



大兴机场线草桥站外观基本完成，工人正在进行室内装修。

辉煌中国 奋斗有我

庆祝新中国成立七十周年

进站人脸识别 草桥站可值机 乘务对标航空 体验大兴国际机场线

□本报记者 白莹/文 陈艺/摄

进站人脸识别、草桥站可实现值机服务、乘务对标航空……8月29日，记者来到位于南三环大兴国际机场线草桥站，体验“对标航空”的服务标准。

在草桥站，外部已经完工的草桥站E口形同一座“温室花房”，通透可见入口处正在进行调试的扶梯。开通后乘客可在草桥站与10号线进行换乘，未来可换乘19号线。

走进站厅层，记者看到自助售票机及验票闸机已经安装到位，各类位置标牌清晰明了。而草桥站进出口验票闸机和别的地铁略有差异，除刷卡处和二维码扫描区外，大兴机场的验票闸机多出人脸扫描设备。

市轨道公司设备管理总部的张赛说，线路开通后，乘客不仅可以刷卡和二维码进站，还可以通过APP购票人脸识别快速进出站，这样可以避免人流拥堵。

此外，在该站记者还看到了航班信息表，线路开通后，大兴国际机场的航班信息将同步在车站信息表屏幕上滚动更新，方便乘车旅客及时了解自己的行程信息。站厅一角备有全套的值机和托运行李的设备，未来旅客可以凭借有效身份证件在车站办理值机和托运，实现人与行李提前分离，一身轻松的前往机场乘坐飞机。

值得注意的是，大兴机场线列车分普通车厢和商务车厢，乘客从草桥站坐到大兴机场站，普通单程票价为35元，商务单程票价为50元，两种车厢的乘客在进站时稍有差别。

试乘时，无论是商务车厢座位还是普通车厢座位扶手处有两



宽敞明亮的车厢给人温馨舒适感。



上午10时，记者体验机场线列车驶出车站。

处USB接口用于乘客充电，门口设有行李放置架。

轨道运营公司新线业务部经理徐娜介绍，对标航空服务，更注重的是乘客的乘坐体验，在车站内，大兴机场线提供了更加人性化的配套服务。3座车站设直梯26部，全部设有母婴关爱室。车站备有翻译机，支持中文与英、日、韩、法、西班牙语等34种语言的语音翻译及中文方言识别功能。卫生间参照航站楼标准，设有广播、增香机、儿童矮洗手池等。

大兴国际机场线一期设置草桥站、大兴新城站、大兴机场站三座车站，车站设计风格分别为路上丝绸之路、海上丝绸之路和空中丝绸之路。目前线路正在空载试运行，本月，这条“新国门第一线”将与北京大兴国际机场同步开通。



工人正在安装调试站内班机提示大屏。



工作人员向记者们介绍快速办理登机手续。



地铁机场站台，一眼看去好像到了机场航站楼。