这个秋冬季，京津冀地区蓝天保卫战怎么打？

这个秋冬季，京津冀及周边地区的蓝天保卫战该怎么打？生态环境部日前公布的《京津冀及周边地区2019-2020年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》给出了明确的目标和举措。

这份攻坚方案由生态环境部、国家发展改革委等10部门和北京、天津、河北、河南、山东、山西6省市人民政府共同发布。记者对攻坚方案中的几大关键数字进行了梳理。

数字一：

京津冀及周边地区今年秋冬季PM2.5平均浓度同比下降4%

方案要求，京津冀及周边地区要推进环境空气质量持续改善，全面完成2019年环境空气质量改善目标，协同控制温室气体排放，秋冬季期间（2019年10月1日至2020年3月31日）PM2.5平均浓度同比下降4%，重度及以上污染天数同比减少6%。

生态环境部有关负责人介绍，2018-2019年秋冬季，京津冀及周边地区空气质量同比出现恶化：PM2.5平均浓度同比上升6.5%，重污染天数同比增加36.8%。部分地区散煤复烧、“散乱污”企业反弹、车用油品不合格、重污染天气应对不力等问题仍然突出。

2020年是打赢蓝天保卫战三年行动计划的目标年、关键年，2019-2020年秋冬季攻坚成效直接影响2020年目标的实现。方案提出，据预测，受厄尔尼诺影响，2019-2020年秋冬季气象条件整体偏差，不利于大气污染物扩散，进一步加大了大气污染治理压力，必须以更大的力度、更实的措施抵消不利气象条件带来的负面影响。

方案从产业结构、能源结构、运输结构、用地结构、重污染天气应对、基础能力建设等方面作出部署，要求各地扎实推进各项任务措施。

数字二：

“2+26”城市完成散煤替代524万户

北方地区清洁取暖，一头连着蓝天，一头连着民生。方案提出，根据各地上报情况，2019年10月底前，京津冀及周边“2+26”城市完成散煤替代524万户。其中，天津市36.3万户、河北省203.2万户、山西省39.7万户、山东省114.3万户、河南省130.7万户。

各地的清洁取暖改造中，一个“宜”字是必须坚持的原则。方案要求，因地制宜，合理确定改造技术路线。坚持宜电则电、宜气则气、宜煤则煤、宜热则热，积极推广太阳能光热利用和集中式生物质利用。

为保障群众温暖过冬，方案强调，按照“以气定改、以供定需，先立后破、不立不破”的原则，坚持“先规划、先合同、后改造”，在保证温暖过冬的前提下，集中资源大力推进散煤治理；同步推动建筑节能改造，提高能源利用效率，保障工程质量，严格安全监管。

如何避免之前出现的能源保障不充分等问题，方案提出，各地应根据签订的采暖期供气合同气量以及实际供气供电能力等，合理确定“煤改气”“煤改电”户数，合同签订不到位、基础设施建设不到位、安全保障不到位的情况下，不新增“煤改气”户数。

方案要求，“煤改电”要以可持续、取暖效果佳、可靠性高、受群众欢迎的技术为主，积极推广集中式电取暖、蓄热式电暖器、空气源热泵等，不鼓励取暖效果差、群众意见大的电热毯、“小太阳”等简易取暖方式。

数字三：

河北省完成钢铁行业超低排放改造1亿吨

攻坚方案提出，2019年12月底前，河北省完成钢铁行业超低排放改造1亿吨，山西省完成1500万吨。

京津冀及周边地区是我国最重要的钢铁生产基地。今年我国开始推进钢铁行业超低排放改造。中国工程院院士、清华大学环境学院院长贺克斌介绍，我国是世界上最大的钢铁生产国，粗钢产量约占世界总产量的一半。燃煤电厂实施超低排放以来，火电行业污染物排放量大幅下降。2017年钢铁行业主要污染物排放量已超过电力行业，成为工业部门最大的污染物排放来源。

同时，钢铁行业是货物运输量最大的行业之一，且主要依靠公路运输，运输过程中的氮氧化物、颗粒物排放突出，占钢铁企业自身排放的20%以上。

因此，以公转铁为代表的运输结构调整也是今年秋冬季攻坚方案的重要内容。方案提出，加快推进铁路专用线建设。京津冀及周边地区铁路专用线重点建设项目共计30余项。

在应对重污染天气方面，方案提出，实施差异化应急管理。对一些重点行业，明确绩效分级指标，确定A、B、C级企业，实施动态管理。原则上，A级企业生产工艺、污染治理水平、排放强度等应达到全国领先水平，在重污染期间可不采取减排措施；B级企业应达到省内标杆水平，适当减少减排措施。

