

本市发布2019年企业工资指导价

企业经营正常建议涨薪8%-8.5%

本报讯(记者 张晶)9月2日,北京市人力社保局发布了北京市2019年企业工资指导价,以企业职工平均工资增长率的形式发布,具体体现为两条线:即基准线和下线。今年的基准线为8%-8.5%,下线为3.5%。

据介绍,企业工资指导价是政府根据当年经济发展调控目标,向企业发布的年度职工工资

增长建议。企业工资指导价本身并不具有强制约束力,它的主要作用是为企业与职工开展工资集体协商以及企业自身合理确定工资增长水平提供参考依据。今年本市发布了两条线,与往年的三条线相比,少了一条预警线(也称上线)。据悉,预警线的主要作用是合理调控国有企业职工工资增幅。今年起,北京市人力社保部门

将按照《国务院关于改革国有企业工资决定机制的意见》和《北京市人民政府关于改革国有企业工资决定机制的实施意见》规定,对北京市国有企业职工工资增幅进行调控。因此,从今年起,本市不再发布预警线。

基准线为8%-8.5%;生产经营正常、经济效益增长的企业,可结合自身实际,参照基准线安排

本企业的工资增长水平。

下线为3.5%;效益情况与往年持平或略有下降的企业,可结合自身实际参照下线安排本企业的工资增长水平。

对于经营亏损、职工工资发放出现困难的企业,经与工会或职工代表协商,工资可以零增长或负增长,但支付给劳动者的工资不得低于本市最低工资标准。

企业应当结合经济效益、人工成本情况,参照工资指导价、劳动力市场职业(工种)工资价位和人工成本等信息做好增资决策。要合理确定企业内部薪酬体系,消除不合理的收入分配差距,积极开展工资集体协商,着力提高工资水平偏低、工资增长缓慢的普通职工,特别是生产一线及技术工人岗位人员工资水平。

河北在京津冀三地“寻找最美农民工”

其中北京市推荐冀籍最美农民工10名

本报讯(记者 张晶)今年9月,河北省农民工工作领导小组办公室在京津冀三地共同开展以“讴歌奋斗人生、展示最美风采”为主题、以“五美”为标准的2019年“寻找最美农民工”活动。在京津冀寻找最美农民工50名,其中北京市推荐冀籍最美农民工10名。最终评为最美农民工的人选将获得荣誉证书,以及每人1万元的奖金。

此次评选范围是在北京市、天津市及河北省内就业满3年或成功创业的河北籍农民工,同时要求政治立场坚定,听党话、跟党走,遵纪守法,具有优良的个

人品德和职业道德,以及较高的文明素养和良好的精神风貌,立足岗位勤奋工作,且至少要具备“五美”之一:爱岗敬业美、品德高尚美、工匠精神美、创业带动美、脱贫致富美,具体要求可登陆河北人社网、关注官方微信“河北人社”查询。

本次寻找活动本着公开透明、面向基层、择优推选的原则,即日起到9月18日开始报名寻找阶段,可以个人自荐;在河北人社网开设的活动专区在线报名并上传资料。也可以由单位推荐;在河北人社网、河北人才网下载填报《河北省最美

农民工报名表》,由工作单位或村委会(居委会)申报。北京市人社局、天津市人社局、河北省各市组委对自荐和单位推荐人选通过实地考察走访、审核、公示等程序,按照推选数量建议确定推选候选人,并报送相关材料。

审核评定阶段和宣传展示阶段也在9月进行,将为最美农民工制作事迹宣传册、宣传片,开展“最美农民工”宣讲报告和展示活动,弘扬新时代农民工的精神风貌,展现新时代农民工的风采,激励广大农民工积极为京津冀协同发展做出贡献。



昨天,石景山区隆恩寺新区小区广场北侧,整齐的蔬菜大棚里摆满了一排排新鲜瓜果。近日,石景山区与蔬菜零售企业合作,直接将蔬菜大棚建到了社区里,使居民在家门口就可以买到新鲜、放心、无公害、价格便宜的农产品。石景山商务委工作人员介绍,作为菜市场、超市、蔬果店的补充,石景山在区内设立了34个蔬菜大棚直通车点,方便数万户居民就近买菜。 本报记者 陈艺 摄影报道

电子眼覆盖二环主路出入口

轧实线变道将被“电子眼”自动抓拍

本报讯(记者 闫长禄)近期,经常通行北京二环路的市民不难发现,以往主路一到出口处就会出现拥堵现象,以及车辆插队轧白实线变道并线的情况都在逐渐减少。记者从北京市交管局了解到,目前,交管部门针对二环路推出了一系列“缓堵”举措,其效果正在显现,车辆在二环主路出口违法轧实线变道将被新增设的“电子眼”自动抓拍。

二环主路整体为单向三车道,遇到出口车多排队时,常有一些准备驶出主路的车辆违法占用中间车道,甚至从最左侧车道横跨整条主路加塞并线,造成拥堵的同时也极易造成交通事故。记者从市交管局了解到,此次改

造,警方根据不同路段的道路出入口情况、周边实际交通流量、正常情况下车辆排队长度等因素,在环路出口路段进行整体规划,测算分析每一个出口处的车流量、拥堵时长、拥堵频率、插队情况等数据,分别采取完善出口预告提示标志、增设抓拍监控设备、施划车道实线、拆除隔离护栏等措施,规范通行秩序。

