

辉煌中华 奋斗有我



交通安全领域的“探索一哥”

——记北京市交通委员会安全督查事务中心副主任赵泽民

□本报记者 刘欣欣

从事安全工作长达20余年，工作岗位几经轮换，但赵泽民对安监工作的热情却始终如一，按他的话说就是“革命同志是块砖，哪里需要哪里搬！”

赵泽民现任北京市交通委员会安全督查事务中心副主任，安全工程技术高级工程师、注册安全工程师。他长期在企业和执法检查一线开展安全管理工作，用创新的思维，为首都交通安全“保驾护航”。他3次荣立三等功，2次被评为省级部门优秀共产党员，2009年获得全国安全生产监管监察先进个人。

临阵受命 探索“千分制评价”

“爱岗敬业、勤奋工作、乐于奉献”是赵泽民的安监座右铭，他一直用实际行动坚守和践行这十二字箴言。工作中他既是同事心目中“拼命三郎”，也是同事们心中“探索一哥”。

2012年5月，北京市交通安全督查事务中心成立，在全国交通运输行业安全管理领域尚属首例。成立这样一支专业队伍，需要有经验丰富的安监人来带队伍。2012年11月，赵泽民挑起“专心专业专注专家”四专型安全督查队伍建设的重担，他先后编制《交通行业安全督查工作规则》、《安全督查工作流程规范》等文件，在建章立制、筹建队伍、人员培训等方面发挥重大作用，为推进交通安全督查正规化和规范化，奠定了坚实基础。

2014年8月，赵泽民牵头撰写《切实履行督查职能，打造交通行业安全监管“闭环模式”》，被交通部和市安委会转发交流。2015年，研提《编制交通安全检查规范，提升安全监管效能》和《创立安全督查，打造交通安全监管“闭环模式”》项目获北京市安委会安全生产创新项目奖。



“政府制定了很多法律法规标准规范，但到了企业那里，不觉得这是大事儿。”在工作中，赵泽民发现了问题，企业主体责任落实不好，安全意识不强。

一次，赵泽民去企业检查时向驾驶员询问安全职责是什么，驾驶员答不上来。他又换了一种提问方式，你知道“一日三检”是什么吗？交通行业俗称“一日三检”是指指出车前、行驶中、收车后，驾驶员都要进行安全检查。这名驾驶员仍然答不上来。赵泽民后来发现，公司有“一日三检”表格，驾驶员在工作结束后会在表格上画勾，只是应付了事，企业安全培训形同虚设。同时，他发现企业对隐患问题“不会查、不愿改”等现象也很严重。

对此，2017年，赵泽民探索推进北京交通行业安全生产千分制评价工作，创建安全生产千分制“5+15”评价体系框架，以“查看考帮”的方式，一方面对企业安全能力进行免费全面系统“体检”，让企业了解自身的“薄弱环节”，“对症下药”整改提升，体现了“帮”；另一方面为

行业监管部门提供数据，进行分级分类监管，当好“明白人”，强化了“管”。

为了制定科学的千分制“指标体系”，赵泽民多次去企业实地调研、听取专家意见。经过一段时间的推行，千分制取得了非常好的效果，覆盖“两客一危”、公交、普货、汽修、交通建设工程等行业，通过对800家企业千分制评价，发现问题隐患2万余项，勇于破解安全生产难题的做法被交通运输部《交通运输安全研究信息参考》全文刊发。

火眼金睛 安全隐患难逃法眼

作为行业专家，赵泽民多次参加交通运输部、北京市委、市政府、北京市安委会组织的安全生产督察、检查工作。

2016年12月，作为第三督查组第二小组组长，赵泽民参加市安委会对大兴区、丰台区的安全生产大检查工作。在雾霾恶劣天气期间，他连续10天高强度运转，白天带队检查，晚上加班汇

总情况至深夜，先后带队检查43家企业，发现隐患397项。由于时间紧、任务重，他几乎想不起来佩戴防霾口罩，一天下来，他的嗓子经常是沙哑的。

在一家4S店，赵泽民发现了20多项问题，在喷漆房、调漆室等地，烟头随处可见，店中私拉电线，缺少漏电保护装置，运载汽车的电梯检测已经过期……整个4S店集员工宿舍、厨房、办公、汽车维修于一体，是个明显的“多合一”场所。一旦发生火灾，后果不堪设想。“这类汽车维修企业是防范事故的重点，必须要健全规章制度，由懂行的人员来管理安全。”赵泽民说。

2017年12月11日至29日，2018年6月25日至7月13日，赵泽民先后两次代表市交通委参加了市委市政府安全生产督察组，分别对大兴区、北京经济技术开发区和市民防局开展了安全生产驻地督察。通过资料审查、实地督察等，深入查找问题，反复印证，赵泽民为督察报告提出扎实的意见和建议。

在北京二中亦庄学校，督察组重点对教学楼和存放化学试剂的储存间进行检查。赵泽民发现教学楼5层的防火卷帘无法正常使用时，一旦发生火灾，无法起到阻拦作用。储存间对化学品没有分类存放，一旦触碰容易发生燃烧和爆炸，同时，储存间也没有安装可燃气体的报警装置，排风装置不能正常使用。

