

苏学田

北京市机动车排放管理中心监察科副科长

炼就“火眼金睛” 开发执法神器

□本报记者 孙艳

今年39岁的苏学田退伍后加入生态环境系统，深扎一线执法岗位，一干就是11年，敢于创新的他已经混成了“老环保人”，但他说，作为一名环保人，自己正青春。

根据北京市新一轮的细颗粒物(PM2.5)源解析最新研究成果，移动污染源占比高达45%，是北京本地PM2.5的第一大来源，其中在京行驶的柴油车排放占比最大。为此，生态环境部门近年来以重型柴油车为重点，加大力度开展移动源执法。

每天早上，在全市38个主要进京路口检查站，都有身着黄色反光制服的生态环境执法人员穿梭在车辆之间，而这其中，就有苏学田的身影。很多时候，检查站点都距离单位比较远，苏学田都是早上到单位后，尽快换上工作服赶往各个检查站。苏学田说，最远要到距离市区190多公里的司马台综合检查站，如果再检查下一个点位往返车程就接近500公里。往往这一天下来，早上六点多出门，晚上八九点钟还回不到家。

干得年头多了，积累的检查经验就越丰富，苏学田早已练就了一双火眼金睛，基本上这辆车还未到跟前，就能初步判断出是否超标。由于常年

的接触汽车尾气，苏学田的鼻子患上了严重的鼻炎。检查汽车尾气要将仪器伸入排气口，连踩三次油门进行测试，“轰”的一声，一些超标车辆瞬间冒出的尾气熏得人睁不开眼，苏学田说，每次检查完鼻腔里都是黑的，嗓子也很不舒服。

为了提高移动源执法效率，促使了敢于创新的人去改变原有的执法模式。2018年以前，机动车排放执法工作全靠人工手写记录，人工判定检测结果，人工统计的执法模式已经无法适应繁重任务的需求，庞大执法数据急需信息化支撑。作为科室负责人之一，苏学田牵头开发了全国第一款机用于机动车排放监管的动车执法APP。实现了从人工判定、人工统计到自动判定、自动上传、自动统计、云存储的跨越式发展，检查数据形成了完整的数据链条，各种检测数据可以实时进行数据共享和有效分析。执法APP强力支撑了全市机动车排放执法检查工作。2018年全年共检查柴油车220万辆，处罚排放超标车32万辆，处罚量是2017年的5.6倍。

有了大数据库，那些“屡教不改”的超标车辆难逃法网。苏学田介绍，有一辆车一年中被查出超标64次，



相当于不到一个星期就被记录一次。对于这类超标车，APP都会记录在案，成为重点监管对象，执法人员则会入户对车进行复检，直到车辆排放达标为止。

2018年，共有17万多辆车被查处后进行了整改，最终由排放不合格到排放合格，从而退出了“黑名单”，真正达到了减排的目的。

如今，咱北京的蓝天越来越多了，空气质量明显好多了，苏学田最爱看朋友圈有人晒蓝天，“金杯银杯不如老百姓的口碑，马上我就到了四十不惑之年，虽时光飞逝，好在青春正在，蓝天保卫战激战正酣，为了老百姓更多的获得感，为了子孙后代的蓝天白云，我们再出发，再立新功。”苏学田说。

顾勇

北京市环境应急与事故调查中心调查处置科科长

勇闯应急前线 危难之际显身手

□本报记者 陈曦

2008年，顾勇脱下穿了14年的军装，从某防化部队转业至北京市生态环境部门。虽然身份发生变化，但是好在专业方向一致，他很快适应了新工作。2013年，北京市环境应急与事故调查中心刚刚成立，急需一批工作认真、勇于担当的人手，顾勇就调到了这里。

“我现在主要负责突发环境事件应急准备、应急响应和事后恢复工作。”顾勇简单介绍说。可是熟悉这个行业的人都知道，因为面对的大多是突发事件，又是直接在一线，这可是一个危险系数极高的工作。

突发环境事件往往来势凶猛，毫无征兆。作为现场处置负责人，顾勇必须随时保持高度警惕，无论是平日还是节假日、无论是白天还是夜晚。“接警就是命令，事故现场就是战场。我要求自己，一旦有突发环境事件，必须第一时间赶赴事发地，靠前指挥。”他斩钉截铁地说。

有一次，北京远郊区某危险化学品仓库发生火灾爆炸事故。接到通知后，顾勇第一时间向上级报告并赶赴现场参与应急处置工作。

那是个周五的下午，正好赶上晚高峰。他到达现场的时候，情况十分危急。熊熊大火还没得到有效控制，滚滚浓烟伴着刺激性气味正在产生，

风向却一直在变化，最危险的是二次爆炸随时可能发生。

“进一步了解情况后，我当机立断提出对周边空气进行实时监测、对消防退水筑坝拦截、对含油废水投放吸油毡吸附等一整套应对措施，并协调相关部门组织实施。经过10多个小时的奋战，终于有效控制了事故对环境造成的影响。”顾勇说。工作结束后到家，他的体力已经严重透支。

其实，类似这样的突发环境事件，顾勇任职以来，已经调度处置了200多起，参与现场处置50余起。无论是安全生产事故、交通事故，还是其他原因引发的突发环境事件，无论情况多么复杂，事态多么危险，他都始终保持这份担当。

“虽然我们经常处理环境应急事件，但是环境安全还是应该以预防为主，将风险关口前移，防范胜于救灾。”顾勇介绍说。工作中，他精心组织，认真摸排全市环境风险源清单，分类建立风险台账，全市哪个区哪家企业有什么风险在他心中都清清楚楚。

2015年，在对开发区某风险企业检查过程中，顾勇发现该企业使用的液氨储罐无任何环境安全防范措施，直接放在了生产车间，存在极大的环境安全风险。他立即向企业负责人指出问题的严重性，并责令企业整改，



将液氨储罐安放到专门空间，并加装喷淋装置、设置围堰等防范设施，及时消除了环境安全隐患。

近年来，水环境安全也备受百姓关注。为了预防北京市水环境污染事件发生，顾勇一直在积极探索流域水环境安全的管理模式。从2014年起，他就开始带领同事，采取徒步行进的方式，对清河流域、通惠河流域、龙河、凤河流域（北京段）等进行摸查。他们克服了夏日酷暑、蚊虫叮咬等困难，对近百公里河道两侧的排污口都进行了逐一登记标注，做到了河道两侧的风险源情况明、底数清，形成了一流域一对策的详细报告。

在环保战线上工作11年，顾勇一直保持着严谨的工作态度，时常会进入忘我状态，还经常深入各类行业、领域开展调研工作，因为要求自己的调研数据必须准确、可靠、全面，他经常一去几天。一次，他在房山区某化工园区调研，园区内90%都是化工企业，他在那足足工作了10天才回家。

“这些年，首都经济高速发展，首都人民对美好环境也有了更多期盼。我个人的得失并不重要，我们使用科学方法，预防环境事件发生、有效控制突发事故对环境的影响，守护好北京的蓝天才最重要。”顾勇说。