农村自来水普及率99.56% 人均可支配收入达26490元

本市最后2021户低收入农户明年“脱低”

本报讯（记者 唐诗）北京现有蔬菜品种140多个、农村居民人均可支配收入达26490元、农村自来水普及率99.56%……17日，记者从市人民政府新闻办公室举行的“北京市庆祝中华人民共和国成立70周年”系列新闻发布会——“农业农村建设、扶贫脱贫”专场上获悉，2021户低收入农户明年底将全部“脱低”。

市委农工委副书记、市农业农村局副局长康森表示，“北京‘三农’70年，不断取得新的发展成就。农林牧渔业总产值从1952年的2.5亿元，增长到2018年的296.8亿元；农村居民人均可支配收入2018年达到26490元，相比1956年，年均增长8.9%；农村居民家庭人均生活消费支出从1956年的151元增加到2018年的20195元。”

康森介绍，北京市2016年启动新一轮低收入帮扶，制定实施“六个一批”精准帮扶措施，认定低收入农户7.26万户、15.6万人，低收入村234个。经过三年多持续努力，截至今年6月底，未过线的低收入农户2021户、4783人，明年底将全部“脱低”。

记者了解到，北京现有蔬菜品种140多个，市民足不出户就可以采购鲜活农产品。乡村不再是单一从事农业的地方，生态涵养、休闲观光、文化体验等功能越来越受重视，乡村养生养老、创新创业、生活居住越来越受市民青睐。

同时，为建好首都后花园，美丽乡村建设三年行动计划（2018-2020年）启动，打造干净整洁有序的农村人居环境。到2018年底，生活垃圾集中收集的行政村占比达99.8%；农村自来水普及率99.56%。

2018年，全市行政村96.9%有图书室（馆）、文化站，94.9%有体育健身场所，58%有电子商务配送站点，农民在家门口就能获得文体、网购等服务。改革开放以来，农村居民恩格尔系数从63.2%降至23.8%，而交通和通信、教育文化娱乐的支出比重分别提高至15.2%和7.1%，农民消费形态从单一物质生活需求向多样化服务需求转变。

年底前北京一卡通APP可扫码乘公交、地铁

本报讯（记者 周美玉）昨天，记者从北京市政交通一卡通有限公司获悉，在“扫码乘车”服务历经远郊区及运通线路试点后，今年年底前，北京一卡通APP二维码将全面支持北京公交、地铁扫码乘车使用。

2017年8月，一卡通公司率先在昌平区公交线路试点“扫码乘车”服务，并逐渐将试点应用范围扩大至通州、昌平、顺义等区域500余条公交线路、5000多辆公交车。2018年，其应用又进一步覆盖市区所有运通线路。

一卡通扫码乘车服务的开通方式非常简单。用户仅需下载“北京一卡通”APP，在首页点击“公交码”，按照操作提示完成实名认证后即可免费开通。另外，一卡通扫码乘车服务无需预充值，并支持微信、京东免密支付，乘客可以先乘车后付费。

因公交pos机、地铁闸机的刷卡区与扫码区互相独立，二维码服务的上线对刷实体卡及刷NFC手机乘车并无影响，用户可放心使用。届时，北京一卡通APP将成为集NFC、二维码等多种支付方式于一体，涵盖出行服务、线上商城、景区门票、公共服务业务等多重功能的一站式综合服务平台。

此外，一卡通公司今年7、8月份相继取消了安卓及苹果手机一卡通的开卡服务费，并在9月10日起至10月31日，联合京东支付推出充值活动。

东城区东花市街道“邻里众筹、扮靓楼门”暨“美丽楼门”活动近日启动。活动借助区“周末卫生大扫除”活动平台，在各社区楼门间开展形式多样的环境清洁挑战赛。除了清扫环境卫生、清理堆物堆料、优化公共区域环境秩序，更把居民参与率和楼门文化作为评比的重要内容，调动了居民参与的积极性。 **本报记者 边磊 摄影报道**

首批“夜京城”商圈吸引力明显 逾7成被访者存在“夜消费”

40岁以下被访者成夜间消费主力军

本报讯（记者 任洁）北京市统计局17日发布《2019年北京市夜间消费调查报告》，统计显示逾7成被访者有夜间消费活动，每人每次平均消费多在300元以内；夜间消费对40岁以下被访者的吸引力较强。

调查显示，75.5%的被访者日常有夜间消费活动，每人每次夜间消费金额在100元及以下的占25.5%，消费101-200元的占34.3%，消费201-300元的占21.6%，消费301元及以上的占18.7%。78.7%有夜间消费的被访者每月夜间消费活动5次及以内，在6-10次的占15.5%，11次及以上的占5.9%。

有夜间消费的被访者每月约消费900元，其中月人均在500元及以下的占51.3%，501-1000元的占18.2%，1001-1500元的占14.7%，1501元及以上的占16.1%。逾9成有夜间消费的被访者集中在23点之前进行消费。

消费者夜间消费形式丰富多样，73.2%选择美食餐饮；电影和文艺汇演吸引了52.0%有夜间消费的被访者；逛旅游景点或公园（48.7%）、逛街购物（48.6%）和健身（45.2%）均有近5成参与；还有32.9%选择晚上学习；带孩子上课外班的有29.7%。