学校对化学品的疏忽管理，引起了赵泽民的注意，有的化学品被借出去做实验，当天没交回，两三天后才交回。他马上告诉管理人员，化学品用后必须及时归还，在学校这个特殊环境，流落在外容易发生事故，制度要更完善，手续也要更齐全。对此，学校也表示了认可。“学校的实验室必须严格管理，曾经高校实验室发生爆炸，造成三人死

亡，这就为我们敲响了警钟。”赵泽民说。

热心公益 助力国贸“缓堵治乱”

2018年，赵泽民与党建联合体党员骨干深入国贸调研，国贸商圈每天大约有30多万人出行，交通运力供需失衡，大量无证“黑”车占道揽客，车辆乱停乱放，人车混行，道路拥堵不堪。

赵泽民参与党建联合体，多次与属地街道、交管、城管、大厦物业等对接协商，形成国贸“缓堵治乱”治理意见，在寸土寸金的商圈里“挤出”6个定制班车发车点满足“楼宇白领”们上下班需求。同时，加强执法力量，配备视频回传系统进行违停车辆流动抓拍，加装摄像头实施24小时监控交通流，努力改变交通“堵、乱、挤”状况，国贸交通出行环境明显改善。

在交通服务公益路上，赵泽民一直在努力推进平安交通“安安千家万户”公益服务项目，通过安全课堂进千家企业进万户家庭和平安交通志愿者服务社区等公益服务，营造平安交通、平安出行、平安共享的交通软环境。

2017年12月以来，赵泽民带领6名“安安”技术专家应邀走进50余家企业开展服务咨询，8名“安安”宣讲员深入辖区十八里店乡、团结湖街道、建国门街道、双井街道等地，为近2000名社区群众服务开展公益宣讲30余讲，助力服务群众平安出行“最后一公里”。2018年，“安安千家万户”公益服务品牌获交通运输部安委会首届“平安交通”安全创新案例重点推荐案例。

“干咱们这行的，没有放松的时候，更没有做到位的时候。要没事找事，小题大做，宁听骂声，不听哭声。”赵泽民在工作中经常这样说。

焦晨：多为职工谋福利、办实事、做好事

□本报记者 马超/文 彭程/摄



起初，焦晨对工会工作的不熟悉，再加上兼管企业信访维稳及消防管理工作，一时间让他有些迷茫。“最终，自己骨子里那种不服输的劲儿战胜了迷茫，谁也不是天生就会的，我这样告诉自己！不懂就问，不会就学，不擅长就好好补充，通过自己的不懈努力，最终我的工作得到了上级领导的一致认可。”焦晨说。入职几年间，先后获得了北京城建集团消防管理工作、维稳工作先进个人、优秀共产党员、优秀工会干部等荣誉。

近年来，因企业迅速发展，职工人数成倍增长，领导对工会工作提出了更高的要求，走基层、下企业、下工地成了家常便饭。2016年冬下基层期间，焦晨得知集团下属企业有一些因患病而导致生活困难的职工，经多方

走访证实后，他积极同上级领导沟通、协调解决方案，最终在集团内部举行了捐款救助活动，顺利地帮助多名职工渡过了难关。

2017年夏天，为了更好地服务一线职工，那天的温度高达35℃，焦晨早早地来到了工地，将提前采购好的防暑降温慰问品一一发放到职工手中。由于身体原因不能及时到现场领取的职工，下班后，焦晨又亲自将清凉包送到职工家里。即便一天下来，精疲力尽，身上的衣服也布满汗渍，但他的工作能得到职工认可，心里顿时就甜滋滋的。

2018年6月，焦晨被诊断为急性甲状腺恶性肿瘤并伴有淋巴转移，需要尽快进行手术切除。当时，有两场很重要的大型活动需要他策划组织，为了保证工作能顺利完成，他没有按期进行治

疗，选择继续工作，这一拖就是5个多月。后来，想到许多工作的重要环节还需要他亲自策划组织，术后20天便回到了工作岗位，投入到了紧张的工作中。

前不久，由焦晨亲自组织策划的五年一次的集团第三届职工运动会圆满完成，赛程历时一个多月，包含30多种比赛项目，600余人参与其中。

“此次活动在凝聚职工力量，向社会各界展示集团良好形象的同时，更是对我工作的极大鼓舞，让我有更大的信心和决心走好接下来的每一步。”焦晨说。回忆过去，令人鼓舞；面向未来，任重道远。作为工会干部，他深知，肩上的担子会越来越重。但能为职工谋福利、办实事、做好事，他又觉得一切是那么自豪而值得。

我骄傲 我是工会人

线索征集邮箱：ldwbgh@126.com

“能当选牛栏山镇优秀工会干部，作为代表发言，我很高兴。”焦晨，1985年生，来自北京城建北方集团有限公司，目前任该公司工会副主席。

焦晨告诉记者，作为一个土木工程专业毕业的大学生，能一直奋战在工程项目一线，把美好的青春投身到社会建设中，他倍感骄傲和光荣。因为热爱，他会拿出一百分的劲头去工作；因为喜欢，一线工作让他苦中带着甜；因为年轻，他愿意努力去完成每一次的任务，也正因为如此，让他有了更多展示的平台和机会。

2016年，因工作调整，焦晨告别了多年的一线工作，开始接手集团工会工作。