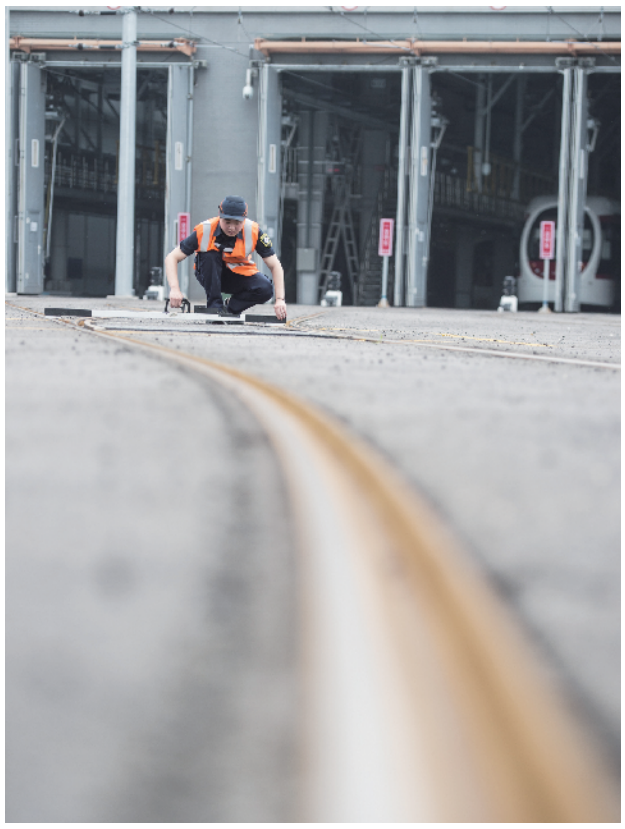
劳动光荣 聚焦一线
【线索征集邮箱：ldwbgh@126.com】

有轨电车维修工

三伏天挥汗作业

□本报记者 盛丽/文 彭程/摄

工人每次上下5米多高的高架车也要胆大心细。

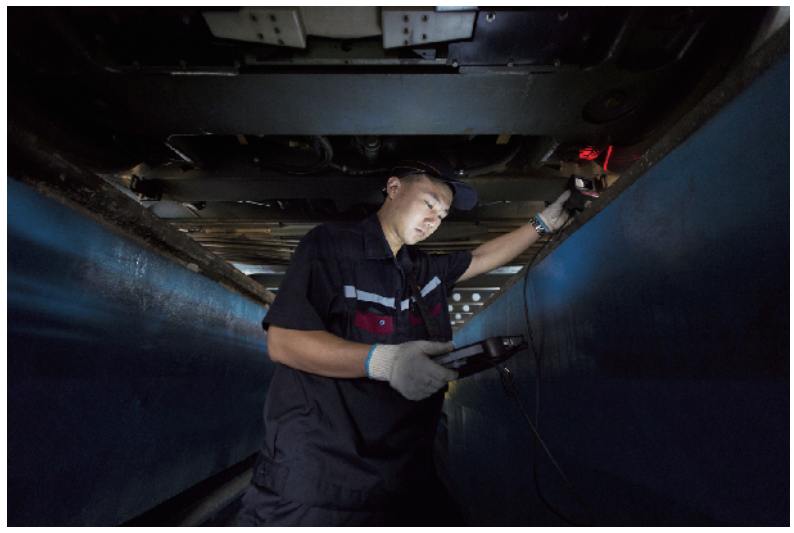


线路维修工定期测量轨距、轨缝和道岔检查作业。

进入“三伏天”，北京的天气转换了一种热的方式，从“烧烤”转变为“闷蒸”。这样的气温对忙碌在室外的工作者来说，是个不小的考验。2017年，北京公交迎来了新成员——有轨电车。和其他公交车不同，有轨电车西郊线运行中需要“接触网线”和“轨道”的配合。这种特殊的搭配，也让线路上多了一群“上天入地”的幕后英雄。

穿上反光衣、戴上安全帽、背上工具包……从事接触网维修专业的于京开始进行试车线上的检修。作业梯车到达接触网第一处杆号位置，于京和单傲嵩顺着阶梯爬到距离地面5.2米的高空中。每处位置需要完成包括接触悬挂、定位装置、支持装置三大块检修作业，同时还要进行一些绝缘部件等关键尺寸的测量检查。

闷热的天气，对于高空作业的他们来说，犹如“蒸桑拿”一般。不一会儿，汗水就开始流过脸颊。两个半小时中，需要检修的位置有20余处。这样的操作，接触网维修专业的工作人员每周都要进行一次。平时，夜里12点到凌晨3点，他们还要完成正线上的检修。



维修工通过专业设备测量车轮的轮缘。

同样忙碌在室外的还有线路维修工颉国庆，蹲在地上作业的他正在对场区内的道岔进行检查。根据工作计划，线路维修工定期会到场区完成测量轨距、轨缝测量、道岔检查等六七项作业。和于京、颉国庆不同，车辆维修工苏凯跃的工作地点在室内。站在地沟中的他，仰着头进行转向架轮对测量。虽然在室内，地沟中却没有对流风经过，闷热还是挑战着他。

像于京、颉国庆、苏凯跃一样，有轨电车西郊线还有很多这样的一线职工“战斗”在北京最热的“三伏天”，用他们的坚守护航乘客顺畅出行。

维保技工用移动架车将电车升起进行月检项目。

工人对电车的牵引电机熔断器箱进行检查。

于京和单傲嵩在高空中对接触网线的每一处进行检测。

社址:北京市丰台区东铁营横七条12号　邮政编码:100079　零售:1 元/份　广告经营许可证:京丰工商广字 20170037 号　广告热线:63522410　发行热线:63526151　印刷:经济日报印刷厂