



孩子在家长的带领下在火车站参观游玩。



人们在花园绿草中的健身步道上散步。



# 铁路早市变主题公园

□本报记者 周世杰/文 彭程/摄

每天清晨，老人们在贯穿花园绿草中的甬道上散步；透着铁路文化内涵的火车头、绿车皮还有那锈迹斑斑的铁轨，成为了大人和孩子们的新乐园……这里，就是刚刚改造建成的五路居火车站公园。

“原来五路居火车站周边的交通、环境秩序特别乱，这还有一个早市居住环境可差了。”家住附近的李倩女士说。

不久前，断头路五路居南街路贯通，铁路早市关停后建起的京门铁路主题公园开园，配套建设的办公商业综合体已有多家商户入驻。“这回困扰居民的老大难问题终于解决了。”李倩说。

从地铁10号线和6号线的慈寿寺站I口出来，眼前是一条狭长的绿地公园。一走进去，“五路居站”站牌、铁轨、火车头、绿皮车厢引人注目，健身步道、儿童游乐场、篮球场、羽毛球场一应俱全，景观小品、花草树木让人看上

去心里就那么敞亮。

五路居火车站是京门铁路上的一站，京门铁路是1906年开建的老京张铁路的支线，从西直门通往门头沟木城涧，运送煤炭供应铁路机车。1971年，因为二环路的建设，西直门至五路居站中间的铁轨被拆除。

随着城市发展，五路居火车站地区环境秩序问题越来越多。交通不畅，铁路两侧发展起来的早市让环境更脏乱。多年来，五路居火车站地区成了居民投诉热点。

如今，在五路居原址建起京门铁路主题公园。展示1956年第一批国产火车头、绿皮车厢、信号灯、站牌、车轮等，还有展示京门铁路和京张铁路历史的浮雕等。“从前我就是从这儿坐着火车出门的，如今都是高铁了，从前我们这儿还能看到火车头绿皮车厢勾起了我儿时的记忆，还是挺亲切。”赵茂兰老人说。



五路居火车站主题公园停放着第一批国产火车头、绿皮车厢、信号灯、站牌、车轮等。



儿童游乐场是孩子们的好去处。



每天下班回家的居民都要在公园里绕上一圈。



公园里，篮球场、羽毛球场一应俱全。