■劳动时评

安全生产来不得半点虚假

□杨李喆

安全生产来不得半点虚假。企业对政府安全生产工作部署“变相打折”，一则是对法律监管的不屑；二则是对自身发展的不负责任；三则是对企业员工权益的不尊重；四则是对社会的不负责任。

一些企业对政府部门动员部署的专项行动政治站位不高、敏感性不强，自觉性和主动性不够，提供给检查组的很多工作材料都是临时抱佛脚、东拼西凑的；一些企业对于政府相关工作部署“层层递减”“变相打折”，在问题整改上“搞变通”……这是记者近日从应急管理部防范化解安全风险专项执法检查组获悉的。（10月15日《工人日报》）

安全生产的重要性不言而喻。作为履行主体责任的企业，理应依法依规在安全生产上不打折扣。而诚如检查组指出，部分企业在问题整改上“搞变通”、应付检查，一些企业对于政府相关工作部署“层层递减”“变相打折”，存在工作措施针对性不强、可操作性差、应急准备不充分等问题。如此，势必会为安全生产埋下隐患。

安全生产来不得半点虚假。企业对政府安全生产工作部署“变相打折”，一则是对法律监管的不屑；二则是对自身发展的不负责任；三则是对企业员工权益的不尊重；四则是对社会的不负责任。要知道，一旦企业发生重特大安全事故，不仅会导致人员伤亡，影响企业发展，更会产生巨大的社会影响。可以说，企业不重视安全生产就是“作死”。

诚如有些企业“重效益、轻安全”的思想没有彻底转变，安全管理形同虚设。比如，有的化工厂，主营产品包括液碱等危险化学品，这种物质具备极强腐蚀性，不过，危险的化学物质并未引起化工厂警惕。面对工艺、气体报警，企业对此却不加以重视，并未分析设备报警的详细原因，而是习以为常，“导致报警装置成为‘花瓶’”。

安全是企业的头等大事。就应该改变“自觉性和主动性不足”等问题，更或者仅满足于自查时简单填填表、打打钩就完成了任务。而是需要实打实的落实。既要加强自我管理，堵塞可能出现的各种安全漏洞；同时，对于政府安全生产工作部署也应实打实对待，而不能靠应付来求得“一时平安”，更不应靠违规手段寻求保护伞。

减少企业对政府安全生产工作部署的不重视，相关部门当加大工作力度。比如，综合运用行政、法律、市场等多种手段，倒逼企业落实主体责任，切实解决“企业冷”的问题。同时，也正如应急管理部在通报中所强调，各地要强化企业安全生产标准化创建工作、强化基层监管队伍作风和能力建设、强化对新风险新问题的责任措施落实，以此推进安全生产。

■每日图评

“月嫂速成”亟需遏制

北京某月嫂培训机构表示：“咱们是15天就学出来了，直接上咱们公司来就行，3000元是全能班，680元基础班，保拿证。”据调查，现在社会上，月子机构或者说家政机构，自己就发很多证，自己给自己评了，可能两天三天的培训，就说他是高级的、中级的，没有一个标准，没有这个标准就造成了滥竽充数。（10月13日央视财经）

月嫂是一个全新的职业，从业人员必须具备一定的专业知识，并不断扩充自己的专业领域，像内科、外科、妇科、儿科等都需要了解。要成为一名合格的月嫂，不仅要有丰富的生活护理经验，还要取得高级家政服务员资格证书、高级育婴师资格证书和营养配餐师资格证书。也就是说，作为一名月嫂，必须经过正规而系统的学习，达到一定的专业水准后才能胜任。所谓的速成，只不过是利益驱使下的一种掩耳盗铃，这样的“伪月嫂”一旦进入实质性服务环节，必定会原形毕露，到最后只会误人误己。

所以，“月嫂速成”亟需遏制，作为市场监管部门，理应健全监督管理机制，强化管理责任，尤其对于那些夸大其词的速成培训机构应严厉打击，不给其制造“速成月嫂”的空间。同时，相关部门应尽快出台统一的技术国标，规范月嫂的准入资格、技能培训等内容。当然，作为新时代的月嫂，与其抱着侥幸心理弄一张速成证书去忽悠消费者，还不如扎扎实实学好技术，虽然需要点时间，但学到肚子里的技术是永远的，会受用终生；而速成只是昙花一现，瞬间便会陨落。 □徐建中

■有话直说

错时共享停车是个好主意

来自北京市交通委的消息说，本市正在研究出台错时共享停车指导意见；调查显示，八成以上受访者支持公共建筑停车位共享，可见这是个好主意。

私家车拥有量剧增与停车位严重短缺的矛盾，各大城市都在上演，北京尤其突出。虽说利用拆违、腾退、挖潜等方式努力增加停车位供给，去年一年也不过2万多个，比起城六区目前存量机动车停车位缺口85万个，无异杯水车薪。比较的可行办法，就是设法提高现有停车位利用率，尽可能满足人们的停车需求。

