5G、人工智能、网络安全、数字经济……

对互联网这些热点“大咖”们怎么说?

第六届世界互联网大会乌镇峰会10月20日开幕。在多场论坛中，5G、人工智能、网络安全、数字经济、工业互联网等仍是业界“大咖”口中的高频词，但讨论的内容更加现实与深入。

5G：对通信和互联网行业孕育诸多可能性

今年被业界称为“5G元年”，5G是今年世界互联网大会的一大热点话题。

在乌镇，小米创始人兼CEO雷军对5G速度进行了现场测试，他表示，5G正在成为数字及经济发展的加速器，对整个通信行业和互联网行业都是大事。

5G普及初期将产生哪些应用场景？雷军说，高画质的视频应用、云游戏等都有爆发的可能性。明年小米计划推出10款以上的5G手机，覆盖中高端所有价位，同时希望运营商能加快5G基站的扩充速度。

中国移动浙江公司在会上发布国内首个5G云XR视频业务，现场观众可在5G网络下进行4K、8K的超清视频体验，还可以用手机裸眼看VR，或者通过分体式VR眼镜和VR一体机，观看各类全景VR高清影像，享受身临其境的超爽视听感受。

人工智能：人机交互方式将发生重要变革

本届大会多个论坛都以人工智能为主题展开了激烈讨论，无人车、智能机器人等纷纷亮相。

百度创始人、董事长兼CEO李彦宏在演讲中提出，智能经济将在三个层面带来重大的变革和影响：首先是人机交互方式的变革，未来20年将是人们对手机依赖程度不断降低的20年，智能终端会远远超越手机的范围；其次是智能经济会给IT基础设施层带来巨大的改变，新型AI芯片、便捷高效的云服务、开放的深度学习框架等，将成为这个时代新的基础设施；第三，智能经济会催生很多新的业态，交通、医疗、城市安全、教育等各行各业正在快速实现智能化，新的消费需求和商业模式将层出不穷。

网易创始人兼首席执行官丁磊表示，5G对内容消费升级有进一步的促进作用，其中，教育、游戏、音乐、短视频等内容驱动的产业会迎来新一轮发展高潮。

对于“人工智能可能会毁灭人类”的说法，李彦宏认为，“人工智能不仅不会毁灭人类，反而可以让人们获得‘永生’。”

微软全球执行副总裁沈向洋表示，“人工智能和新一代互联网正在开启一个从技术创新到普及，再到责任的全新发展循环。我们要做的就是驭之以道、律之以法、束之以德。”

网络安全：要让网络具备免疫功能

网络安全是互联网大会最热门的词汇之一。“共同推进网络空间全球治理，努力推动构建网络空间命运共同体”成为业界普遍共识。

“近年来，全球网络攻击事件频发，网络安全风险日益加剧。相关报告显示，网络攻击已经成为全球第三大威胁，仅次于极端气候事件和自然灾害。”奇安信集团董事长齐向东表示，应对网络安全重要的是要让网络具备免疫功能，有自动报警和修复能力，做到内外兼修，安全体系可以自我进化。

“如果没有安全的保障，数字化越快后果越不堪设想。”360集团董事长兼CEO周鸿祎认为，对于网络攻击问题要能够侦测、阻断，只有保障了网络安全，才能使整个社会和各个行业能够更自如、更放心、更大胆地采用数字化技术。

数字经济：传统行业将通过数据赋能发生颠覆性改变

丁磊表示，中国将全面进入数字经济时代，技术创新日益成为数字经济发展最牢固的支撑。未来AI技术型的公司会成为新主流，跨行业的大融合将成为常态，对教育、医疗、制造业和农业领域投入的公司，将有较好的发展机会。

联想集团董事长兼CEO杨元庆认为，我们已经进入了由数据智能驱动产业变革的智能化时代，未来传统的金融、医疗、教育、交通、通信、能源、制造业，都将在数据智能的赋能之下，发生颠覆性改变。

大会上，腾讯把最新的智慧医疗新科技带到了现场，包括“腾讯觅影”眼底疾病筛查AI系统、帕金森病运动功能智能评估系统两项AI医学新技术，以及“腾讯健康”小程序这一“随身医疗健康助手”，引来众多参观者体验。

