

北京全面取消手机一卡通开卡费， 还有哪些城市会跟进？

7月3日起，北京市在全国率先全面取消手机交通一卡通开卡费。安卓手机用户及华为手表用户均可免费开通京津冀互联互通卡，凭借一部手机畅行包括北京在内的全国300余座城市。

2018年底，“新华视点”记者曾针对北京、广东等地的手机交通一卡通开卡费收费依据及其中存在的问题进行报道。那么，此前手机交通一卡通开卡费收费中存在的问题是否已经解决？该开卡费能否在全国范围内普遍取消？

北京取消开卡费：技术成熟、运营高效、成本下降

记者了解到，2019年初，北京市交通部门将“取消手机一卡通开卡费”列为全年重点工作之一加紧推进落实。据北京市政交通一卡通有限公司相关负责人介绍，此次全面取消开卡费后，华为、小米、OPPO、VIVO、魅族、三星、一加等支持手机交通一卡通的多个品牌手机用户均可免费开卡。另外，苹果手机用户也有望在近期享受免交开卡费。

此前，想开办北京手机交通一卡通业务，华为、小米等安卓手机用户需缴纳几十元开卡费，且该费用退卡时不退还，迁卡时需重交。苹果手机用户则需缴纳

一定金额的可退还服务费。为何现在能做到全面取消呢？

“当前，手机交通一卡通技术渐趋成熟，运营效率明显提升，这些都为取消开卡费奠定了基础。”北京公交一卡通公司方面告诉记者，起初收取开卡服务费，主要用于一卡通系统扩容、技术平台的建设和完善及手机硬件、服务运维等方面。从2013年发展至今，相比此前为实体卡一卡通产品做“备胎”的阶段，当前手机一卡通技术稳定、运营成熟且用户体验良好，取消开卡费的条件已逐步成熟。

其他城市：有的提前退，有的限时减免，有的变换名目继续收

除了北京，多数城市一卡通机构对于全面取消手机端开卡费态度不积极，有些城市的减免政策设置了各种附加条件。

记者在华为钱包APP中的“交通出行”功能中发现，一些城市一卡通开通图标上标注着零元开卡，点开却发现仅是一种限时限量的促销活动。比如，郑州城市一卡通有限责任公司发行的绿城通卡，免除了原价25元开卡费，但注明“限时0元开通，7万名额”；同为京津冀互通卡，石家庄一卡

通科技有限公司发行的一卡通虽然也标注免去了原价16元的开卡费，但该措施也是“限时开通，2万名额”的促销手段。

上海公共交通卡公司向消费者承诺于办卡次日提前退还20元开卡费的优惠福利，但必须满足下载上海交通卡APP并在其上完成银行卡实名认证的条件。

另外，还有些城市的一卡通仍在收取或变换名目收取不可退开卡费。比如，手机端办理“重庆畅通卡”时，需支付20元的开卡服务补偿金。据发卡公司客服介绍，这个服务补偿金类似于实体公交卡的押金。卡片开通成功后，公司连续20个月每月从服务补偿金中扣减1元，退卡时将不再退还服务补偿金。

其他如广东的岭南通、江苏的金陵通等多数手机交通一卡通，在办卡时仍要收取金额不等的开卡费，且该费用在退卡删卡时也不退还。

记者询问了岭南通、金陵通等多家卡发行机构及其合作技术公司，对方均称近期没有全面取消开卡费的计划。

专家建议扩大城市合作 互联推动减免开卡费

交通运输部于2019年初确定

当年将推进12件交通运输更贴近民生实事，“实现全国260个地级级以上城市交通一卡通互联互通，其中20个地级级以上城市实现交通一卡通移动支付应用”就在其中。北京一卡通公司方面告诉记者，此次全面免除开卡费，正是为了推广便民措施，全面落实交通运输部互联互通工程。

但由于相关政策中并未明确规定免除开卡费相关内容，不少城市一卡通运营机构多以成本为由，继续维持其开卡收费政策。

广东岭南通股份有限公司副总经理徐锋告诉记者，岭南通及类似手机一卡通成本主要包括：运营与各合作城市交通卡之间互联互通平台的数据费用；各品牌手机更新换代快，交通卡软件系统要随着不同手机机型进行持续调试升级的升级费；对其各公交线路地铁企业软硬件设备进行对接调试的测试费等。

尽管相关公司始终强调自身运营过程中的成本压力，但多数也向记者表示，扩大城市共享合作、善用互联网运营思维是降低成本的有效途径。

徐锋告诉记者，近期，广东岭南通正与广西、福建、江苏的

交通一卡通机构合作，促成各城市设备测试结果通用，“这样可以有效降低测试的成本”。

北京公交一卡通技术合作方黑狗科技相关负责人称，交通卡属于高频场景，一旦成熟就能吸引许多企业寻求合作，通过市场化方式实现成本分摊。

此前，交通运输部相关业务负责人曾表示，开卡费问题目前尚存争议，未做硬性规定。专家认为，全面取消开卡费将吸引更多用户使用手机交通一卡通，加速交通一卡通行业线下向线上转换，扩大线上市场规模，是既利好行业又便民惠民的举措，也是该领域发展的必然趋势。

“各地都应全面取消手机交通一卡通开卡费。”北京电子商务法学会会长、中消协专家委员会专家邱宝昌律师认为，手机交通一卡通带有明显的公共服务属性，不应单方面强调营利性而忽略其公益性，相关成本完全是企业应支出且可消化的。

