



辉煌中国 奋斗有我
庆祝新中国成立七十周年

青年突击队来了

□本报记者 彭程 摄影报道

夜幕降临，铺设轨道的工程也接近尾声。



换轨需要工务段的职工共同配合完成。

11月18日，在北京西电务段丰西车间更换道岔施工现场，一面鲜红的旗帜迎风飘扬，上面两行字：“北京西电务段团委青年突击队”赫然在目。几个年轻人正在铁道上忙碌着，有的拿着扳手用力加固螺母，有的半蹲着拿着盒尺测量……这群小伙子来自中国铁路北京局集团有限公司北京西电务段，他们参加工作时间不长，但都对铁路电务工作有一份深沉的热爱。

11月，北京西电务段丰西车间迎来了成组更换道岔施工，正值年底，工作集中，工程质量要求高，国铁集团提出的“三保三增”目标也到了交答卷的时候。

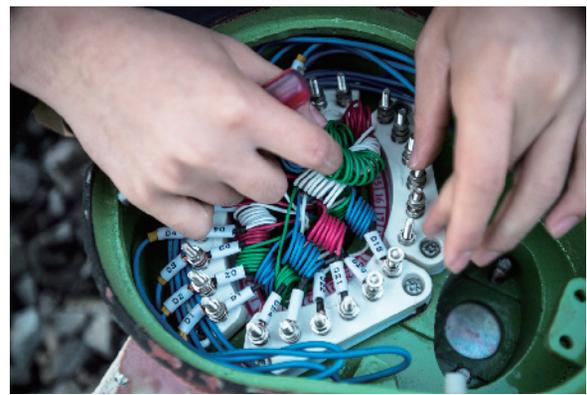
车间党支部发动青年主动参战，于是，车间团支部书记宋英鑫向车间党支部提出组建“青年突击队”，单独承担部分施工任务的想法。于是，党支部与团支部优中选优，从前期参与团员优质设备建设的青年中选择了四名业务扎实，吃苦耐劳，责任心强的人组成这支突击队，共同承担施工任务。

北京刚刚迎来一场大风降温天气，虽然天气晴好，但施工现场寒风凛冽，青年突击队的职工们坚守施工开始安装转辙机，调整动作杆件，将七零八碎的零部件拼装在一起。

“拼装很简单，但实施起来却没有那么容易，这其中许多技巧都是长期工作经验的积累，对于年轻的他们来说，也算是一项挑战。”宋英鑫说。

记者在现场看到，这些小伙子们分工明确，条理清晰，其中最考验他们的莫过于做“线环”。0.5mm的铜线，绕上50圈左右的“同款”铜线，然后绕做环，套在接线柱上，这个活不管天有多冷，必须摘下手套，动作要快一气呵成。

换装施工就像搭积木一样，整体更换，效率很高。组装完成后，最后就是上线测试，上线后的设备通电测试，调油压、调力量、调密贴、调缺口，最后室内外联合试验，动作顺畅，电压、电流、功率、时间等各项指标符合要求，完成他们的工作使命，多年来就是有这样一群年轻人为了列车安全始终坚守在铁路线上。



配线是细致活，天气再冷也要摘掉手套安装。



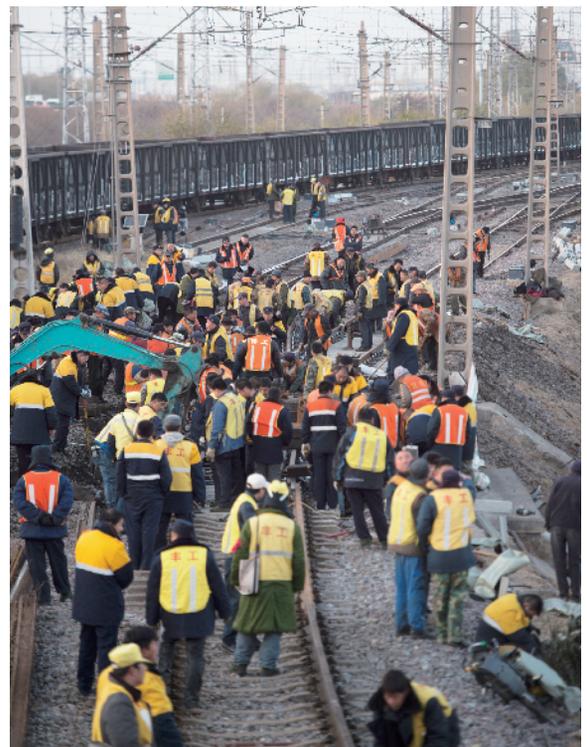
调试设备在户外需要覆盖保护。



副工长宋英鑫和马腾骏在测试设备。



室外温度低至零下，马腾骏、王延庆正在调试设备。



大家齐心协力，赶在规定时间内顺利通车。