

辉煌中国 奋斗有我

梅花香自苦寒来

——记北京天恒建设集团有限公司项目经理沈洪

□ 本报记者 孙艳



的方案，用智慧、辛勤和汗水打造一个优质的工程，让业主满意，让公司放心。

2016年施工完成的“北京市亦庄实验中学项目”获得国家优质工程奖。他说，“打造精品工程”是公司对于业主的承诺，也是我们工作的目标，只要承诺如实地履行才会为公司赢得信誉。而事实上他也做到了，从中国航天标准大厦项目、星光影视园项目到亦庄二中项目，每次对业主许下的承诺都一一兑现。

生产安全更是沈洪心中的头号责任。在公司的每次会议上，他都反复强调安全生产工作的重要性。按照“安全生产管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求，鼓励各级管理人员和全体员工坚持安全第一、预防为主、综合治理的方针，把安全生产抓细、抓实，落实到位，并按职责与各专业分包、劳务分包单位层层签订生产目标管理责任书。确

保了分公司全年的安全生产形势稳定，安全生产工作零事故。同时被北京市质量协会及建筑业联合会多次评为“北京市优秀项目经理”，被中国质量协会及建筑业联合会多次评为“全国优秀项目经理”、“全国优秀建造师”。

济困解危 他是优秀党员

作为团队党组带头人，沈洪紧扣十九大“增强改革创新本领，保持锐意进取的精神风貌”的要求，提出了有利于创建“高效团队”的若干管理思想。创建“分公司学习型党小组”，加强基层党组织建设，提高党员政治素养，不断提高党员职工的党性修养和业务水平，为企业发展打造高素质的党员队伍。

特别是分公司有困难的职工，沈洪定期到户对其慰问，对有困难的离退休职工党员申请给予补助，并申请给予困难党员减

免党费，想他们之所想，急他们之所急，在最短的时间内办理相关手续，以最快速度将补助金发放到他们手中。他除了帮忙解决离退休工的生活问题，还要协助集团其他部门做好离退休工作。每项工作都安排得井然有序，妥妥当当。2008年被中共大兴区委评为“大兴区优秀共产党员”。

工作中，沈洪时刻不忘为人表率，在岗位上随时摆正自我的位置，不断加强与同事之间的团结协作，充分发挥自身的先锋模范作用，进而带动整个团队的活力，提高了整个团队的凝聚力和战斗力。沈洪创建了“企业技术专家委员会”，以“群策群力”制定方案的方式促进团队成长等。例如：项目实施方案制定求优；施工之前“技术先行，样板指路”；施工过程中严格监督检查，并取得了良好的成效。

在沈洪的带动下，从2004年至今，他培养出技术骨干20余人，培养项目经理8人，先后完成了20余项QC课题攻关，取得国家级一等奖10余项、全国质量信得过班组2次；取得北京市市级工法7项，取得本专业技术发明专利1项，实用新型专利5项；在国家核心期刊发表论文2篇。获得北京市长城杯20余次，为公司节约直接经济成本约300万元。

厚德载物 他是谦谦君子

沈洪所带领的团队承担着亦庄“十二平方公里回迁安置房项目”（1.5万户）的应急维修工作和旧宫镇热力管道抢险维修工作。在2012年12月份的一个星期日，旧宫某老旧小区区下热力管道因过往重载车辆碾压破裂跑

水，水又很快溢到地面结成冰层，如不及时抢修就可能造成人员、车辆事故。

这天，在家休息的沈洪接到报修通知后，迅速和班子成员及几名维修队员赶到现场。施工中，因天气寒冷，冻土层又深达0.8米，每一钢镐砸下去，镐柄震得手掌都发麻，手都打起了血泡，但是他全然不顾，一起和维修队员们搭把手，在他的带动下，全体维修队员仅用了半天时间就在主管线位置挖出了一个5平方米的作业坑，然后马不停蹄地拆碎管、安新管，很快使管道恢复了正常，十几个小时的奋力抢修，确保几千人的取暖。临近施工地点的饭店老板主动邀请他们吃饭，都被他带头谢绝了。

雪中送炭、助人为乐、任劳任怨这些形容词，都不足以形容的高贵品质。面对这些评价，沈洪总是谦虚地说：“为大家的幸福家园保驾护航是我作为一名普通党员应尽的义务”用他自己的话说：“我觉得我的生活过得越来越充实，在帮忙别人的过程中也得到了越来越多的快乐！”

在多年工程建设工作生涯里，沈洪先后被授予工程建设全国优秀项目经理，大兴区经济技术创新工程十佳先进个人，北京市优秀青年突击队标杆，大兴区新区好青年，2017年首都最美劳动者，应急志愿者之星，2019年首都劳动奖章等荣誉。

俗话说，德若水之源，才若水之波。在他看来成绩只说明过去，并不代表将来，沈洪坚定地表示，将继续践行“工匠精神”，力争取得更大成绩，为集团公司的可持续发展，作出自我应有的努力和贡献。

“我的公交梦从售票员开始”

——记北京公交有轨电车西郊线分公司驾驶员张峻楠

□ 本报记者 盛丽/文 通讯员 董万鑫/摄



长，而且开起来也对技术很有挑战。”因为车型特殊，拐弯、倒车都对驾驶员是个考验。“拿倒车举例吧，这种车型倒车时需要打反轮，刚开始开真有点不适应。”

面对困难，张峻楠的解决方法很简单也很实用。“练，多练，技术就会熟练。”晚上收车后，他还不愿意离开车辆，一个人坐在驾驶座上琢磨。“脑子就

像过电影一样，一个动作一个动作，按着发车顺序过一遍。”他说，“记得刚开始时，我操作不太熟练，运营时间会掌握不好。我就会找到老司机师傅，向他们请教怎么控制运营时间，怎么确保正点返回。”

在慢慢的摸索中，张峻楠逐渐掌握了不少驾驶要领。“比如，开关车门作业要准确，后视镜怎么配合车进出站，把握好进站速度还有路上并线的一些要领。”张峻楠说道。通过努力，他的驾驶技术得到很大的提升。

适应1路的车型和线路的张峻楠，2017年又迎来新的挑战。这一年的6月，他取得有轨电车P照驾驶证，成为有轨电车公司第二批驾驶员。有轨电车不同于普通的公交车，这种车型对于驾驶员的技术有很高的要求，而且也有着自身的一套行车要求。

“驾驶有轨电车表面上看着

很简单，其实难度不小。”张峻楠介绍，“这种车辆的起车和收车都有着自己的特殊流程，即便在运行中也有着特殊的驾驶方法。”张峻楠口中提到特殊驾驶方法就是“手指口呼”方法。概括的说，这种方法是轨道交通中对于驾驶员的一种要求，就是驾驶员在进出站、进出隧道、遇到路口、遇到交通指示灯等，每一个动作都要配合着手指和嘴说。“这就需要驾驶员精力高度集中，而且要有很高的综合素质，时刻绷紧安全这根弦。”

多年的一线运营服务工作中，张峻楠深深的体会到：保证安全行车的重要性。这样的想法，也让他不断提高自己的业务知识和驾驶技巧。他还将这种体会和经验传授给自己的徒弟。这名西郊线驾驶员，自线路开通至今，截至目前已经累计安全行车30962公里。

爱国情 奋斗者
职工故事