“女汉子”的名号。

孟秋璇，中铁六局海外分公司物资设备部副部长。12年来，她西去津巴布韦，南下泰国等国进行项目实地勘察调研，后又到越南轻轨吉灵——河内项目一线开展物资成本梳理、核算工作，兼管轻轨项目运营单位人员的培训工作。她对工作的热情感染着身边的同事，在人员少任务重的情况下完成了一项又一项任务。

巾帼不让须眉的“女汉子”

海外工程项目的设备物资管理工作，不仅具有国内设备物资管理分类多、规格复杂等特点，同时还有空间距离造成管理难度大，我国法律、公司制度与属地国法律制度相融合，地材物料与中国设计参数相匹配等诸多问题。为了做好海外项目的物资供应，孟秋璇通过各方渠道了解属地的市场情况，结合公司的管理要求，制定出了“一国一策”的物资管理办法。津巴布韦项目的物资供应怎么办？越南项目的物资供应如何调配？聊起这些，孟秋璇说的头头是道。为了节省运输成本，每次发货前她都反复计算重量体积，测算最合理的装箱方式。为确保出口关单准确性，通过出口商检，争取合理退税，无论寒暑，她都在货场盯控监装，记录每个集装箱里的货物清单和数量。

2017年春节，越南轻轨项目首列机车在上海港起运。为确保安全起运，孟秋璇带着两名同事在上海港守了一夜。港口风大，



孟秋璇(右)参加“爱心永无界、越中情谊深”向越南金追小学捐赠活动

吹得临时落脚的集装箱咣当咣当作响。他们在每节车厢吊装前都要仔细检查绑扎带是不是结实，位置是不是在预定位置，会不会对车体造成损坏。“当时我都穿成一个球了，可风还能透过来，风再大点，感觉会把我吹走。”孟秋璇笑着说。当时，同行的两位男同事告诉她不必每节车厢都要检查，有他们呢。她说，“不要因为我女生，就对我特殊优待，咱仨儿是一个整体，你们能坚持，我也能！”

2018年2月，津巴布韦项目首批生产、生活物资从天津港起运。由于路途需要长达2个月的时间，因此，这批物资必须能够满足现场施工和施工人员至少2个月的工作、生活保障。物资巨大，为此，孟秋璇带着同事，经过7天不分昼夜，一项项的比对物资供应表，确保各项物资数量与要求相吻合。为了最大程度的利用好集装箱空间，降低运费成本，每个集装箱都装得满满当当的。如此细致的盘算和安排，但往往事情不能如人所愿。当吊装最后一个木箱时，吊车吊

钩卡住了。想尽了一切办法，吊钩始终纹丝不动，只能再重新吊装了，还得花一个多小时。这时，孟秋璇说：“我个子小，我进去看看。”还没等其他同事反应过来，她已经脱下棉服，侧身挤进了木箱与集装箱之间的缝隙。原来是一块突起的木头卡住了吊钩。“给我找个锤子。”叮叮当当一阵响声过后，吊钩顺利摘钩。“孟姐，打今儿起，你是我哥。”同事调侃和打趣道。

其实，生活中的孟秋璇跟所有的女生一样，喜欢摆弄花草草，喜欢毛绒玩具，喜欢各式各样的漂亮衣服，她在“萌妹子”和“女汉子”间自由切换。

600多名越南学生的“中国校长”

2018年6月，孟秋璇奉命到越南轻轨项目驻勤。项目经理唐红问她：“小孟，我把这600多个越南学员的培训任务交给你，有没有信心把它做好？”“我会尽我最大的努力做好这项工作。”孟秋璇坚定答道。于是，600多

名越南学生的“中国校长”正式走马上任。

和工程建设相比，转交人员培训是越南轻轨项目最后的一个环节，它是整个工程验收交付不可忽视的一环，甚至直接影响项目整体移交工作的顺利开展。按照合同约定，中铁六局总包商需要对河内地铁运营公司员工进行在中国的岗位理论培训，以及在越南的理论培训、设备操作与维护培训、跟岗培训指导。培训人员涵盖河内地铁运营公司领导、管理部门以及客车中心、客运中心、调度中心、车辆检修中心、通信信号AFC检修中心、工程维修中心、车站设备管理中心9部分共计676人。

面对着无法抽调更多人员开展培训工作的实际情况，孟秋璇顶住压力，从认真分析培训方案入手，与培训教师反复沟通，以培训学员熟练掌握岗位技能为目标，制定培训岗位理论及实操能力的培训计划，构建起理论基础与岗位技能相结合操作性强的培训模式。培训计划要跟业主单位、运营公司谈判沟通确认，让运营单位理解培训的目标和意图，还要严格遵循合同条款。面对业主单位不合理的要求，她据理力争，寸步不让。常常出现一群越南学员围着孟秋璇“义正词严”的交涉，最终因“无理取闹”而灰溜溜“败走”的场面。为此，受训单位人员几次跑到项目经理唐红处告孟秋璇的“黑状”，唐红总是笑眯眯地应付完告“黑状”的人后对孟秋璇说：“小孟，你就放心大胆的开展工作，我给你当坚强的后盾！”“成，有您的支持，我肯定把培训搞好！”孟秋璇吃了定心丸。

2018年12月，越南轻轨试运行期间，每天早晨5点，孟秋璇就要带早班乘务学员上岗开始工作，晚上11点送夜班的轨道检修学员进行线路检修。手机24小时在线，随时接听学员的电话。此外，她还带出一支由十几个20出

