



在兴礼检查站，唐士坤和生态环境部门冒着酷热开展联合执法。



烈日下守护京港澳高速

□本报记者 闫长禄/文 陈艺/摄

每天，当许多人还在睡梦中时，北京交管局房山交通支队燕山大队警长唐士坤就开启了他忙碌的一天。

7月4日，京城热浪袭来，最高气温达到39℃。一大早，他穿戴好警服，走进指挥室向值班员了解相关情况，准备前往执勤警区，这已经成为常态。

一路上，电台不断，呼叫不断，但唐士坤忙而不乱。上午8:00至8:40是一天中的上班早高峰，车辆川流不息。虽然公路上设有红绿灯，但总有些司机爱“见缝插车，遇缝超车”。此时，唐士坤遇到了一起因刚蹭引起的交通事故。苦口婆心处理完后，他又马不停蹄赶往执勤点。

在京港澳高速杜家坎收费站出京方向指挥交通，虽头顶烈日，但这丝毫没有影响他神态专一、动作标准。不息的车流像潮汐般起起落落，他在车流中忽隐忽现。很快，豆大的汗珠从脸颊滚落，警帽警服瞬间湿透。

“站在这里，不敢有一点疏忽。”巡查管辖路段的车流量情况，及时反馈给指挥中心；有没有抛撒物，保障道路通行环境；第一时间到达事故地点，疏散事故车辆，保持道路畅通……作为任务最重的京港澳高速公路片区，每

天唐士坤都要在路面执勤。

记者看到，短短十几分钟，唐士坤似乎只是机械地重复着几个指挥动作，也看不出什么规律，但几个指令下来，一些违法车辆及司机被他及时拦截、引出主路，路面变得更通畅了。“在燕山大队辖区京港澳高速界内，一天24小时，交警辅警同时在岗，遇到特殊情况，还会有机动岗、加强岗。”唐士坤说，即便这样，还是忙得一刻都不能停歇。“赶上忙的时候几个小时没时间喝水，唇泛着干皮。”

“这就先交给你了，我还要去兴礼检查站看看进京车辆的情况，有什么问题随时联系。”跟值岗民警说话的间隙，唐士坤一把抹去快要流进眼睛的汗水，随后转身奔赴今天工作的下一站……

唐士坤的同事、燕山大队民警晋显宝告诉记者，今年33岁的唐士坤，干交警工作12年，无论岗位在哪里，他都一心扑在哪里。“不管是之前负责的青龙湖警区还是现在的京港澳警区，他把工作做得有声有色，尤其是他发明的‘环路延时疏堵法’解决了大难题。”

多少个严寒酷暑，唐士坤和他的战友都在路上守护着京港澳道路的畅通。



大汗淋漓的唐士坤在兴礼检查站简单的用凉水洗了洗脸，又投入工作中。



唐士坤常年在基层执法中练就一副“火眼金睛”。



虽头顶烈日，汗流浹背，但唐士坤一点都没有放松。



唐士坤对违章司机进行安全法规教育。



唐士坤在大队值班室了解情况，处理警情。