盘石信息技术股份有限公司董事长兼CEO田宁认为，互联网发展多年，对各领域进行了渗透和重构，成为全社会不可或缺的发展要素。未来互联网将在最新技术的支持下，构建起一个全智能、超高速、万物连接，并且更开放、更安全的网络，实现跨平台、跨领域全面融合，极大提升社会整体生产力。

红杉资本全球执行合伙人沈南鹏表示，“当前消费互联网向产业互联网转变的趋势正在加深，数字化开始渗透到各个行业，提升行业效率，每个行业都在互联网化、数字化、云化。”

互联网商业文明：从零和博弈向正和博弈、增量发展演进

本次大会上，不少反映出互联网社会价值的产品和服务引人注目。比如，联合国儿童基金会启动了“键证你的善意”主题活动，唤起各界关注青少年网络欺凌问题；德国舍弗勒公司展示了残疾人智能辅助驾驶技术等。

阿里巴巴集团董事局主席、首席执行官张勇认为，数字化时代的新商业文明是以合作为基石的发展新模式，“传统竞争是此消彼长、非此即彼的零和博弈，数字化时代的竞争正在向正和博弈、共赢发展、增量发展的大趋势上演进。”他认为，数字化时代的新商业文明，本质是要回到人本身，从关注流量、关注交易量，到关注客户、关注消费者，关注一个个具体的人，关注全社会的效益。

知乎创始人、CEO周源认为，这二三十年来，中国互联网行业的规模快速膨胀，不断更新迭代，整个行业拼命追求速度。“今天这个时间节点，中国互联网行业已经迈过青春期，承担社会责任，已经成为全行业的重要任务。”

据新华社

学生营养膳食补助举报电话开通

本报讯（记者 任洁） 国务院教育督导委员会办公室日前下发《关于开展纠正截留克扣农村义务教育学生营养膳食补助专项整治工作的通知》，开展截留克扣农村义务教育学生营养膳食补助专项整治工作。从10月21日起每日8时到20时，教育部开通农村义务教育阶段学生营养膳食补助、义务教育阶段寄宿生生活补助举报电话，为期一个月。

《通知》要求各地将本次专项整治工作与当地“不忘初心、牢记使命”主题教育活动相结合，紧紧围绕截留、挤占、欠拨、克扣、冒领营养膳食补助资金的问题坚决纠正违规行为，确保营养膳食补助资金安全。

各级教育行政部门应会同财政、发展改革、审计等部门立即开展一次全面排查整改，设立举报电话和信箱，发动教师、学生、家长、供餐企业提供问题线索；逐一建立问题台账，制定整改方案，确保举报一项，落实一项，排查一项，整改一项，严肃惩处。

《通知》要求各地教育部门会同财政、发展改革、审计等有关部门加强对资金使用的监管，将因实施营养改善计划增加的运营成本、学校食堂聘用人员工资等纳入地方财政预算予以保障，规范对受益学生家长交纳资金的使用管理。

教育部举报电话开通期间，广大师生、家长、供餐企业、社会各界人士可及时反映两项财政补助在管理、使用等环节存在的问题，提供问题线索。教育部将会同有关部门限时核查处理，坚决维护受助学生利益。举报电话为：010-66097980、010-66096590。

汽油、柴油价格迎来下调

新华社电 国家发展改革委21日发布消息，根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自2019年10月21日24时起，国内汽油、柴油价格每吨分别降低150元和145元。

本次调价折合汽油和柴油价格每升下调1角多。国家发改委有关负责人说，中石油、中石化、中海油三大公司要组织好成品油生产和调运，确保市场稳定供应，严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督检查力度，严厉查处不执行国家价格政策的行为，维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

这位负责人表示，正密切跟踪成品油价格形成机制运行情况，结合国内外石油市场形势变化，进一步予以研究完善。

本轮成品油调价周期内，国际市场原油价格大幅下降。国家发改委价格监测中心预计，当前国际市场原油供应相对宽松，全球经济增长预期放缓使得市场信心非常脆弱，消息面因素仍将影响短期国际油价震荡运行。

我国将建大口径光学望远镜

新华社电 中国天文学会原理事长崔向群院士20日说，尽快建造10米级口径的通用型地面大型光学红外望远镜，将缩小我国地面光学天文装置与国际先进水平的差距。

与500米口径球面射电望远镜（“中国天眼”）相比，大口径光学红外望远镜有不同的观测目标和方法。在国家重大科技基础设施建设“十三五”规划中，大型光学红外望远镜已被列为优先项目之一。

