

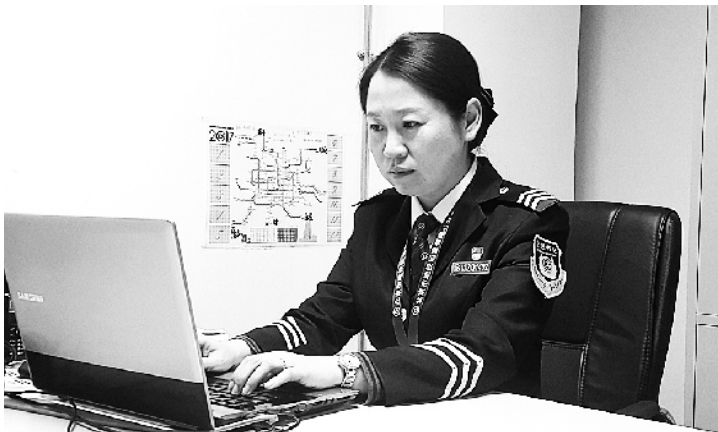
辉煌中国 奋斗有我



20余年坚守只为绿色安全出行

——记北京地铁13号线霍营站区站区长徐颖

□本报记者 刘欣欣



“工作20年来，我在不同的工作岗位上经历了各种酸甜苦辣，但为乘客提供安全、便捷、舒适的轨道交通出行服务，打造平安型站区，始终是我工作的宗旨。”北京地铁运营三分公司13号线霍营站区站区长兼党支部书记徐颖说。

自从1998年9月来到北京地铁，徐颖从事过车站行车值班员、安质部科员、主管安全副站区长等职务，先后荣获“第13届北京市工业职业技能竞赛地铁赛区优秀技术能手”称号、“北京市三八红旗奖章”。

苦学技术 拿下专业第一名

从地铁技校毕业后，徐颖从事了12年的行车值班员工作。2002年9月，随着地铁建设的不断发展，她被调到城铁13号线的咽喉车站霍营站从事行车工作。

13号线是北京地铁第一条地面线路，对于行车工作无论从线路、设备、行车组织运营方式还是工作环境与条件上都很陌生。为确保新线开通，她与同事一起研究新设备，向信号工程人员请教、沟通、学习，对车站的信号控制系统进行摸索、对每一条进路在反复的排列中找出基本规律与出现问题时的处理方法。通过不断的学习、反复的试验，徐颖逐步掌握了新设备的正确办理方法和特殊情况的处理经验。

2008年奥运会在京召开，对于首都精神文明窗口行业注定是不平凡的一年。为了保障乘客奥运期间安全出行，配合行调在任意时间段的行车计划的变更，她掌握了每一个新的行车细节、每

一项控制台的操作过程及各种运营模式下的行车规章、理论与实际相结合，在点滴中积累经验，确保行车工作万无一失。

奥运会筹备的工作期间，在公司领导的支持下，霍营站率先使用了电子版运行图，这是一套新型运行图管理设备，是一个有一定技术含量的绘图工具，对绘制人员的要求很高。徐颖反复推敲，重复练习，放弃了休息时间，几天下来，终于全面掌握并用于实践，相继完成平日延长图、奥运会开幕式、闭幕式、赛时图等6张运行图。8月8日，奥运会开幕式的那一天，霍营站首次完全抛弃纸质版运行图，使电子版运行图成为值班员按图行车的唯一凭证。

得益于平日工作中的苦学和积累，在2008年第13届北京市工业职业技能竞赛中，她以出色的表现荣获地铁赛区车站值班员专业第一名的成绩。

身先士卒 重安全保乘客出行畅通

“走向安全管理工作岗位后，我对站区的安全工作更是一刻不敢松懈。”在2011年5月至2016年4月期间，徐颖先后在北土城、大红门、永泰庄三个站区担任主管安全副站区长一职。