据新华社

“瓶”安三问

——城市瓶装液化气使用隐患调查

13日，无锡锡山区鹅湖镇一小吃店发生燃气爆炸，造成9人死亡，10人受伤。该事件敲响了瓶装液化气使用隐患不可轻忽的警钟。

当前，各城市中，瓶装液化气仍在哪些场合被广泛使用？现实中，瓶装液化气使用流程存在哪些重大隐患？监管与排除相关隐患仍存哪些难点？新华社记者就此展开调查。

第一问：

瓶装液化气仍在城市中哪些场合被广泛使用？

据专家介绍，随着各地积极推进天然气管道建设，更加安全清洁的天然气在城市的普及率迅速升高。然而记者调查发现，在城市中仍有不少地方在广泛使用瓶装液化气。

各类夜市正广泛使用瓶装液化气。记者在沈阳塔湾兴顺国际观光夜市发现，400多家小吃商户都在使用液化气钢瓶烹饪美食。当地客流量颇大的彩电塔夜市商户也同样都使用瓶装液化气。

在南昌，记者走访紫荆夜市时注意到，每个摊位的附近都放着液化气瓶，有的摊位还不止一个。

瓶装液化气还随着餐饮商铺大量进入到人口密集的社区附近。石家庄市民王先生告诉记者，他家楼下就是一排小吃店，做菜基本都使用瓶装液化气。记者还见到石家庄方兴路的部分早市和小吃店也在大量使用瓶装液化气。

一位石家庄市民说，自从发现家附近的店家几乎不了解液化气钢瓶使用安全规范后，他就一直惴惴不安想搬家。一家煎饼店的老板则告诉记者，有时候收摊带液化气钢瓶回家时，心里也担心会不会爆炸，只能安慰自己“哪儿就那么倒霉啊。”

第二问：

当前瓶装液化气使用流程中存在哪些重大隐患？

记者调查发现，当前在瓶装液化气使用流程中存在一些风险隐患。

记者发现“黑气站”仍存在，有瓶装液化气运输过程也不符合规范。

调查中，记者在石家庄某城中村的街道上看到，不少装有液化气钢瓶的电动三轮车正冒雨送货。这些人告诉记者，平时订货量不少，配送范围可覆盖石家庄二环。记者还在这个城中村内发现了一处作为“黑气站”的民房，里面堆放有大量“气瓶”。

我国危险品运输相关法律法规规定，运输、装卸瓶装液化气一类危险品必须由持有相关资格证件的专业人士，使用专业运输设备，取得专门许可后方可操作。但记者看到在沈阳等地的夜市，有人推着装有多个液化气钢瓶的手推车游走，“哪个摊没气儿了就给哪个送。”南昌某基层燃气管理工作人员介绍，液化气瓶从郊区气库运输到城区服务点应使用专业的危险品运输车辆，但目前不少都由普通小货车来运输。

操作不当、设备老化造成重大风险。记者发现，沈阳、南昌一些夜市摊位存在为提高烹饪效率、节省摊位空间、最大程度使用瓶装液化气而私自改装使用三通接头连接液化气钢瓶，且将液化气钢瓶放倒使用的情况。

沈阳市浑南区市场监督管理局特种设备科相关负责人介绍说，“用三通接头把两根管接成一根在同一个瓶内使用，危险性极高。”另据相关专家介绍，液化气钢瓶一旦平放，液体部分将涌至瓶口处，打开角阀时冲出的液体很可能迅速汽化，超过燃具的负荷，形成爆炸或爆燃，风险不小。

记者从石家庄方兴路的部分早市和小吃店了解到，商家所使用的“气瓶”不少已近十年，对是否经过检查、需要检查则语焉不详。

有消防部门工作人员告诉记者，当前一些城市因液化气引起的火灾多与容器老化或操作不当有关，特别是一旦引发爆炸事故，将对公共安全造成重大威胁。

查访中记者注意到，经常使用瓶装液化气的人员不少对相关安全知识知之甚少，甚至一些相关岗位工作人员也安全意识淡漠。在南昌某液化气供应站，工作人员和送气员在工作场所吸烟，他们身旁就是禁烟标志和数十个液化气瓶。另外还有一些送气员暴力搬运液化气钢瓶。

