关于“养老金入市”，这些值得关注！

“养老金入市”不仅联系着人们关心的养老问题，也关系着资本市场中长期资金来源，话题热度一直居高不下。近期，人社部发布的一组数据让多方目光再次聚焦“养老金入市”的话题。那么，关于“养老金入市”，有哪些值得关注？

关注点一 近8000亿元养老金到账投资背后透露什么信息？

截至9月底，已有18个省（区、市）政府与全国社会保障基金理事会签署基本养老保险基金委托投资合同，合同总金额9660亿元，其中7992亿元资金已经到账并开始投资。对比人社部今年一、二季度新闻发布会公开的数据，地方养老金到账投资运营金额呈现增加趋势。

今年一季度末，全国社会保障基金理事会共与17个委托省（区、市）签署了8580亿元委托投资合同，其中有6248.69亿元到账投资运营；第二季度末，与全国社会保障基金理事会签署委托投资合同的省级政府增长至18个，共签署了8630亿元合同，其中7062亿元到账投资运营。三季度数据中，委托投资合同的委托省（区、市）数量保持不变，但委托资金规模与到账金额均有增加。

关注点二 近8000亿元养老金有多少能够“入市”？

说到养老金的投资，就必须要提到国务院2015年印发的基本养老保险基金投资管理办法，这是目前指导养老金投资的重要依据之一。

根据此办法，基本养老保险基金限于境内投资，投资领域严格限定，权益类资产比重不超过30%。这意味着，投资股票、股票基金、股票型养老金产品的比例，合计不得高于养老基金资产净值的30%。换句话说，近8000亿元养老金中最多可以有不到2400亿元进入股市。

中国养老金融50人论坛秘书长董克用指出，这并不意味着养老金投资的过程中会用足这个比例。“养老金投资会通过银行存款、中央银行票据、各类债券以及权益类产品综合投资，确保投资稳健，具体投资比例将考量多方面因素。”

关注点三 未来“养老金入市”增量空间或更多在二、三支柱

在业内专家看来，目前部分社会公众对“养老金入市”存在着一些认识误区，一提起相关话题就会认为是基本养老保险金股市投资。从我国的养老制度的发展趋势看，这种认识是比较片面的。

近期社会关注的“近8000亿元养老金到账投资”中的养老金确实是基本养老保险金，也就是百姓俗称的“养老保险”。全国社保基金会分别从2011年、2015年开始受托管理广东、山东省基本养老保险结余基金，2016年开始统一受托管理地方基本养老保险基金结余资金，最新的受托到账投资额达到了近8000亿元。

专家介绍，这部分资金目前来自国家主导的基本养老保险的“资金盘子”，也就是来自养老“第一支柱”。但随着老龄化趋势的发展，中国的养老制度迫切需要发展好“第二支柱”，即企业年金和职业年金；以及“第三支柱”，即家庭或个人安排的养老储蓄投资。

董克用表示，“养老金入市”其实是一个综合概念，包含一、二、三支柱投资股市资金。他预测，未来第一支柱投资股市的资金依然会遵循稳健原则，保持合理增长。短期内，第二、三支柱的入市资金暂时还无法超越第一支柱的入市资金。但随着中国养老制度的发展完善，养老金入市增量更大的空间其实在二、三支柱的“资金盘子”。

据新华社

“链”向未来

——前景广阔的区块链技术

因比特币而走进大众视野的区块链技术，近年来悄然延伸到众多领域，逐渐显现出“区块链+”的巨大潜能。不觉间，区块链已成为全球技术发展的一个前沿阵地，各国争相探索其应用价值。

究竟什么是区块链？它将把人类生产生活“链”向何方？全球科技大国采取了哪些行动？

高科技“账本”

区块链本质上是一种去中心化的分布式数据库，是分布式数据存储、多中心的点对点传输、共识机制和加密算法等多种技术在互联网时代的创新应用模式。

通俗地说，可以把区块链比作一种“账本”。传统账本由一方“集中记账”，这种新式“账本”则可以在互联网上由多方参与、共享，各参与方都可以“记账”并备份，而每个备份就是一个“区块”。每个“区块”与下一个“区块”按时间顺序线性相连，其结构特征使记录无法被篡改和伪造。

区块链“账本”的核心价值在于解决了“中介信用”问题，它使所有参与方都拥有完整、公开且不可篡改的交易信息。美国IBM公司首席执行官弗吉尼亚·罗梅蒂曾评价说，区块链对于可信交易的意义正如互联网对于通信的意义。

区块链记的“账”不只是狭义上的交易信息，还可以是能用代码表示的任何信息，因此在金融、社会生活、政府管理等方面拥有广阔应用前景。同时，分布式数据也保证了“账本”高度安全。这种“账本”是“集体共管共存”，由于不存在一个集中“账本”，攻击者找不到单一入口，难以破坏相关数据。

多领域应用

提到区块链，很多人首先想到近年来被热炒的比特币，甚至把二者混为一谈。其实，比特币只是区块链技术最为人熟知的应用，该系统不依靠中心机构运营管理却运行多年，很大程度上证实了作为其基础的区块链技术的可靠性。

今年6月，美国脸书公司宣布将发行基于区块链的加密数字货币Libra，引发关于其波动风险以及对现有货币体系影响等方面的热议。除了虚拟货币，区块链在金融业还有许多应用模式。例如，其安全、信任度高等特点可以帮助金融机构防范风险、降低成本、提高效率等。国际数据公司今年8月发布一份报告显示，2018年到2023年，银行业将领衔全球区块链支出，占全球用于区块链技术总体支出的约30%。

