“凤”舞东方起宏图

——写在北京大兴国际机场投运之际

“北京大兴国际机场正式投运!”

25日,天安门正南46公里处,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平郑重宣布。

当天下午,一架A380大型客机滑出跑道,飞向广州……

凤凰展翅,叩问九天。

一个新地标,历经9年攻坚克难,如今风姿初现,投入运营;

一个新动力源,驱动京津冀,引领国家经济社会发展,重塑新格局;

一个新国门,敞开胸怀,欢迎四海宾朋……

凤凰展翅

新时代的大机场展露真容

九月的京畿大地,秋高气爽。

从业近30年的南航机长张弢是大兴国际机场首飞机长,一早就来到机场的他,脸上是抑制不住的兴奋:“真心为祖国的飞速发展感到骄傲!”

航空运输业是经济社会发展的晴雨表。

1958年,作为我国第一个五年计划期间建设的现代化民用机场,北京首都机场投入使用。

改革开放以来,民航出行需求大增,首都机场三次大规模扩建。2018年旅客吞吐量突破1亿人次,成为全球第二个年旅客吞吐量过1亿人次的机场,但每天仍有400架次航班申请无法安排。

快速发展的中国,既要有效满足人民出行需求,更渴望更多拥抱世界。

与此同时,随着京津冀协同发展国家战略的推进,北京城亟待打开新空间,结合北京新机场建设城市南部国际交往新门户。

发展的梦想,从未停歇。

1993年,北京市就在城市总体规划修编中预留了机场场址。经历数年选址论证后,北京新机场工程立项。

2017年2月23日,习近平总书记考察时强调,新机场是首都的重大标志性工程,是国家发展一个新的动力源,必须全力打造精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程。

如今,万事俱备,东风已来。

这座外观宛如金色凤凰的机场,英国《卫报》将其列为“新世界七大奇迹”之首。

集萃绿色智慧的设计精髓——

步入航站楼,8根巨大的C型柱,如同一朵朵从地面长出、朝着蓝天和阳光盛开的百合花,散射出五条指廊。

“航站楼庞大的屋盖,相当于25个标准足球场。”中国民航机场建设集团公司规划设计总院总规划师牧彤指出,C型柱不仅简化了建筑结构,还为乘客提供了最大化的公共空间。

实行最严的噪声治理标准、全场绿色建筑100%、垃圾无害化处理100%……据推算,这座航站楼比同等规模的航站楼能耗降低20%,每年可减少二氧化碳排放2.2万吨,相当于种植119万棵树。

浓郁的中华风范随处可见——

新机场尽显中国传统美学。步行到五条指廊的尽头,分别是中国园、瓷园、田园、丝园、茶园5座开放式花园,雕梁画栋的中式大门、小桥流水、长廊水榭……既让旅客得到充分休憩,更深刻感受中国文化的魅力。

以人为本的精细考虑贯穿其中——

航站楼采取双进双出模式,换乘效率大大提高;从航站楼中心到最远端登机口,步行距离最长不超过600米,不到8分钟。

为提高航班正点率,新机场通过多项先进技术有效保障雾、霾等天气下航班的安全顺畅运行,具备在跑道视程低至50米时进行三类B盲降运行保障条件,这将刷新中国机场低能见度运行的纪录。

“5G信号全覆盖、全流程自助、无纸化通行、刷脸登机、智能安检成为新机场的标配。”北京大兴国际机场建设指挥部党委书记李勇兵说。

未来,大兴国际机场与首都机场综合吞吐量将突破2.5亿人次。

美国北卡罗来纳大学教授约翰·卡萨达在《航空大都市》一书中指出,长期以来,城市的轮廓和命运都取决于交通运输方式,如今,是航空运输的时代。

大兴国际机场目前民航部分投资1167亿元,带动交通等市政配套投资3000多亿元,总投资达到4500亿元。据估算,民航业投入和对经济社会的拉动比例高达1:8。

“大兴国际机场承载着民航人建设民航强国的初心,承载着国家京津冀协同发展战略的新动力源使命,承载着人民对更加安全、便捷、绿色出行的追求。”中国民用航空局局长冯正霖说。

