

■劳动时评

快递小哥工伤认定绿色通道当推广

□李雪

达等14家主要品牌企业，重点宣讲《促进快递行业规范发展加强从业人员权益保障的通知》，这是本市为促进快递行业规范发展新出台的九条政策措施。（10月24日《劳动午报》）

快递行业已成为国民经济的重要产业和新增长点，为了保障这些从业者的合法权益，北京市在今年8月份出台《关于促进快递行业规范发展加强从业人员权益保障的通知》涉及完善行业监管机制、落实企业主体责任、从业人员劳动保护、社保医保经办、职业发展通道等内容，惠及全市11万快递从业人员，为从业者权益提供了可靠保障。

值得称道的是，根据上述《通知》重点推进快递行业工伤保险应保尽保，并为快递从业人员开通了工伤认定绿色通道，对事实清楚、权利义务明确，当事双方无争议的工伤认定案件，优先处理，快认快结。这一点，无疑切中了快递小哥们的现实需求，不仅有助于保护其合法权益，而且有利于稳定从业人员队伍。

不必讳言，快递小哥大部分工作时间都在路上，也就意味着发生意外的概率更高。尤其是，从现实来看，很多人与平台之间都是合作关系，而没有签订劳动合同，形成劳动关系，因此他们没有参加社保。

同样，工伤认定难被饱受诟病，而对于快递小哥来讲，一方面是发生工伤概率比较大；另一方面这部分人群处于社会底层且收入不高，也就更需要工伤待遇及时给付到位。快递小哥工伤认定绿色通道，使原来可能要一两月才能完成的工伤认定，只需要几天就能完成，快的甚至能够当天办结，这就未尝不是对快递小哥权益的最有力保障。

除此之外，北京市还提出，鼓励企业和快递行业建立帮扶互助保障基金，对员工重大疾病、安全事故、意外伤害等给予一定帮扶；鼓励快递行业组织和工会组织，持续推进快递

从业人员“关爱工程”，推动创建以信用监管为基础的新型市场监管模式……这些措施对保障快递从业人员的各项权益，促进快递企业健康可持续发展，同样具有积极意义。

正如媒体指出，工伤保险不仅是劳动者权益的“保护伞”，也是企业负担的“减压阀”。当然，让快递行业从业人员的权益更有保障，也需要用人单位切实履行好法定之责，尤其是快递小哥们也应增强法律意识，遇到自身权益受到侵害时，善于运用法律武器维权。当然，快递小哥工伤认定绿色通道，对新业态从业人员权益保障起到了示范作用，值得推而广之。

让快递行业从业人员的权益更有保障，也需要用人单位切实履行好法定之责，尤其是快递小哥们也应增强法律意识，遇到自身权益受到侵害时，善于运用法律武器维权。当然，快递小哥工伤认定绿色通道，对新业态从业人员权益保障起到了示范作用，值得推而广之。

10月23日，北京市邮政管理局、北京市人力资源和社会保障局、北京市医疗保障局三部门联合召开宣传贯彻培训会，面向邮政速递、顺丰、京东、中通、韵

■每日图评

中小学生书皮“禁塑令”值得肯定

据教育部网站消息，教育部办公厅等四部门近日印发《关于在中小学落实习近平生态文明思想、增强生态环境意识的通知》。《通知》明确，根据国家“限塑”要求，努力实现“无塑开学季”，学校不得强制学生使用塑料书皮，尤其不能使用有问题的塑料书皮。（10月24日中国新闻网）

面对这样的通知，有些网友可能觉得难以理解，不就是中小学生发了新书包个书皮吗，竟然还要教育部办公厅等四个部门下发文件来进行规定，这是不是有些小题大做了？在全国中小学开

展书皮“禁塑令”，倡导“无塑开学季”，还真不是小题大做，也不是教育部门管得太宽，而是具有多方面的现实意义。

一则，一些书皮看似好看，但是质量却没有保证，含有甲醛、苯等有毒有害物质，孩子上课、做作业天天摩擦，很容易对正在身体发育阶段的孩子带来健康损害以及其他方面的负面影响。二则，塑料书皮被丢弃以后，不容易降解，很容易造成各种生态污染和破坏。所以说，在中小学推行书皮“禁塑令”还是很有必要的。

要在校园推行书皮“禁塑



令”并不难，只要学校提出要求，老师在班级发出倡议，同时通过各种家校群加强和家长们

的沟通，取得家长们的理解，相信绝大多数家长还是愿意帮孩子自己包书皮，远离各种塑料书皮的。

□苑广阔

■网评锐语

城市垃圾分类岂能瞻前不顾后

杨李喆：垃圾分类已经逐渐深入人心，各地出台的相关措施，也推进了垃圾分类的深入实施。不过正如媒体报道，一些地方垃圾分类前端分后端不分，混装混运，让垃圾分类的努力白费。而分类后的垃圾遭遇混装混运，是目前国内不少城市面临的普遍问题。城市垃圾分类不能瞻前不顾后，既需要各级政府完善相关政策及措施，更需要舍得投入与付出，惟其此，垃圾分类才能持续惠利民生与生态环境。