在部分辅路易发拥堵的主路出口处,将主路内侧两车道施划禁止跨越车行道标线,对有条件实施双车道出口的路段重新施划标志标线,增加出口处的通行能力,减缓主路排队。交管部门还科学规范了二环路的隔离护栏,拆除部分安装在环路出口辅路、

防止驶出主路车辆立即变道的隔离护栏,代之以清晰的交通标线及出口前方的电子眼,以提升城市整体景观和市民出行体验。

截至目前,交管部门已在二环路复划禁停标志黄线30公里,机动车与非机动车分道线5公里,拆除交通隔离护栏26.6公里;在二环路外环机场高速出口、西外大街出口、阜成门桥南出口等7处出口,以及二环内环复兴门桥北出口、机场高速出口、建国门桥南出口等3处出口施划了出口实线和车道实线,完善了提示标志和相关执法监控设备。凡在出入口附近轧实线加塞、抢行的司机,都将被处以100元罚款,记三分。

北京公交启用开学日行车时刻表

本报讯(记者 盛丽)从本周开始,北京公交集团将启用开学日行车时刻表,重点增加早晚高峰时段学校周边线路的运力投入,特别是早高峰6:30-7:30前后学生集中到校时段的运力。开学后的工作日早晚高峰期间,公交集团日均将增加3500余车次。

为应对中小学开学后的早高峰,公交集团在各条进城联络线、途经各大居民区及学校较多的公交线路,从早6:30开始提前半小时进入早高峰运营,加密发车间隔,在7:00前达到运力高

峰,确保学生及时到校。晚高峰时段,在四惠、宋家庄、六里桥、东直门、北京西站、北京南站等大的客流集散点和公交枢纽站配备机动运力随时投入运营,将晚高峰时间由19:00延长至19:30,做好晚高峰期间市区线路与郊区线路的客流衔接工作。

对于早晚高峰客流大、集中度高的线路,早晚高峰期间除采取增配运力增发车次的措施外,还将根据客流分布情况采取增发区间车、大站快车的运营调度措施。

北理工附属实验学校全面落成

本报讯(记者 盛丽)记者近日从北京市发改委了解到,位于房山区良乡大学城内的北京理工大学附属实验学校已全面落成,9月开学后,这里将迎来332名一年级小学新生。

据了解,北京理工大学附属实验学校是九年一贯制公立学校,由北京理工大学全权管理。去年9月,学校开始试运营,招

收了2个班61名学生。今年学校加入房山区中小学划片派位招生,在为园区提供配套公共服务的同时,进一步辐射周边的紫悦台小区、青春天著佳园、燕宝大学城、西悦瑞府、智慧雅苑等五个小区。目前学校开设小学2个年级,在校学生数近400人,除去去年招收的61人,今年9个班共332名学生。

本市轨道交通全面开通非现金支付

本报讯(记者 周美玉)8月31日起,北京轨道交通将实现全网开通非现金支付服务,在所有22条线路、391座车站的人工售票处、自动售票机及网络取票机上,乘客均可使用微信、支付宝进行购票、补票及充值业务,享受更为便捷的票务服务。

自8月10日轨道交通55座车站试点非现金支付服务以来,20天里累计超415万人次乘客选择使用非现金支付方式购票、充值及补票,占试点车站现场总交易量的47%。有效解决了旅游乘客在车站现场购票时需到处找现金、换零钱的尴尬,较大程度地提高购票效率,缩短现场排队购票时间。

考虑到北京轨道交通的多数

车站位于地下,可能出现通信网络环境不稳定、信号弱等情况影响乘客使用体验,北京轨道交通创新提出“主扫”+“被扫”方案。乘客在车站人工售票处可购买单程票、一卡通卡、北京互通卡和充值、补票,以及在自动售票机购买单程票及充值过程中使用非现金支付,为“主扫”模式,即乘客按照提示打开微信或支付宝“扫一扫”,扫描设备屏幕上的二维码进行支付,扣款成功后完成购票、补票及充值。

乘客在车站网络取票机上购买单程票、充值使用非现金支付时,需“被扫”,即乘客按照提示将微信或支付宝的付款二维码对准设备指定的二维码扫描区域完成扫描支付,扣款成功后完成

购票、充值。因此当车站手机信号不好时,乘客可通过车站的网络取票机非现金支付购票。北京轨道交通每天承载着1200万人次顺畅往来。截至目前,互联网票务服务平台注册用户近1800万,二维码累计使用量超6.6亿人次,网络取票机取票量累计超3000万张、电子定期票累计发售17万余张。

中华老字号 绿色放心酒
订购电话: 69412536
登报咨询电话: 63522410

东城工商联资助百名品学兼优贫困生

本报讯(记者 边磊)8月29日,东城区工商联举办青创会2019年度“手拉手 共成长”资助百名品学兼优贫困生签约仪式。青创会60余名青年企业家与东城区100名品学兼优的贫困家庭的学生签署一对一资助协议,捐款金额近40万元,为孩子们提供一年的学习和生活费用。

青创会会长张瑾介绍,“手拉手 共成长”资助百名品学兼

优贫困生,是东城区青年企业家创业创新协会发起的一项社会公益活动。4年来,参与此项活动的青年企业家累计210余人次,捐款累计150余万元,为覆盖东城区全部17个街道的100多名品学兼优的学生提供学业和生活资助,给予精神鼓励和支持,并正式设立了“东城区工商联青创会‘手拉手 共成长’助学专项基金”。