

越热越火 大数据为你勾勒夜经济“活力图”

在深圳，晚上6时后健身人数占全天70%以上；

18时至21时，23时至次日凌晨1时，是小龙虾堂食订单的高峰期……

天气渐热，城市的夜晚也愈发精彩。文化、地域、气候的差异，造就了不同城市各具特色的夜经济。让我们跟着大数据，一起来看看你家乡的夜生活都玩些啥，有多火。

玩些啥：

餐饮文化健身休闲一个都不能少

华灯初上时，乘坐浦江游船，是打开“夜上海”的一种独特方式。泛游浦江之上，凝固的建筑之美与流动的江水之音相和，让人们领略到这座城市特有的文化魅力。

上海浦江游览集团副总经理洪朝辉说，目前，上海共有34艘游船经营黄浦江游览项目，年客流量300万人次以上，暑期旅游高峰的日均客流量逾1万人次。

不只是上海，广州的夜游珠江、武汉的夜游东湖、南京的夜游秦淮河，都在游客市民中收获了较高人气。来自生活服务平台美团点评的数据显示，不同城市的夜间消费呈现不同特色，重庆、成都、深圳等城市的餐饮夜间消费占比较高，成都、深圳、广州等城市的夜间购物占比较高，深圳、广州、成都等城市的夜间运动健身消费占比较高。

深圳白领秦小姐每周三和朋友相约晚上9时一起去健身。她告诉记者，大城市节奏快且竞争激烈，在她看来夜间消费不只是吃吃饭、唱唱歌，还包括运动健身、读书会这样提升自己形象和能力的活动。有统计显示，在深圳晚上6时以后的健身人数占全天运动人数的70%以上。

从国际趋势看，多点文化味儿，是夜经济的发展方向之一。将夜经济纳入城市发展战略的英国，已有不少博物馆实现晚间开放，每周五延长开放时间到22时。在一年一度的“博物馆之夜”，伦敦大小博物馆还会推出不同类型的晚间活动，以展览、讲座、对话的形式一展文化魅力。北

京、上海等国内城市，则出现了营业至零点的书店和图书馆。

有多火：

仅小龙虾就吃出千亿产值

在夜间消费中，吃是一个永恒的话题。“深夜食堂”有多火？从小龙虾一个品类上就能看出来。

来自美团点评的报告显示，2018年我国小龙虾总产值已突破4000亿元，仅在美团平台消费者就吃掉了约4.5万吨小龙虾。今年前5个月，小龙虾交易额已经达到去年的77%。中午11时至13时，傍晚18时至21时，以及23时至次日凌晨1时，是小龙虾堂食订单的高峰期。

看到夜间消费的潜力，越来越多的店铺正在想办法丰富自己的夜间菜单。在美国汉堡连锁店昔客堡(Shake Shack)的上海新天地门店中，除了传统的牛肉堡等选择，“邂逅外滩夜”等一系列极具上海风情的产品也非常受欢迎。店长韩萌说：“新天地晚间客流非常大，晚上6时至10时是高峰，外国顾客占15%左右。”

从美团点评的数据看，上海市夜间营业的商户占全部品类商户的比重在91%左右。夜间消费以餐饮品类为主，同时休闲娱乐(购物、洗浴、电影演出)、生活服务等品类的夜间交易也占有一定比重。以宵夜文化闻名的广东，希望借助打造精品粤菜进一步激发广州及周边城市的美食经济潜力。北京正在鼓励当地重点街区的商场、超市和便利店适当延长夜间营业时间。

夜经济的活力不仅体现在一线城市，越来越多的二三线城市也加入了这股热潮。饿了么数据

显示，2019年以来兰州的夜宵订单量同比增长48%。在山东济南，今年5月晚上8时到第二天早上5时前的饿了么订单占比整体增长3%，说明当地的消费时间在逐渐后延。

差点啥：

创新管理才能“既繁荣又有序”

夜经济在给城市夜晚带来活力和魅力的同时，也对城市治理提出了更高要求。如何做到既繁荣又有序，既不扰民又保证流量，考验着管理部门的智慧。

开展街道夜间景观建设，打造大型城市夜间活动，鼓励商户延长营业时间……今年以来，上海、北京、天津、济南等城市纷纷出台推动夜经济发展的指导意见或配套措施。例如，上海设立了“夜间区长”“夜生活首席执行官”，强化夜经济发展的协调机制。

业内专家认为，夜经济的发展需要市场、社会、政府共同努力。首先，夜经济不应只是吃吃喝喝，演艺、文旅、体育、商贸等诸多领域都应进入夜间消费的“菜单”。要通过完善规划，使夜经济形成布局合理、业态多元的格局。其次，要提高城市精细化管理能力，做好相关配套服务。如延长地铁运营时间，增加深夜公交车，对可能存在的食品安全、环境污染等问题加强监管。

上海市城管执法局局长徐志虎认为，随着夜经济规模扩大、形式增多、营业时间延长，政府部门要创新管理，保障城市运行安全，确保夜经济“既繁荣又有序，既精彩又安全”。

据新华社



江西萍乡遭遇强降雨

7月8日以来，江西省萍乡市遭遇罕见强降雨，引发洪水、内涝、泥石流等自然灾害。当地已启动防汛应急响应，转移受灾人员，积极开展各项抢险救援工作。图为在江西省萍乡市北桥的公园路段，救援人员在转移被困群众(7月9日摄)。