刷脸再火也别忘了安全

徐建言：几年前，“刷脸”还是朋友间用来互相调侃的。转眼间，靠“脸”吃饭就成为了现实。此前，广州市首个智慧地铁实现“刷脸通行”。在5G风口之下，各大支付巨头摩拳擦掌，刷脸支付开始提速升温。刷脸验证技术创新本身并没有错，只是任何创新探索和应用都必须以安全为绝对前提，如果不能确保安全就盲目跟风、匆匆上马，拿用户当“小白鼠”试错，势必会给自己埋下各种安全隐患。

■世象漫说



整治

近年来，骑车看手机已经成为影响道路安全的一大风险因素，济南交警近日开展交通违法行为严查活动，将“骑电动车、自行车玩手机”列入严查重点。电动车、自行车等交通工具成为很多市民上班出行的重要交通方式。但一些人经常在骑车时手机不离手，注意力不集中，导致马路上经常上演“惊险一幕”，为道路行车安全带来很多隐患。（10月23日新华社）

□毕传国

■有感而发

“长者饭堂”值得推广

近日，南宁市民政局、南宁市财政局、南宁市市场监督管理局联合印发《关于开展南宁市老年人助餐配餐服务试点的通知》，将从2019年11月至2020年10月试点开放“长者饭堂”。届时，年满60周岁的南宁市城区户籍老年人（不包含入住养老机构的老年人），在“长者饭堂”用餐（午餐）可享受补助。（10月24日《人民日报》）

“长者饭堂”是为老年人提供用餐（午餐）等服务的机构，解决了老年人助餐配餐的生活问

题，使之生活有了较为可靠的保障，应该是养老社会化的重要体现，值得点赞和推广。

如果仅仅从商业利润的角度来看，“长者饭堂”决不是赚钱的理想项目。但从方便老年人生活的层面看，“长者饭堂”又是较为实用的公共服务。因而，面对着日益壮大的银发队伍，“长者饭堂”的确不可或缺，也是公共财政应该优先支持发展的养老服务机构。

步入黄昏的老年人，随着年龄的增大，腿脚行动不便，加之

子女们长期不在身边，诸如洗衣做饭等平常生活家务也变得日益吃力。遍布社区的“长者饭堂”无疑为老人们就餐提供便利，一方面不用购菜的累，另一方面也不必烧炒之苦。“长者饭堂”应该成为老人们的餐饮福利，除了饭菜品种多样和有营养外，加之政府对老年人用餐补助，因而用餐价格较为优惠。这样一来，老年人可以将“长者饭堂”作为生活的重要依靠，解决了后顾之忧，并且没有增加经济负担，无疑让老年人的生活有滋有味。 □郑文

■有话直说

体验民生痛点最须政府行动

审批事项“最多跑一次”是否真做到了？车辆占据车道乱停乱放谁来管？露天娱乐扰民怎么办？如今在浙江义乌，无论大事小事，但凡有服务不到位、群众“吐槽”多的地方，都有“改革体验官”“直击民生痛点”，督促解决问题。《工人日报》报道称，“这是该市组织社会各界人士参与城市建设与管理，推动城市现代化治理的一项新制度。”

“改革体验官”名称很新鲜，其实他们既不管改革，也不是什么官，就是自愿报名，经过批准，对政府政务、公共服务进行体验和监督的市民，他们通过实事求是和意见言说的形式，把发现的问题提交政府，由相关部门去处理，办结后他们会接到反馈。如此说来，称之为政务监督员或许更贴切。

政府组织社会各界人士参与城市建设与管理，应该说是依靠群众，群策群力施政的民主形式。从义乌实践看，首批聘请的104位“改革体验官”涵盖了24个行业领域，其中还有6名外籍人士，可谓代表性广泛；他们在体验中反映的问题都能得到及时解决，可谓成效显著。但如果把它上升到“推动城市现代化治理”的层面，则未免过誉了，况且它并不符合现代化本义。

按说，政府施政效果如何，公共服务是否到位，应该有相关机构监督、检查，相关制度、规章制约，即使没有市民参加，也不能由于“难免疏漏”而回避责任。如果讲“城市现代化治理”，应该是法治的、科学的、高效的，而不必是“群众性”的。动辄打“人民战争”，肯定不是现代思维和工作方式。

体验民生痛点，政府抓住了施政的关节点；请市民参与城市管理，政府走了群众路线；但是，说到底，政府本身才是解决问题的责任主体，更应该率先行动和努力，否则就是失职。

□一刀（资深媒体人）