错时共享停车，打的是时间差，用的是闲车位，几乎不需要新的投入，就能解决大问题。君不见，许多单位下班后，大片停车场闲置一夜，形成资源浪费。把它们充分利用起来，实现错时共享停车，既解决了私家车需求，又使资源物尽其用，车位所有单位还能够有一笔收入，显然是一举多得的好事。

好事未必好办。推广错时共享停车存在两个需要解决的问题，一是停车位所有者肯不肯拿出车位共享，二是停车位使用者能不能遵守承诺到点腾出车位。从物权法角度讲，停车位所有者有权决定是否同意共享，政府不能强制征用；即使肯于拿来共享，也面临如何管理外来车辆的问题。此外，全市究竟有多少可以用来错时共享的停车位，底数要清，也需要通过大数据、信息化协调。对私家车主而言，共享错时停车，当然有一个到时腾出车位，不能影响对方工作的诚信问题。至于共享如何收费，也需要双方协商。

据报道，正在研究的错时共享停车指导意见中，将明确对停车设施供给方的奖励机制和对车位使用者的约束机制，并组织双方商讨收费标准，相信这些意见有助于上述问题的解决。人们期待错时共享停车早日广泛实施。

□一刀（资深媒体人）

■网评锐语

天上不会掉馅饼 走路也不能赚钱

天歌：在众多打着“走路赚钱”旗号的手机软件当中，“趣步”这款APP可谓异军突起，今年初还一度登上了某手机应用平台市场生活类下载量第一的位置。然而近日，“趣步”却因涉嫌传销、非法集资、金融诈骗等违法行为被长沙市工商部门立案调查。面对令人眼花缭乱的互联网产品、手机APP，我们同样要保持必要的理性，远离“走路赚钱”这样的“好事”。

■世象漫说

“撸包”骗术

在网络上假扮美女交友，通过话术语音包，以各种理由向男事主骗取红包。今年以来，多地警方披露，有犯罪分子通过这种行为进行网络交友类诈骗。这类骗术又被称为“撸包”。记者近日调查发现，在这类骗术背后，隐藏着一条买卖女性社交语音包的黑色产业链，大量店铺贩卖可用于多个社交平台的语音包，而且支持私人定制，包括一些露骨内容。（10月15日《法制日报》）□陶小莫

如何才能守护好“头顶上的安全”

张西流：一段时间以来，高空抛物坠物致人伤亡事件频发，威胁人民群众生命财产安全，引发社会公众高度关注。如何加大力度治理高空抛物坠物，守护好公众“头顶上的安全”？治理高空抛物，必须强化物业监管责任。针对高空抛物坠物社会危害性大，且屡禁不止的问题，需要在提高住户安全意识的同时，更需要相关部门加强对物业的监督管理，构建一张立体防护网。

■有感而发

保卫“舌尖安全”电商有责

近期，市场监管总局组织食品安全监督抽检粮食加工品、淀粉及淀粉制品、蜂产品、食用农产品、豆制品、蔬菜制品、水果制品、特殊膳食食品等8大类食品867批次样品，发现17批次样品不合格，检出生物毒素超标、微生物污染、农兽药残留、重金属污染、食品添加剂超限量使用、营养指标不达标等问题。（10月15日 人民网）

监管部门对食品安全情况进行抽检，是食品安全治理的重要手段，当然也是人们常见的监督措施。监管部门的市场检查很有效，可是检查毕竟不可能天天进行，也不能覆盖所有在售食品，可以说难免“挂一漏万”。在这种情况下，要进一步提升监管检查的治理效果和震慑防范作用，还应配合严格的处罚。只有加大惩戒力度，才能让市场、商家充分认识到问题的严重性，才能起到“查一警百”的作用和影响。

值得注意的是，在此次检查发现问题食品的商家中，不乏电商网络平台，虽说如今电商已与线下实体呈鼎足而立之势，因此在电商平台上发现问题商品也不值得大惊小怪。但是这一状况还是折射出了一个不容忽视的问题，那就是第三方平台的责任问题。尽管货是具体商家卖的，平台只是提供了一个中介，可它还是应当对食品安全承担一定的责任。

因此有必要规范平台在产品质量和消费者权益维护上的责任义务，明确其监督责任和相应的处罚标准，倒逼第三方平台主动加强对入驻商家的监督约束，为捍卫“舌尖上的安全”付出应有的努力。 □徐建谈