在这之后，徐颖回到了13号线霍营站区担任主要领导。工作中，如何在风霜雨雪雾等特殊天气下，保障乘客的出行畅通，是徐颖工作中必须要面对的难关。因此，每年从6月份入汛开始，一直到来年3月份降雪散去，这段时间就成了她的工作满档期。早出晚归，雨天里带领职工清理站前广场积水，铺设防汛渡板，为乘客开辟进出站通道，方便乘客出行。常态化值班，雪天里她组织骨干持续清扫道岔积雪，防止道岔故障影响列车运行。停运

后，她还要关注施工组织、过轨轨道，保障次日运营正常。时间长了，车站就成了徐颖的另外一个家，遇降雨降雪，大到车站的防雪、防汛预案，岗位力量安排，小到车站内外每一个积水点、漏水点，广场的铲冰除雪死角，都深深地印在了她的脑子里。

“我的目的只有一个，就是遇到极端特殊天气，依旧能为乘客提供安全便捷的出行服务。”徐颖笑着说。

果断行动 设备改移进站安检畅通

随着越来越多的人选择地铁出行，地铁早已成为了早高峰市民出行的刚性需求。徐颖管辖的4座车站地处北京地铁13号线最北端，是13号线的北大门，也是北部地区市民出行刚性需求较大的大客流地面枢纽车站，客运组织任务繁重。

2017年10月，党的十九大会议召开前夕，北京地铁各车站将严格执行“人物同检”措施，由于13号线开通时间较早，所以最近几年“车站容量小、客流量大”的矛盾也日渐凸显。回龙观站受车站结构的限制，安检机只有一台，但是面对早高峰2小时2.3万人的进站客流，车站量力矛盾极为突出，站外又紧邻大街，无论从硬件上还是软件上都无法满足“人物同检”的要求。

面对次日运营时将要实行的“人物同检”，如何能让这庞大的候车乘客进站安检执行最高等级，又使站外堆积的客流有序候检，成了棘手的问题。

“如果乘客在站外堆积过多，上桥上路，会直接造成地面交通的拥堵，后果不堪设想。相反，如果乘客在站内滞留过多，更会造成站内的秩序混乱，形成安全隐患。”徐颖解释说。

面对两难的局面，上级领导十分关心这项工作，到现场视察后作出指示，车站必须连夜新增设一台安检机，并对现有安检点位置进行改移，一夜必须完成，要保证次日早高峰客运组织平稳。”

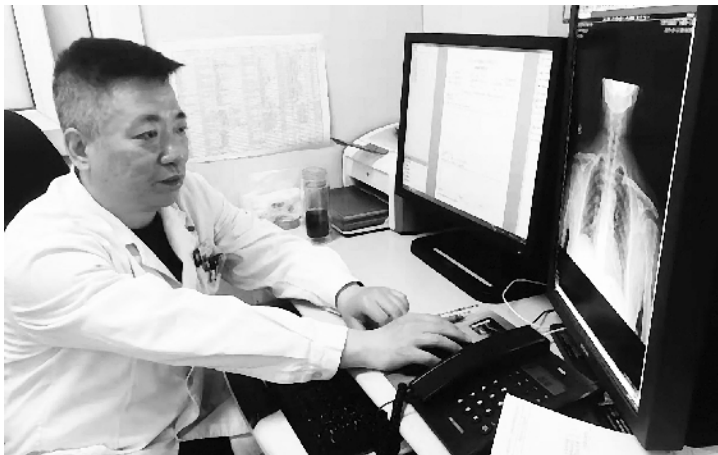
时间紧，任务重。接到任务后，徐颖当机立断，会同站区分管领导在当晚连夜策划出了一整套行之有效的安检设备改移方案及客运组织变更措施。同时，针对站场情况及早高峰时间段的限流工作提出要求。

当天运营结束后，她监督指导车站留守的小伙子们和施工单位的师傅们一起开动，确定电源线的位置、挪机器、加设备、放置倒流设施、加装导向标识、进行设备调试，最后恢复现场卫生……就这样，连夜完成了安检点的增设、改移任务。凌晨4:30，值班站长打开车站大门，迎接一批批乘客安全有序进站时，徐颖深深地松了一口气。就在这晚，市长陈吉宁亲自到回龙观站视察指导运营保障工作，在听取了徐颖关于回龙观站“人物同检”的方案后，给与了肯定。

