

辉煌中国 奋斗有我



邱德运：“一号难求”的维修专家

□本报记者 邱勇 通讯员 马振涛 文/摄



15年前，18岁技校毕业后，他怀揣着“来北京上班”的简单追求，来到了北京保修分公司一厂工作。从此与北京公交保修结下了“不解之缘”。十五载寒暑磨炼，从“对北京的憧憬向往”到“对维修工艺的极致追求”，曾经的“小鲜肉”已成为北京市职业技能大赛冠军，成为了承修公交车辆累计无故障行驶超万公里的安全卫士，成为了公交司机眼里“一号难求”的维修专家，成为了新生代修车师傅的师傅，成为了公交运营线路的“常驻”志愿者，成为了车间“小伙伴”们争相学习的青年榜样，成为了村子里走出去最“出息”的年轻人。他不断用自己的勤奋好学、踏实肯干、爱岗敬业诠释着：并不一定要上大学才能成才，只要向着梦想努力奔跑，咱技术工人的青春一样美丽，未来一样光明，一样能干出一番天地，实现自己的人生梦想。他就是北京公交集团保修分公司一厂的修车工邱德运。

孜孜以求不止步 厚积薄发折桂冠

2013年，邱德运参加了北京市职工职业技能汽车修理工（大客车）比赛，凭借着多年维修公交车辆的经验，他的成绩取得了北京市的第九名，获得了“技术标兵”称号。大赛取得了成绩，厂里的小伙伴们都很佩服他，可邱德运却闷闷不乐，原来这位“北漂”小伙子并不满意自己的参赛表现，内心更是对自己的车辆维修水平有着更高追求，他暗暗立下下一个目标：一定要努力提升技

术，靠实力成为技能大赛冠军。在接下来的4年里，适逢公交车辆更新换代，电脑检测、ECAS电控试验台等检测维修手段的普遍应用，新技术新车型集中涌现，为了尽快掌握新车型保养维修技能，邱德运抓住了所有零碎的时间学习，一边吃饭一边研读新车构造，遇有进口车辆总成还得抱着词典自学专业英语，甚至连做梦都在修车、排除故障。很快他就全面掌握了全部承修车型的维修要领，能够独当一面，甚至连有着多年维修经验的老师傅也会向他请教。2017年，邱德

运再一次报名参加了北京市职业技能大赛，他自己调侃说这是一次“复读”。备赛期间，邱德运没日没夜地学习车辆技术知识，正是凭着一股子年轻人的韧劲儿，再加上4年来的实践、总结、改进，他最终夺魁，获得了2017年度北京市“职工技协杯”职业技能竞赛汽车维修工（大客车）比赛冠军！

超万公里零故障 创新创意匠心诚

15年来，邱德运始终坚持着

“一报多修、有报必修、修必彻底”的理念，故障判断迅速、准确，保养维修精细、到位，干活一丝不苟，创造了承修车辆累计无故障行驶超万公里的记录。司机们都争着想让邱德运维修，甚至让调度员有时都犯难。有的司机甚至笑称，“邱德运的修车号比协和医院的专家号还难挂”。他时刻以当好新一代公交保修传承者的标准严格要求自己，车辆维修工作干好还不够，还总结出一些车辆维修“小窍门”、“小技巧”向生产一线职工推广。此外，邱德运还是北京市级青年创新工作站的骨干成员，致力于研发一些便于生产的机工具，先后设计研发了气动环保雾化清洗机等设备，一方面为职工减轻劳动强度，另一方面为企业提质增效，仅这一工具每年就能为企业节约数万元，更在集团公司团委举办的青年创新大赛上取得荣誉。“一花独放不是春，百花争放春满园”。每当兄弟班组遇到难题时，他都会到现场去参与协助故障的排查解决。邱德运常说，“能够发挥技术特长将自己‘肚子’里的东西一股脑‘倒出来’，带动身边青年技术水平提升，这让我感觉挺幸福。将自己的知识转化成了大家的知识，为企业培养人才尽些许力气是我能为北京公交做出贡献的最好方式，再苦再累又算啥？”

志愿服务世园会 运营点赞美名扬

2019年是重大活动的保障年，保修分公司一厂按照所属划片主要负责世园会的车辆保障任务，邱德运带领车间团支部的青年志愿者，利用双休日主动到世

园会开展车辆强检问修服务，把车辆故障隐患排除，让市民坐上放心车。作为青年志愿者队长，他让其它志愿者轮流排班，而自己连续三个月每周亲自带队放弃了12个周末时间，驻守世园会P3停车场开展车辆故障排除服务。志愿者们的辛苦付出也得到了运营一线的一致好评，更为他们送来了锦旗，点赞保修青年志愿者！一百多天的连续值守，邱德运始终以高度的责任感和饱满的热情投入到每一天的工作当中，为国家的重要活动贡献着保修青年的一份力量。据团委统计，自2008年参加公交志愿者以来，邱德运个人累计参加志愿服务达1200多小时。2019年，由邱德运参与组织的志愿者小分队共有540人次参与了车辆检修服务，为运营一线义务检修车辆2100车次，排除故障隐患150多起，有效为车间分担了工作，为一线排忧解难。参加工作至今，他曾多次被评为公交劳动奖章，技术标兵，技术保障能手，先进工作者、生产者；曾多次获得青年岗位标兵、青年志愿者、优秀共青团员、最美青工等荣誉。2018年，邱德运正式加入了中国共产党。