攻坚克难

依靠中国智慧打造民航典范

世纪工程,举世瞩目。

登上70多米高的西塔台,北京大兴国际机场独特的“三纵一横”的“全向型”跑道构型尽收眼底;

步入宏伟壮观的航站楼,70万平方米的空间令人震撼;

屋顶上,8000多块玻璃闪亮、通透,阳光照射下来,照亮旅客的“前程”。

新时代的中国,需要怎样的机场?怎样建造、管理一个如此规模的机场?

伟大梦想在召唤,光荣使命靠奋斗。

这是属于建设者的奇迹——

“一个时代有一个时代的代表性,新机场代表了目前已建成机场的最高水平。”北京大兴国际机场建设指挥部常务副指挥长郭雁池说。

“建设难度是以往不能想象的。”曾先后参与过首都机场二号航站楼、三号航站楼建设的李建华说,更想不到的是,短时间竟能建成如此高水准的世界级机场。

在主航站楼,屋面网架重量超过3万吨,接近鸟巢钢结构的重量,都要放在8个C型柱上,而C型柱形成的空间甚至能放下整个水立方。

屋顶重、空间大、受力难,地下还要考虑高铁、地铁、城际铁路等轨道线穿过,施工的难题一环套一环。

仅用100天就完成了近1万根基础桩施工任务,10个月浇筑105万方混凝土;80天完成投影面积达18万平方米的全自由空间曲面屋盖钢网架提升和安装,误差控制在2毫米之内……建设者逐项攻关,填补多项国内机场建设技术空白。

这是属于创新者的舞台——

世界首次高铁下穿机场航站楼、世界最大的无结构缝一体化航站楼、世界集成度最高的航站楼……难题层出不穷,方案无例可循,考验的是中国智慧、中国方案。

斜向跑道,是新机场的一项国内首创。

在北京,受风力条件影响,首都机场航班90%的时间向北起降,但70%的航班流却是南来南往的,大量飞机需要向北绕飞。

为了解决这个难题,新机场因地制宜采用斜向设计跑道,可使飞机起飞后直接向东或东南切入航路,节能减排、节省时间。同时避开了廊坊市主城区,缓解了飞机噪声对居民的干扰。

工程突破了我国大型机场建设的种种瓶颈,创下技术专利103项,65项新工法,国产化率达到98%以上,工程验收一次合格率100%,13项关键建设指标全部达到世界一流。

这是一首协作者的交响曲——

“我国仅用5年就完成如此规模的建设奇迹,而且是大体量、大规模、大阵容的交叉作业,在国外是不可想象的。”李勇兵说,在建造流程中,充分将建后的管理、旅客需求等痛点,在建设前完善解决。

这个罕见的地跨京冀两省市的机场项目,构建了国家到省部、再到指挥部的三层领导机构和协调机制,跨地域管理、空域规划、飞行程序批复、投运方案编制及审核、空域容量评估等一系列重点难点都在一次次沟通、研讨中逐步解决,凸显分工协作、协同发展的集体力量。