第三问：

监管与排除相关隐患仍存哪些难点？

为排除瓶装液化气使用风险隐患，各地积极采取措施。

在沈阳，有关部门给钢瓶阀门装上“智能芯片”。据悉这种钢瓶一旦超期，就会停止灌输。在贵州，省级气瓶安全追溯管理公共服务平台已于7月上线，初步实现全省气瓶使用环节的可追溯。

但要彻底排除隐患仍有不少难点。南昌某基层燃气管理工作人员反映，当前基层管理部门每天都会对餐饮等重点区域的液化气瓶进行安全检查，但面对市场上数量众多的液化气钢瓶，检查人员人手不够。且液化气钢瓶检查专业性要求较高，部分基层管理人员业务水平难以胜任。

记者还从河北某地燃气公司负责人处了解到，瓶装液化气被一些商家广泛使用和成本直接相关。例如，近期一个能坐近20桌的餐馆申请安装天然气，管道费、接口费、截止阀等设备共花费5万多元，这对中小商家来说花费不菲。

另有业内人士透露，当前升级安全性能更高的液化气瓶等设备都是各类经营主体自己出钱，财政上并无补助，且经营主体按规定不能擅自以成本提高为名涨价，不少经营主体缺少升级设备的内在动力。

“当前我国流通使用中的液化气钢瓶底数不清、状况不明，造成对公共安全隐患不小，除监管机构强化监管外，引导社会经营主体积极升级设备非常重要。”一位液化气经销商对记者说。 **据新华社**

我国医疗服务效率不断提升 医院平均住院日指标降至9.3天

新华社电 根据国家卫生健康委员会发布的《2018年国家医疗服务与质量安全报告》，2018年全国医院平均住院日为9.3天，相比1992年16.2天的“峰值”，降幅达42.6%。其中，三级医院平均住院日实现连续5年下降。

国家卫健委医政医管局监察专员郭燕红说，这一数据指标的变化，显示出我国通过创新医疗服务模式，推进诊疗服务整体化，使得医疗服务效率不断提升。

医院平均住院日，指的是一定时期内每一出院者平均住院时间的长短，是评价医疗效益和效率的综合指标之一，等于“出院者占用总床日数”与“出院人数”之比。

记者了解到，近年来国家卫健委推动全国医院优化服务流程，开展日间手术、日间化疗、日间病房、快速康复、早期康复等服务，减少了医院平均住院日，提升了诊疗服务的效率。

郭燕红说，在医疗服务效率提升的同时，我国医疗服务总量、医疗质量水平、医疗技术能力近年来也持续提升，医疗卫生事业呈现“量质效协同提升，技术水平持续进步”。

近5年来，国家卫健委连续发布国家医疗服务与质量安全报告，向全行业和全社会全面、客观展现我国医疗服务和质量安全的形势与现状。

我国电动汽车首次大规模使用“全绿电”

新华社电 17日是第六个国家扶贫日。驾驶电动汽车的你，也能为扶贫做贡献。国家电网公司17日跨省采购7000万千瓦时青海的光伏扶贫电力，全部用于北京地区充电桩充电。这意味着，从17日到今年年底，北京所有电动汽车将100%使用西北绿电。

记者从当天举办的“智慧车联网+绿电扶贫”公益活动获悉，这是我国电动汽车首次大规模使用“全绿电”，预计可满足约200万辆次充电电量。通过结算返现方式，电动车主每充一度电将比平时便宜两分钱。

国家电网公司副总经理韩君表示，这次活动真正实现“新能源车充新能源电”，不仅降低了车主充电成本，引导人们更多使用绿电，助力贫困地区经济发展；而且还通过对电动汽车充电负荷的智能引导和控制，提升了电网的运行效率和新能源消纳能力。

近年来，国家电网公司广泛开展扶贫行动，仅青海的扶贫电站建设就惠及10多万贫困人口。此次依托智慧车联网平台和北京电力交易中心进行扶贫绿电跨省交易，一辆辆电动汽车首次和一家家贫困户直接“连接”起来，实现了电动汽车对清洁电力的定向消纳。

据北京电力交易中心预测，随着电动汽车的发展，到2025年，我国电动汽车消纳新能源电量的能力可达到近300亿千瓦时。