新华社发

满洲里口岸乱收费 海关总署要求严查快改

新华社电 国办督查室公开通报内蒙古自治区满洲里口岸部分单位乱收费等问题几天后，海关总署9日发布通报，要求严查快改、举一反三。

海关总署通报指出，满洲里海关政治站位不高，敏感性不强，对中央减税降费政策理解不深，特别是对下属企业变相上涨原木熏蒸服务价格问题，管理不严、责任不清、落实不实、监督不力，严重影响中央减税降费政策效果和口岸营商环境。

海关总署责成满洲里海关对暴露出的问题，立即采取有效措施加以纠正，向社会公布整改结果；责令满洲里海关党组、满洲里海关党组纪检组作出深刻检查，对主要责任人员进行党纪立案审查，依规依纪严肃问责。

海关总署署长倪岳峰说，党

中央、国务院关于减税降费的决策部署，海关总署必须不折不扣落到实处，国家口岸管理办公室要积极配合清理口岸收费工作领导小组，督促各地口岸办，全面排查、持续用力，推动各地认真落实中央清理口岸收费项目、降低不合理收费标准工作部署。全国各直属海关要举一反三、认真整改，坚决杜绝变换花样乱收费、改头换面乱涨价现象，不断优化口岸营商环境，让广大进出口企业和群众获得实实在在的好处。

通报还指出，海关总署将通报全系统要求全国海关以此为戒，并在大力推进关检业务深度融合的同时，尽快同步推进其他管理领域的全面融合，尽快理顺完善海关所属企事业单位的管理机制，进一步落实管理责任，切实防范风险。

广州年内将建成超1.4万座5G基站

新华社电 记者9日从广州市工业和信息化局了解到，广州正在全力推进5G发展，预计今年底将建成1.46万座5G基站。

信息服务业、人工智能等重点产业实现产值超8000亿元。

广州市工信局相关负责人介绍，为推动5G应用加速向各行各业渗透，促进5G产业集聚发展，广州将成立5G产业创新联盟和智慧灯杆联盟，并在无人驾驶、智慧物流、智慧城市、智慧金融、工业互联网、智能装备、高清视频等领域推广5G场景应用，打造应用示范。

新疆“网红”独库公路完成升级改造

新华社电 “网红”打卡地——新疆独库公路日前完成第一期“升级改造”，增设完善了沿线适宜地段观光停靠区、标识系统、垃圾箱及公厕等基础服务设施。

独库公路为国道217线独山子-库车段，亦称天山公路，全长537千米，纵贯天山南北，串联冰川、湖泊、森林、草原、雅丹地貌等多种景观形态，被誉为“中国最美公路”“自驾游圣地”。

目前，到新疆体验自驾游、骑行徒步游的人越来越多。独库公路地貌多样、风光旖旎，已成为新疆自驾游热门线路。与旅游

旺季巨大车流量、人流量相伴生的“三难”(停车难、如厕难、垃圾投放难)问题，也成为独库公路亟待解决的困难。

为此，新疆今年投入约1.2亿元用于独库公路“升级改造”，对沿线路面渗水、破损裂缝、部分路段边坡落石等病害进行了处理，新增观景停车区33处、共1500余个停车位，新增19处环保公厕、81个垃圾投放点。

新疆维吾尔自治区交通运输厅还为主要景点及服务设施建立了电子导览图。游客通过扫描公路起点、服务区等区域引导标识牌上的二维码即可享受全线免费导览服务。

不造假、不卖假、不买假

——业界呼吁科创板参与各方各尽其责

科创板即将开市，各方高度关注。随着最高法“护航”科创板的意见出台，业界呼吁，科创板参与各方要各尽其责，上市公司不造假，中介机构不卖假，投资者不买假。

最高法出台的意见明确了发行人在交易所发行审核环节的欺诈民事责任，还对发行人、保荐人、证券中介机构的信息披露民事责任认定进行了体系化规定等。

“最高法意见的出台，可以有效推动科创板的发展，形成市场参与各方尽责归位的良好氛围。”中信证券合规总监张国明说。

各方尽责归位的起点，便是作为发行人的上市公司。

华兴源创作为科创板申购第一股颇受市场关注。“科创板推进的效率非常高，现在配合司法保障，有利于企业在稳定的司法环境下发展，有利于企业开展合法合规的经营。”华兴源创董秘蒋瑞翔说。

中介是资本市场的“看门人”，也是科创板上市企业的“把关者”。“最高法的意见压实了证券公司等中介的责任，让证券公司和上市企业产生实实在在的关联，倒逼中介机构提升服务的能力和质量。”招商证券合规总监胡宇说。

一些证券公司已经在新的形势下做出了改变。比如，招商证券建立了一套责任追究制度，并实施项目风险准备金制度；中信

建投持续改进内控制度，在科创板企业的发行、定价等方面做出更加详细的安排。

在上市公司、中介机构履责到位的情形下，业界也呼吁“买者自负”。“既要充分保护投资者权益，也提示‘买者自负’。券商要做好适当性管理，要了解投资者的净资产情况。投资者要培养专业能力，理解股民也是股东的概念。”中信建投合规总监丁建强说。

“不造假、不卖假、不买假，是当前法律制度对发行人、中介机构、投资者三大类主体提出的严格要求。”丁建强说，法律制度对科创板的违法违规行为有威慑，科创板的发展才能更向好。

据新华社