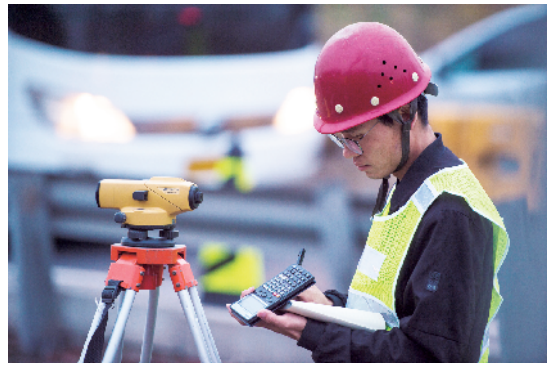




午夜1点,工人们指挥吊车将整块桥放在指定位置。



工人们在桥连接处打孔,为安装整块板梁做准备。



施工现场,技术工人通过专业仪器掌控各项数据。



晚饭时间,工人靠在隔离栏边解决晚餐。



焊工将整块板梁外侧钢筋尺寸进行切割调整。



记者蹲守京港澳高速

直击48小时不断路换桥梁

□本报记者 白莹/文 彭程/摄

11月12日20点,京港澳高速K34+130通道板梁完成整体更换。在京港澳双向不中断交通的情况下,此次施工自11月11日9时起,仅用了48小时完成了拆除安装板梁、湿接缝、桥面铺装及标线等全部施工任务。

北京首发养护公司第三养护中心副经理高伟介绍,本次施工的难点在于该通道桥临近窦店收费站入口,在高速公路大流量重载交通的条件下,实现双向不断交通、快速完成换梁施工。

据了解,造成该桥梁损坏,是由于此路段车流量日益激增,每天途经此处的大卡车很多,桥梁由于长期受重载车辆荷载作用,上下部结构均出现不同程度“病害”,其中梁体的大量超限,出

现裂缝,影响结构安全。为消除安全隐患,确保桥梁运营安全,首发集团养护公司现采用“原14片实心板梁更换为4片新型实心板梁”的方案,实施精准式“手术”,对该桥板梁进行整体更换。

首发集团养护公司工程技术人员周密部署,结合现场实际情况,将工期计划精确到每分钟,本次施工时间特别选在周一9点到周三9点,避开了周一进京早高峰。

记者在现场看到,为了方便车辆有序通过施工区域,施工人员码放了多块导行提示牌,一方面提示广大车主前方作业区,提前减速;另一方面告知广大车主前方混流通行,提前变道。

京港澳高速是一条首都放射型国家高速,是连接北京和广州、珠海、香港、澳门等南部重要城市的高速公路,为中国的南北交通大动脉,全长约2285公里。京港澳高速公路北京段是北京最早建设的高速公路,被誉为“中国公路建设的新起点”。



桥体吊装完毕后,桥下紧张的安装作业又开始了。



在京港澳高速双向不中断交通的情况下,要在48小时便完成全部施工任务。