在当天举办的第二届“中国·天泉湖天文论坛”上，崔向群表示，大口径光学红外望远镜对研究超大质量黑洞的形成、星系的形成和演化、发现和研究太阳系外类地行星等具有重要意义。

崔向群表示，我国大型光学红外望远镜在采用成熟技术的同时，应密切结合21世纪新技术发展应用，以保持科学目标的先进性。

“中国·天泉湖天文论坛”由中国科学院国家天文台、紫金山天文台等机构主办。主办方希望鼓励国内外天文领域专家开展更广泛的合作，挑战前沿科学问题，并共同推动天文科学传播的创新发展。

治沙专家：多元推动我国防沙治沙

新华社电 在贯穿新疆塔克拉玛干沙漠南北的塔里木沙漠公路旁，来自全国各地的治沙专家对公路的生态防护工程进行着详细的了解，植被种类、滴灌管道等都被一一询问。

塔里木沙漠公路是目前世界上最长的贯穿流动沙漠的等级公路,也是我国最早的一条沙漠公路，436公里的生态防护工程，守护着这条公路不被风沙侵蚀，也成为一条系在沙漠中的“绿丝带”。这是中国治沙智慧的体现。

19-20日，中国干旱区沙产业发展论坛暨中国治沙暨沙业学会勘察设计研究专业委员会成立大会在新疆库尔勒市召开。会上，来自中国各地的治沙专家们交流经验，并进行实地考察，为中国防沙治沙建言献策。

“沙漠并不是地球的癌症，而是地球自然景观必不可少的一部分，沙漠资源必须保护性地利用，防和治要有机地结合在一起。”中国林业科学研究院防沙治沙首席专家杨文斌说。

中国作为荒漠化严重的国家之一，沙区周边的百姓曾饱受沙害之苦。从1949年中国成立冀西沙荒造林局开始，我国荒漠化进程在治沙专家的不断努力下得以遏制。

中科院新疆生态与地理研究所前所长雷加强表示，以人为本、以水定绿、保护优先、预防为主、科学治理、发展产业是治沙人努力的方向，希望防沙治沙中生态和生计能够高度融合。“这也是我们在此探讨的意义。”

从人进沙退，到人沙和谐的思想转变，让沙漠焕发出了新的生机。沙产业的兴起、沙漠旅游渐热成为目前的趋势。

中国科学院西北生态环境资源研究院的屈建军介绍，我国的沙产业内容正在逐渐丰富，涉及农业、药材、矿物质提纯及旅游等各个领域，这都将有助于沙区贫困百姓利用沙漠脱贫致富。

“同时，我们也正在尝试将人工智能介入防沙治沙事业中，进行装配式材料的装备化施工。也许不久的将来就能实现机器扎草方格。”屈建军说。

南京对独柱墩桥梁进行改造加固确保安全

新华社电 日益严重的超载让独柱墩桥梁的安全隐患凸显。记者21日从南京市交通运输局获悉，南京将对市辖21座独柱墩桥梁进行抗倾覆验算和加固，计划2020年完成。

开阔的桥下空间和简洁的造型，让独柱墩桥广泛应用于城市高架、匝道、交叉路口等。但在近年发生的塌桥事故中，超载致塌的事故桥段桥体多为独柱墩桥。日益严重的超载，让独柱墩桥面临严重的安全隐患。

南京市交通运输局总工程师罗睿介绍，今年初对全市桥梁排查摸底发现，有21座独柱墩桥抗倾覆安全性系数相对较低。依据最新桥梁设计规范，南京计划通过减小基础负荷、增设抗拉拔装置或支座、增设钢牛腿、增大桥墩截面等加固手段，提高桥梁抗倾覆性能。

水网密集、桥梁林立的南京，作为长三角工业重地之一，通行货车量巨大。为维护路桥安全，南京市交通运输局还与有关部门开展联合执法，治理超载。

罗睿介绍，具有自动记录载重量功能，同时会将车牌号录入系统的南京不停车查超载系统试运行良好。年底前，南京将全面布控该系统，对全市所有普通国省干线、主要县道和部分城市道路进行24小时监控，保护重点路段和重点桥梁。