“荣誉属于过去，我将不断前进，在自己的工作岗位上，脚踏实地、拼搏创新，用更高的标准、更新的成绩，确保安全运营中心工作万无一失。”徐颖神情严肃地说。

于长锁：不让贫困成为健康“拦路虎”

□本报记者 马超



走最后一位病人，精准帮扶团队关好机器准备下班。这时候一位藏族老人急匆匆地走来，用藏语和他身边的白玛医生说着什么。白玛一边和老人交流，一边面露难色。于长锁上前询问：“白玛，怎么了？”白玛说：“老师，这个老人从很远的地方赶过来，问能不能现在检查，她还要赶回家，我和她说，老师您刚来还有

高原反应，又工作一上午，需要休息，下午再检查。”于长锁听后立刻说：“我跟大家商量一下，检查十几分钟就能完成，要是等到下午检查，老人要等三个小时呢。”

精准帮扶团队的成员听后都表示同意，重新开机，给老人拍了胸片和腰椎的片子，出完报告，并向老人说明了检查的结果和需要注意的事项。老人用感激

的目光看着于长锁，嘴里用藏语说着什么。白玛告诉于长锁，“老人说，她非常感谢您，要为您一直祈福。”

于长锁的眼睛湿润了，说：“我只是做了我应该做的，老人家的信任是对我最大的褒奖。”12天的免费拍片检查活动，共检查了800余人次。

在此期间，于长锁从技术层面入手，开展放射科工作规范性培训，手把手指导照射技术操作、培养放射诊断报告书写能力、完善影像学常用报告模板等，使他们的放射诊断效率及准确性有了明显提升。

于长锁提前制作了慢性骨关节病的课件，但白玛大夫学习藏医出身，没有接触过解剖，又加上汉藏文化的差异，一些常规的知识，白玛不理解，更记不住。于长锁只能耐心地为白玛讲解，一遍不行就两遍，两遍不行就三遍……通过十几天的反复讲解，白玛不仅掌握了骨关节解剖结构，还学会了常见骨关节病的诊断，能够独立阅片出报告。

随后，于长锁又根据当地肺结核高发的特点，逐步培训呼吸系统解剖和常见病，培养当地医生的主动学习能力。目前，藏医院放射科机房已达到辐射安全防护标准，当地居民可享受到安全、科学、准确的放射学检查服务。精准帮扶团队还利用周末休息时间，到6公里外的香达镇红杉敬老院和20公里外的白扎乡雍措拉康寺庙义诊。

临行前，于长锁和囊谦县藏医院的医务人员建立了微信联络，通过网络开展健康扶贫。回到北京后，藏医院的领导和放射科同事经常和于长锁联系，共同商量放射科的发展，共同想办法解决医院遇到的科室建设和设备问题。

随着健康精准扶贫工作的深入，广外医院建议藏医院选派超声科和放射科两名医生到广外医院进修。近期，两名医生已到医院并开始工作。于长锁除了完成科室的正常工作外，每天指导进修医生完成藏医院的诊断报告，保证藏医院工作的正常运行。



今年6月，西城区广外医院放射科医生于长锁和西城区卫生健康委精准帮扶团队一行11人，来到青海省玉树州囊谦县，开展为期一个月的对口健康帮扶工作。在这里，于长锁用精湛的医术帮助当地藏民，并为藏医培训关于放射方面的知识；回京后，他通过网络指导囊谦县藏医院的医务人员开展业务指导。随着健康精准扶贫工作的深入开展，让贫困不再成为健康“拦路虎”。

刚来到囊谦县，于长锁和精准帮扶团队顾不上休整，他们快速进入工作状态，开始了为期12天的拍片检查义诊活动。原计划每天30人，每人两个部位，但因为慕名而来的患者太多，大家最多一天的工作量达到50多人100多个部位，有时候下班已经晚上7点多，虽然很累，但是看到藏族同胞满意的笑容，于长锁心里暖暖的。

一天中午12点多，于长锁送