我们深深地明白，这些荣誉背后伴随着多少艰辛和汗水，他用自己精湛的专业技术、无私的奉献精神，全心全意为首都公交保驾护航，诠释了公交企业一名普通修车工人的神圣职责。在北京公共交通日新月异，城市交通快速发展和世界城市建设的今天、明天，我们相信邱德运会继续向着自己的梦想努力奔跑，做岗位成才之路上的追梦人，在实现个人梦的同时回报企业、回报社会，为首都发展建设继续做出平凡而有力的贡献。



孙哲：崇外地区“胡同串子”的37天值守

□本报记者 张瞳



走街串巷钻胡同，从地铁2号线崇文门站到北京站西街，近两公里的距离每次演练往返三次以上，接站、送站……国庆前夕的37天里，崇外街道新怡商务楼宇工作站站长孙哲反复重复着这些，不曾有一丝松懈。

今年9月，孙哲作为一名志愿者参与到了国庆服务和保障工作中。他所在的岗位是群众游行集结报到汇合站北京站街站，这次的10万游行群众都是分布在长安街沿线16个这样的集合站点，而他所在的站点是远端集合点最远的一个站点，定位位置是北京站街北口西侧第一棵树。孙哲与志愿者接到的任务是负责32方阵“人类命运共同体”方阵、33方阵“从严治党”方阵、34方阵“不忘初心”方阵和35方阵“扬帆远航”方阵近1万游行群众的集结，这里也是这些游行群众走向长安街开始游行之前的最后一个准备和休息的地方。

地铁2号线崇文门站到北京站西街单程步行15分钟，接到任务后，孙哲与其他志愿者不厌其烦地一遍遍熟悉路线。“看似简单的工作，千万不能大意，不仅要清楚接站、送站路线，还要会串胡同。”孙哲笑着说，眼中流露出一丝狡黠。原来，第二次演练时，孙哲

与志愿者们提前出发接站，没想到主路和人行便道都处于戒严封路状态，既要准时到崇文门地铁站接站，又要顺利通过“防线”，怎么办？“这可难不住我，串胡同啊，要打就打有准备之仗。”孙哲回忆说。有人不经要问，孙哲为什么对崇文门地区的胡同这么熟悉？

原来，孙哲在崇外街道工作10年了，期间担任过兴隆都市馨园社区居委会副主任，西花市南里西区社区党委副书记、居委会主任，国瑞城东区社区党委书记、居委会主任，最后辗转到新怡商务楼宇工作站任党支部书记、站长，与居民、上百家大小企业打交道。他想民之所想，开展一系列便民活动，率领开展互助式居家养老志愿服务项目，以微治理模式共筑社区美好家园；他用开拓和创新打造“学雷锋”品牌团队……他的足迹遍布大街小巷、楼宇之间，这里的一景一物都印在了孙哲的脑海中，10年练就了一个名副其实的崇外地区的“胡同串子”。

国庆前夕的三次夜间演练以及国庆当天，孙哲和志愿者们每次步行都是2万步以上，从北京站街站点走到崇文门地铁站2号线F出口，接到游行队伍后送到北京站街站点安检后再返回崇文门地铁站2号线F出口，直到最后一支游行队伍在北京站街站点集

结完毕，至少要往返三次……这些只是记录了孙哲37天在群众游行集结报到汇合站上的值守。

也是在这37天里，为进一步发挥志愿者在重大活动保障工作中的突击队作用，9月3日，孙哲作为新怡商务楼宇工作站党支部书记、站长，联合北京汇商务楼宇工作站，在崇外街道党建服务中心和团工委的领导和指导下，发动了辖区22家非公企业党组织，开展了为期37天的城市站点志愿者值守工作。孙哲带领志愿者从岗前熟悉站点地图，为义务指路做好准备，从帮助清洁工搬运工具，到为快递小哥、外卖小哥提供饮水……不论周末还是节假日、不论是太阳高照还是风里雨里……

回望10年社区工作的点滴，回首国庆前期37天的值守，对于孙哲而言，自豪与激动自不在话下，但是更多的是肩上挑起保证地区安定和谐、助力社区建设、让百姓安居乐业的担子和责任。