头大学生组成的翻译组，现在都可以独当一面。

由于每天穿梭在各个车辆段、车站，去了解学员当天的学习情况，孟秋璇熟悉每一张学员的面孔，叫上他们的名字，了解他们的学习进度和工作状态。如今，河内地铁运营公司受训员工已经进驻越南轻轨2A线，走上了各个岗位，开始了他们越南第一代“地铁人”的生涯。

走出国门的第三代工程人

孟秋璇是家里第三代工程人，爷爷是西南三线指挥部的工程师，参与修建了成昆铁路；父亲也参与多条国内高铁线路的建设，从小到大去的最多的地方就是施工现场。孟秋璇最骄傲的事，就是告诉别人“这条铁路我爷爷、爸爸参与了建设”。到她这一代，孟秋璇开始迈出国门，成为了中国基建海外发展的接棒者，她也成了家人的骄傲。

2019年元旦，老妈跟孟秋璇视频聊天，打趣她说：“闺女啊，今儿你不在，我们可是做了一大桌子好吃的，看看，想不想吃？都是你爱吃的。”“说那干啥？”手机里传来了老爸的声音。随即老爸抢过手机对着孟秋璇说，“闺女，别听你妈的，等你回来，老爸亲自下厨，或者带你下馆子，每天吃好吃的都不带重样的。”“我啥意思，我就是逗逗闺女而已。”“这能逗吗？闺女一个人在外面多不容易。”手机里传来老两口的“争执”声。挂断电话的那一刻，孟秋璇说她想哭，不是委屈，而是幸福！

从业12年，孟秋璇以一丝不苟、兢兢业业的工作态度和责任担当，先后荣获集团公司先进女职工、海外分公司先进生产者等多项荣誉称号。丹心谱芳华，女儿也当凌云志。孟秋璇以实际行动书写了海外工程一线巾帼的风采。

国庆有我

王继亮：集训踢坏7双鞋掉20多斤肉

□通讯员 刘四建 李宁



疗，需要他在身边照顾。知儿莫如父，王继亮父亲说：“去做你想做的事吧，不要担心我和你

妈，我们会照顾好自己的，要专心安心训练，我最大的愿望就是能够在电视里看到你正步走过天安门的样子。”

王继亮的两个孩子，一个才上幼儿园，一个刚上小学，都离不开他这个父亲的陪伴。怎么办？只能舍小家，他一咬牙，一个送到爷爷奶奶家，一个送到姥姥姥爷家。临行前，他向孩子们许下诺言：在十一国庆阅兵方阵里让你们一定能看到爸爸。

带着父亲的心愿，带着对孩子们的承诺，带着单位党组织、领导和支部33名党员嘱托和殷切希望，带着生态环境人的重托，王继亮满腔热情奔赴阅兵训练场。

王继亮所在的预备役方队队员从全国预备役人员中选调。第一次从3000人筛选到800人，集训期间实现全程淘汰制，非常严

格，非常残酷，最终上场受阅只有352人。面对如此严酷的筛选，王继亮干劲十足，全身心投入到训练中。

一次训练，王继亮的右膝盖扭伤了。在训练场上他戴着护膝，强忍着伤痛踢好每一步。康复治疗只能在每天晚间训练后进行，为了避免影响其他人休息，王继亮独自一人去库房进行理疗到凌晨。7、8月份正值酷暑，训练要穿常服，每天超过10小时的高强度训练，汗水如雨般顺着腰带往下流，每天要更换3身湿透的军装，室友们都玩笑般的叫他“水怪”。

长时间的透支让王继亮抵抗力下降，面部大面积起了病毒性疱疹，由于侵入眼部神经，针扎一样的疼痛。眼看方队考核的日子越来越近，只能吃止痛药

坚持，他硬生生扛了三天还是病倒了。住院的期间王继亮心急如焚，天天找大夫询问何时能出院？医生建议休息10天，但10天就等于判了死刑，强烈要求7天就回到训练场。

病痛没有阻挡王继亮实现梦想的步伐，出院后他调整好心态，沉下心来，从头开始。别人休息他训练，训练中比之前还要认真严格要求自己，终于从第27名的替补队员，成为正式队员。

7个月，200个日日夜夜，672000步。在走过天安门城楼接受习近平总书记等党和国家领导人检阅那一刻，王继亮走出了丰台生态环境铁军的气势和磅礴，他没有辜负单位党组织嘱托，实现了父亲的心愿，完成了对孩子们的承诺，实现了一名退役军人的初心、使命和爱国情怀。

相隔十年，丰台区生态环境局机动车排放管理站职工王继亮再次参加国庆阅兵集训，他是预备役部队方队里最年长的队员之一，面对10比1的严格淘汰，他已毫无优势，为此，他付出了比别人更多的心血和汗水——7个多月的集训中，王继亮手脚磨出了十几个老茧，劈断了一条枪，踢坏了7双皮鞋，还大病一场住院7天，掉了20多斤肉。“所有付出都是值得的，人生能有一次机会参加国庆阅兵就十分难得，我却有幸参加了两次国庆阅兵，倍感荣幸。”王继亮说。

经过层层筛选，参加国庆70周年阅兵集训的通知终于来了。王继亮兴奋的同时又发起愁来。王继亮父亲2018年底被查出癌症晚期，一直住院化治疗