00后被访者的次均消费金额和月均消费频次均最高，分别为239.3元/次和5.2次/月；次均消费金额最少的是50后，为145元/次。

43家单位完成清洁生产审核评估

本报讯 （记者 盛丽）近日，又有19家单位通过了北京市发改委、市生态环境局组织开展的清洁生产审核评估。2019年以来，市发改委、市生态环境局已推动两批次共43家单位完成清洁生产审核评估工作。

这43家单位包含助力打好污染防治攻坚战、高精尖产业发展、生活服务业品质提升等领域。43家单位共审核出各类清洁生产实施方案1045项，这些方案全部实施后，预计可实现年节电3539万度，年节天然气1751万立方米。

黄城根小学通州校区迎首批学生

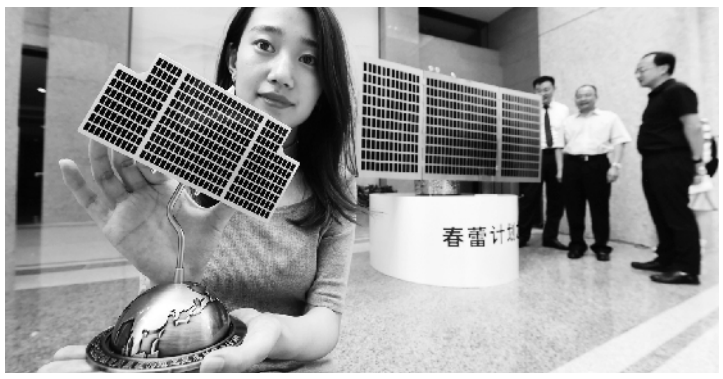
本报讯（记者 盛丽）记者近日从北京市保障性住房建设投资中心了解到，黄城根小学通州校区本月迎来首批454名学生。

黄城根小学通州新区位于城市副中心职工周转房北区院内，主要服务于周边市直机关工作人员和村民。校区包括普通教室、科学实验室、音美劳教室、风雨操场、游泳馆、食堂等。据介绍，黄城根小学通州校区的智能机电设备齐全，配备有操场自动照明系统、智能设备管理系统和教学系统、智能遮阳系统等。

“春蕾计划之星”明天发射入轨

昨天，“春蕾计划之星”卫星冠名仪式在全国妇联举行。“春蕾计划之星”卫星将于19日在酒泉卫星发射中心，由长征十一号固体运载火箭发射入轨，运行在500km太阳同步轨道，每90分钟绕地球一圈。

本报记者 陈艺 摄影报道



新首钢大桥道路面层摊铺全面完成

本报讯 （记者 边磊）记者15日从北京市政路桥了解到，长安街西延工程的关键节点——新首钢大桥的道路面层摊铺全面完成，近4000吨高性能的双改性沥青混合料被铺筑在主桥路面上，累计摊铺长度达639米。

据供料单位北京市政路桥建材集团房山沥青厂技术人员介绍，该材料通常用来铺筑飞机跑道，本次应用在钢结构特大公路桥的面层，这在北京尚属首次。新首钢大桥处于首都西部进京主通道上，使用双改性沥青混合料路面后，将保障其在长期承载高负荷的交通流量下，道路仍具有较强的耐久性，以延长路面使用寿命。

法源寺片区明年有望启动“申请式”退租

本报讯 （记者 陈曦）16日，2019北京国际设计周菜市口西区分会场发布会暨城市更新与老城保护主题论坛在西城区西砖胡同举行。继菜西片区之后，法源寺片区明年有望启动“申请式”退租，此外，大栅栏地区的大栅栏西街、铁树斜街和樱桃斜街也将被打造成第二条“杨梅竹斜街”。

主题论坛环节，与会嘉宾从本地居民诉求、申请式退租项目成效、外地城市更新案例借鉴、“非遗+胡同”赋能胡同文创等方面分别做了分享。大栅栏琉璃厂建设指挥部相关负责人介绍，法源寺内直管公房占到了66%。为了改善文保区内居民的居住条件，该片区将参考菜市口西片区的试点经验，力争明年启动“申请式”退租、“申请式”改善和恢复性修建。留下来的原住居民，将通过对院落的适度改造，增加厨房和卫生间，改善他们的生活条件。

据了解，大栅栏西街、铁树斜街和樱桃斜街，明年将打造第二条“杨梅竹斜街”。不同于大栅栏商业街的繁华，这片斜街街区将体现出文化特色。区域内的梨园公会、五道庙、护国观音寺等文物将得到保护活化利用，腾退的空间将引入共生业态，成为北京历史文化街区有机更新的典范。

据了解，以“传承 共生”为主题的2019北京国际设计周菜市口西区分会场活动是2019北京国际设计周的重要组成部分。活动重点探索设计在胡同、优秀传统文化、城市保护与更新方面的实施、应用。活动将持续到20日。

仁和镇科技园引进企业超500余家

本报讯 （记者 边磊 通讯员 范冬青）记者昨天从顺义区仁和镇了解到，仁和镇高顺云港新能科技园已成功引进企业超500家，其中引进新三板上市企业11家，预计年税收可达5亿元。

近年来，仁和镇统筹园区内资源，建立招商手册，将面积、户型、功能等信息精细至每层每户，助力引进符合园区产业定位的优质项目。同时，借助区级资源统筹推动招商工作，加强与区经信委、商务委、金融办等相关单位沟通对接，为企业发展牵线搭桥。