“根据我国价格类法律法规立法精神，此类运营成本应统一体现在票价当中，而不应在票价之外另立名目收取，否则涉嫌进行多重收费。”邱宝昌说。

据新华社

“互联网+”之后， “智能+”将如何赋能未来新生活？

“互联网+”之后，“智能+”将如何赋能未来新生活？根据2019中国互联网大会发布的《中国“智能+”社会发展指数报告2019》，目前，我国“智能+”社会发展水平还处于初级阶段，数字化和网络化仍在快速发展，智能化初步应用于人们的生产生活。未来，数字化、网络化与智能化将长期并存。

“报告由中国互联网协会和中国信息通信研究院联合撰写。”中国互联网协会副理事长黄澄清在会上介绍说，中国“智能+”社会发展指数是在“智能+”接棒“互联网+”成为赋能传统行业新动力的背景下提出的。

中国信息通信研究院副院长何桂立认为，从“互联网+”到“智能+”，说明我国信息化进程又进入了一个新的阶段。这个阶段是以大数据、人工智能、5G技术的应用为主要依托，进一步把人脑的功能和智慧，通过网络化、平台化、软件等释放出来，所以网络、设备设施和服务具有了一定的像人一样的分析、总结、学习的能力。

报告设立了中国“智能+”社会发展指数体系。基于这一指数体系评估，全国智能化发展水平处于初级阶段，东部地区个别省市领先发展。

报告从“智能+”生活消费、“智能+”公共治理、“智能+”生产供给三部分内容进行了分析。在“智能+”生活消费方面，数字支付全面普及，发展水平最高；人工智能赋能智能家居进入快速发展新阶段；智能导航广泛应用推动智能出行水平快速提升；智慧零售网点迅猛增长，

电商零售进入平稳发展期。

同时，在“智能+”公共治理方面，综合决策智能化是当前智慧管理热点，智慧政务从查询办理向智能服务升级。在“智能+”生产供给方面，电子商务逐步向县级和村级深化，人工智能赋能的智能物流成为物流行业升级的关键。

“未来我国‘智能+’社会发展水平将快速提升。”报告认为，智能生活消费将领衔“智能+”社会发展，以智能人机交互、智能服务推送等形式，实现城乡居民在购物休闲、家居生活、交通出行等领域的快速响应、个性定制和按需服务；智能公共治理将提升“智能+”社会基准线，实现跨层级、跨地域、跨系统、跨部门、跨业务的公共治理协同，形成全程在线、高效便捷、精准监测、高效处置的智能管理体系；智能生产将是“智能+”社会的主阵地，基于平台的生产方式向全行业演进，生产体系迈向组织重构、动力变革、模式创新的新阶段。

由中国互联网协会主办的2019中国互联网大会于7月9日—11日在北京国家会议中心举行，本届大会主题为“创新求变再出发 优质发展谱新篇”。

据新华社



外卖快递骑手 体验交通执勤

近期，福州交警开展外卖快递行业骑手交通违法行为整治，除向企业通报骑手交通违法行为外，还组织部分骑手在路口体验交通执勤，以增强骑手法规意识，规范其交通行为。图为民警向骑手示范执勤动作。

新华社发

平潭至高雄海上客运航线首航

新华社电 11日上午10时许，伴随着汽笛声响起，“海峡号”高速客滚船搭载700多名乘客，从平潭综合实验区澳前码头解缆起航，驶向台湾高雄港。

平潭至高雄航线总里程178海里，单次海上航程约4.5小时。该航线开通后，根据客运市场和气候海况执行不定期航班，届时将及时把航班信息对外公布。

福建海峡高速客滚航运有

限公司业务部经理张思炜说，因台湾本岛的交通工具主要集中在北部，南部旅客的交通工具选择少，尤其客船更少，开通高雄至平潭航线对于台湾南部旅客是一大福音。此外，台湾南部为农渔产品生产重地，主要经由高雄出口，新航线的开通将有助于提升冰鲜农渔产品出口时效。

继2011年11月首航台中、2013年10月首航台北之后，

“海峡号”于2019年5月26日获批开辟平潭直航高雄新航线，从事两岸海上客货滚装运输。至此，平潭至台湾北部、中部、南部高速客滚直航航线实现全覆盖，进一步凸显平潭两岸“黄金通道”功能，将大大促进两岸商贸和人员往来。

据介绍，平潭至台湾海上高速直航航线常态化运营已近8年，客运量累计突破90万人次。

二里头夏都遗址博物馆定名

预计10月开馆

新华社电 记者从洛阳市文物局获悉，国家“十三五”重大文化工程原二里头遗址博物馆正式更名为“二里头夏都遗址博物馆”，预计10月中旬开馆。

二里头遗址是探索中国最早的王朝文明——夏商文明及

其分界的关键性遗址。按照规划，遗址博物馆包括公共区域、业务区域、行政区域及早期中国研究中心等部分。

据介绍，二里头夏都遗址博物馆陈展大纲及方案目前已确定，展品调拨已与中国社会

科学院考古研究所、河南省文物考古研究院等单位协调，智慧化信息平台建设项目也顺利开展。10月中旬正式开馆后还将举办第二届世界古都论坛暨纪念二里头遗址科学发掘60周年学术研讨会。