大展宏图

书写中国新故事

草桥,北京南三环地铁站。

从这里出发,乘坐机场快线只需19分钟就可到达航站楼。在地铁站内的城市航站楼,旅客可办理国内、国际值机、行李安检和托运等业务。

未来,这样的城市航站楼还将建在北京市区和雄安新区,实现机场与轨道交通之间零距离换乘、无缝隙衔接。

以新机场为节点,建设现代综合交通枢纽,开启新局面——

新机场是京津冀协同发展中“交通先行、民航率先突破”的重点工程。“三地四场”4个民用运输机场实现合理分工、协同发展,建设京津冀世界级机场群。

高速公路、高铁、城铁……“五纵两横”骨干交通网络在这里汇合,向京津冀乃至华北地区辐射延伸。

以新机场为圆心,一小时公路圈可覆盖7000万人口,两小时高铁圈可覆盖1.34亿人口,3小时高铁圈可覆盖2.02亿人口。

以新机场为支点,京津冀协同发展的版图将重塑——

地处京津冀核心地带,新机场向北46公里是天安门,向东北54公里可到北京城市副中心,向西南55公里为雄安新区,向东南82公里是天津市区。

疏解北京非首都功能,助力雄安建设科技发展新高地,联程联运辐射环渤海、长三角、珠三角……大兴国际机场的使命全新开始。

8月底,中国(河北)自由贸易试验区大兴机场片区正式挂牌。北京市与河北省合作共建新机场临空经济区的步伐也在加快。

产业、交通、物流、人才……可以预见,京津冀这盘大棋越下越活。

以新机场为契机,给当地百姓生活带来新机遇——

观察净空区、巡视飞行区、驱鸟……今年5月起,大兴区榆垡镇东庄营村的年轻人张洪振应聘成为大兴国际机场的一名鸟害防治员。

“几年前,村里老一辈人还在这里放羊,今天我们年轻人成了新机场的工作者。”张洪振说,“看到飞机在我头顶飞过,感到很光荣。”

据介绍,大兴区积极促进劳动者就业,加强与东航、南航、中联航等航企对接。截至目前,累计促进3736名当地劳动者实现就业。

以新机场为大门,中国的朋友圈越来越大——

截至目前,共有66家航空公司意向入驻大兴国际机场,其中20家境内、46家港澳台地区及外国航空公司。

2019年冬春航季,大兴国际机场预计开通116条航线,覆盖全球112个航点,包括国内航点97个、国际航点15个。

“随着全球经济一体化的加深,新机场将统筹国际、国内‘两个市场、两种资源’,中国开放的大门将会越来越大。”中国民航大学临空经济研究中心主任曹允春表示。

通航,仅是起点。一幅波澜壮阔的画卷徐徐展开:

——到2022年,实现旅客吞吐量4500万人次;

——到2025年,实现旅客吞吐量7200万人次;

——远期满足年旅客吞吐量1亿人次以上的需求,成为各项指标位居全球前列的大型国际航空枢纽……

“大展宏图,兴旺昌盛”——大兴国际机场,正如其名。

主航站楼中央,一面高悬的五星红旗,激励数万名建设者创造了奇迹。今天,沿着中轴线,这面国旗与天安门广场飘扬的五星红旗交相辉映,迎接中华人民共和国的70周年华诞,奔向新的辉煌……

据新华社

我国两栖攻击舰首舰下水

9月25日上午,中国海军首艘两栖攻击舰下水仪式在上海举行。 **新华社发**

28分钟!乘坐京雄城际看大兴机场

新华社电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,京雄城际铁路北京西至大兴机场段将于9月26日开通运营。旅客从北京西站乘坐高铁,最快28分钟抵达大兴国际机场。

京雄城际铁路自北京西站引出,经过既有京九铁路至李营站,接入新建高速铁路线路,向南途经北京大兴区、河北省廊坊市、霸州市至雄安新区,设北京大兴、大兴机场、固安东、霸州北、雄安5座车站,新建线路全长92.03公里,分李营至大兴机场、大兴机场至雄安两段建设。

国铁集团有关负责人表示,京雄城际铁路北京西至大兴机场段开通运营后,旅客从北京西站乘坐高铁可直达大兴机场站。铁路部门将安排开行日常线动车组列车12对,全部由复兴号动车组担当乘务,同步实行电子客票。

北京大兴站预留跨线城市通廊接口,连接既有京九铁路黄村站及地铁站,方便旅客换乘其他交通工具。大兴机场站位于北京大兴国际机场航站楼地下,与航空、地铁、公交、出租等交通方式无缝衔接,最大限度方便旅客出行。

京雄城际铁路北京西至大兴机场段,将与机场城轨、机场高速等通道一起,构成北京城区与大兴机场间便捷的交通运输体系。大兴机场至雄安段计划2020年底开通运营。

据悉,铁路部门于9月25日15时开始发售京雄城际相关动车组列车车票。