



高铁列车车身长400米，每节车厢都需要注水，一天下来得跑上20多公里



站在高铁列车旁，空调排风口吹出热浪，很快上水工便浑身湿透。



一天得跑20多公里 工装就没干过 列车站台上水工

□本报记者 周美玉/文 彭程/摄

汗还没下去，徐蒙又穿着被汗湿透的工装走出休息室，天气炎热，35℃的高温使他脸上挂满了汗水。列队，出发！30分钟后，停靠在站台上的G521次列车将开往汉口，他和工友要抓紧时间将列车上满水。徐蒙是北京西站的一名上水工，暑运期间，北京西站始发终到的列车达190多列。这也意味着，他们将面临更具挑战的工作任务和要求，时间紧，温度高，任务重。

记者在北京西站看到，上水工要完成工作需要走过一条碎石子路，到达列车停靠的铁轨附近。拉出水线，插管、注水、拔管再复检，整个过程需要上水工非常小心谨慎，行走在两列火车之间的窄道上，必须时刻注意安全。

一个、两个，直到注水口处的四个绿灯都亮了，而且有水从水箱中溢出流到地面，这节车厢的水才算加满。虽然是一个没有多少技术含量的工作，但看似简单机械的工作步骤往往并不顺利，如果遇到水箱里有气阻，就要一直用手扶着水管，直到水加满为止。高铁列车车身长400米，每节车厢都需要注水，上水工一天下来得跑上20多公里。为了让列车“喝饱水”，他们往往几个小时都喝不上一口水。

下午3点钟，天气预报显示气温在35℃左右，但是轨道边的温度却要高出很多。站在高铁列车旁，空调排风口吹出滚滚热浪，“桑拿感”十足。“50℃、60℃是有的，工装就没干过，流汗像流水一样。”上水工张永福说。

北京西站上水工长邬春宝介绍，暑运期间，每天有68名上水工值守，要为车厢注水3000余吨。列车上喝水、洗手、上卫生间都需要大量的水，所以时间再短，每一节车厢都要满水出发，这是每一名上水工必须做到的，否则没有补救的机会。每次打开水管，杨晓辉都会把列车注水口的防尘罩冲干净。“虽然辛苦，就是图让旅客出行的路上有水喝、有水用。”他说出了上水工们最朴实的心愿。



徐蒙挂在胸前的表，仔细算着下一趟列车的加水时间。



天气炎热，休息室准备了绿豆汤为工人们解暑。



休息时间，上水工回到休息室喝上杯水，吹会儿空调。