在贸易、消费等领域，区块链实现了高度可溯源性，可帮助监管机构、交易方或消费者核查某种产品的真实来源。在全球化供应链中，该技术有助于提高交易的可靠性并提升监管效率。

在制造业领域，区块链有助于复杂供应链的协作和流水线化。比如，制造一架飞机可能需要来自全球的数万个零部件，区块链技术可以帮助制造商了解多级供应商及原材料的信息，在提高效率的同时降低成本。

美国国际战略研究中心去年年底发布一份报告，详细介绍了区块链在医疗、制造业、运输业和农业等领域的成功应用案例。其中一个案例就是欧洲飞机制造商空中客车公司已开始利用区块链技术分析供应商以及组件源头，帮助公司减少了飞机零部件修复时间和费用。

在中国，区块链技术的许多应用场景已经落地，腾讯、蚂蚁金服、华为等企业在电子票据、版权保护、商品溯源等领域展开相关实践。

各国竞相布局

目前，区块链已成为全球技术发展的一个前沿阵地，全球科技大国正加紧在该领域布局。美国不断完善与区块链技术相关的公共政策。今年7月，美国参议院商业、科学和交通委员会通过了《区块链促进法案》，指出区块链可能的应用领域包括防止税务欺诈、医疗保险跟踪、社会保障福利体系、政府档案管理等。

欧盟致力于把欧洲打造成全球发展和投资区块链技术的领先地区，加快研究国际级“区块链标准”。欧洲各国政府也已行动起来。

德国政府今年9月发布区块链战略，希望挖掘区块链技术促进经济社会数字化转型的潜力。这一战略明确了五大领域的行动措施，包括在金融领域确保稳定并刺激创新，支持技术创新项目与应用实验，制定清晰可靠的投资框架，加强数字行政服务领域的技术应用，传播普及区块链相关知识并加强有关教育培训及合作等。

在英国，区块链被视为金融科技的一部分而受到高度重视。为了给金融科技提供更好的创新环境，英国监管部门推出“沙盒机制”，利用区块链创造一个安全空间，在这个特定范围内对一些创新型产品、服务和商业模式的合规要求会有所放宽，以降低企业成果转化的时间和成本。

中国国务院2016年印发的《“十三五”国家信息化规划》，将区块链技术列为战略性前沿技术。2018年6月，工信部印发《工业互联网发展行动计划(2018-2020年)》，鼓励区块链等新兴前沿技术在工业互联网中的应用研究与探索。

据新华社

“暖心”政策出炉 天津连续4年提前供热

新华社电 近日，受较强冷空气影响，北方开启快速降温模式。记者28日从天津市城市公用事业管理局获悉，为保障市民温暖过冬，天津今年将从11月1日零时起正式供热。这也是自2016-2017年采暖期以来，天津市连续第4年提前启动集中供热工作。

依据《天津市供热用热条例》规定，该市供热期为当年11月15日至次年3月15日，如遇气温出现异常低温情况，天津市人民政府可以决定提前供热和延期停热。在此基础上，2016-2017年采暖期天津市提前10天启动了集中供热，2017-2018年、2018-2019年连续两个采暖期均提前了15天启动集中供热。

与此同时，近年来，天津持续提高清洁供热比重。今冬，天津市集中供热面积将达到4.95亿平方米，集中供热普及率达到99.9%，其中，清洁能源为主的供热能力占82.46%，为改善冬季大气环境发挥了重要作用。

天津市城市公用事业管理局近日发布通知，要求各供热单位认真落实主体责任，按照11月1日正式达标供热要求，做好运行、服务等各项工作，同时及时解决群众遇到的各类供热问题，确保全市人民温暖过冬。

国内首架四座电动飞机首飞成功

新华社电 28日上午，随着一阵轰鸣声，我国自主研制的首架四座电动飞机RX4E飞机冲破风雨，在辽宁沈阳财湖机场首飞成功。

四座电动飞机RX4E飞机是由辽宁通用航空研究院全新研制的新能源通用航空产品，飞机翼展13.5米，机长8.4米，起飞重量达1200公斤，续航时间1.5小时，航程300千米。后续随着电池储能技术的发展，航时航程可进一步提升。

据了解，储能电池的能量密度与传统燃油有巨大差异，为保证飞机航时航程等设计指标，四座电动飞机装配了总容量近70千瓦时的系统动力电池装机，其电芯采用的是国内首个商业化应用的能量密度超过300瓦时每千克的电芯产品，在国际上处于领先水平。

除了电动，这款飞机还有非常突出的特点——小而轻。RX4E飞机结构大范围使用碳纤维复合材料，占整机结构总重的77%。相比传统金属结构飞机，碳纤维复合材料重量轻、强度高、耐腐蚀。

“我们之前研制的双座电动飞机在珠海航展被誉为消声飞机，飞机飞到天上后声音非常小，地面人员几乎听不到，四座电动飞机也是一样。此外，电动飞机集成化程度特别高，飞机驾驶舱仪表较其他飞机少很多，这就减轻了飞行过程中驾驶员的操作负担。”辽宁通用航空研究院设计部部长耿昊说。

优异的低速起降性能、良好的失速特性保证了四座电动飞机的安全性，可在硬草地、硬沙石道面起降及沿海机场使用。