“凤凰之眼”进入试运行

□本报记者 崔欣 通讯员 李黄英 张熙 马文晓 文/摄

6月30日，北京大兴国际机场如期全面竣工。当天，北京大兴国际机场的指挥中枢和标志性建筑，有着“凤凰之眼”之称的西塔台也从建设者手中交到了使用者手中，并启动试运行。

西塔台位于航站楼西侧指廊南端，高70.3米，总占地面积2000平方米，建筑面积3795平方米，地上结构20层，地下结构1层，是目前大兴国际机场的制高点。与建设中的东塔台遥相呼应。西塔台的外立面造型似凤凰的羽毛聚集簇拥，建筑外观优雅精致。在西塔台内部，除了有管制员指挥飞机起降的指挥明室，还设有机场站坪管制室以及设备机房等功能性用房，这也是国内第一个在机场投运伊始时即由空管与机场共同实施管制的塔台。大兴国际机场开航后，管制员们将登上这座塔台，指挥大兴国际机场的航班安全有序的进离港。

大兴国际机场与西塔台，可以说是智慧机场与智慧空管的高度结合。在这里，实现了全国首个高级地面引导系统四级标准(五级为最高)；实现了自动识别预警航空器在跑道及滑行道上运行潜在的冲突；实现了对航空器滑行路线自动进行规划以及进行地面灯光引导；地面高级引导系统、满足三类B运行的盲降系统、HUD视程75米三大“法宝”，将使得大兴国际机场在低能见度条件下的保障能力在世界范围内属于先进水平。

而作为“空中交警”的管制员们，也是拥有全副高科技武装。在西塔台上共有各类管制席位11个，依据席位功能配备了主/备用自动化系统、电子进程单、高级地面引导总集成系统（ASMGCS）等先进设备。大兴国际机场的飞行数据与管制员指令数据实现双向同步，安全性进一步增强；首次引入进离港排序（AMAN/DMAN）功能，对进港和离港航班自动排序，减少飞机盘旋和跑道等待，使运行效率进一步提升。

除了科技和智慧，协同运行更加重要。据了解，大兴国际机场开航后，将形成“一市两场”的运行模式，民航局空管局主导完成了全国飞行程序调整的总设计。华北空管局正在建设的新终端管制中心及新建的173套管制席位，在与现有系统连接后，将成为全球规模最大的空管自动化系统。在保障飞行安全、提升整体运行效率等方面将发挥重要的作用。目前正在建设的新南苑机场，在大兴国际机场启用后，将采用“天合地分”的融合运行模式，这也是全国首次实现军航运输机、直升机与民航航班平行跑道同时运行，更有利于军民融合发展。

13名消防员960天的守护

全程见证“凤凰展翅”

□本报记者 周美玉 通讯员 刘丙涛

6月30日，北京大兴国际机场主体工程竣工。在这个喜庆的日子里，有这么一群人，一直在默默地坚守岗位，用自己的实际行动为新机场的建设保驾护航。他们就是大兴区消防救援支队机场救援分队的13名消防指战员。从进驻那一刻起到今天，已经960天了，他们见证了新机场拔地而起的整个过程。

960天里，他们都在做什么？分队长李栋向记者介绍，在刚进驻大兴国际机场时，分队要做的是消防安全“六熟悉”。要摸清机场45平方公里的建设工地面积内，有哪些单位以及重点单位、道路、水源和人员等情况。更要调研每个单位的施工进度，针对每个建设单位的进度不同，分析需要注意的重点部位不一样。关注工地的易燃物品，可以说，24小时全程守护，一点都不为过。

分队副队长郑广经历了新机场周边建筑的变化，“可以说是一天一个样”。他说，两年多来，新机场建设进度突飞猛进、日新月异，参建单位从最初的33家迅速增至134家，随着很多建筑的竣工，目前只有61家单位还在施工中。机场救援分队全体消防指战员时刻紧跟施工进度、实时更新“脑中地图”，变身“护航专家”。分队每名成员现在能做到，提到哪家单位，就知道这家单位的施工现场在哪里，施工材料是什么，施工到哪个阶段，附近的道路和水源情况是什么，可以说是如数家珍。

机场救援分队每天不间断内部巡视，机场45平方公里的20条主要道路、462座市政消火栓、航站楼内有278座消火栓、12780具灭火器、8个消防泵房……一系列的数字也深深刻在13名消防指战员的心里，960个日日夜夜，45平方公里的区域内，每一个角落里都留下了他们的足迹。

复兴号上线运营两周年

□ 本报记者 彭程 通讯员 鲁静 张旭 文/摄

近日，记者从中国铁路北京局集团有限公司（以下简称：北京铁路局）获悉，复兴号动车组列车自2017年6月26日在京沪高铁上线运营以来已满“两周岁”，北京铁路局累计发送乘坐复兴号列车出行的旅客8920万人次，单日最高达27.9万人次，客座率达93.8%。其中，2018年6月26日至今，复兴号发送旅客6279万人次，同比增长3638万人次。

据了解，2018年7月1日，16辆长编组复兴号动车组列车首次在京沪高铁开跑，新车型不仅在定员和商务座数量上有所增加，达到时速350公里的运营要求，进一步提升综合运力。之后相继增加了从北京去往上海、长沙、千岛湖、武汉、汉口、太原、青岛等方向的14列长编组复兴号列车，占复兴号动车组的8%；2019年1月5日，17辆超长编组复兴号列车上线运营，目前已经开行北京去往上海和合肥2个方向的3对超长编组复兴号列车；2018年9月23日起，广深港高铁香港段开通运营，内地高铁网延伸至香港，复兴号动车组驶入香港特别行政区。

截至目前，京沪高铁、京广高铁、石太客专、京津城际等高铁线路均有复兴号动车组运营，能够从北京直达南京、杭州、合肥、济南、广州、武汉、长沙、郑州、西安、成都、太原、沈阳等省会城市。

乘“京和号”体验丝路文化

□本报记者 马超

6月28日，今年首趟“京和号”旅游专列抵达本次活动的第一站——新疆吐鲁番。在吐鲁番，游客们不仅游览了八百里传奇的火焰山、西域美人葡萄沟、绿洲母亲坎儿井，还到少数民族家中做客，品尝香甜可口的新疆瓜果，欣赏原生态民族歌舞表演。

和田地委宣传部副部长、北京市援疆前方指挥部办公室副主任张传武说：“5年来，‘京和号’旅游专列的开行不仅促进了和田地区旅游服务和接待能力，还带动了当地经济的发展。北京市援疆和田指挥部会同当地旅游主管部门从贴近北京游客实际需要出发，在住宿、餐饮、景点、文化和民俗体验等方面，加强整改优化和培训提升，努力将‘京和号’打造成丝路文化体验之旅、援疆成果展示之旅、促进民族团结之旅。”

据了解，本趟“京和号”旅游专列是由北京市援疆和田指挥部与中铁旅行社2019年联合开行的六列援疆旅游专列的第一列，于6月26日下午从北京西站出发。在今年首趟“京和号”旅游专列开行基础上，7月12日、7月30日、8月16日、9月1日、10月12日还将连续开行5趟。此外，“津和号”旅游专列，将分别于8月30日、9月16日从天津连开两趟；9月、10月“冀疆行·巴州情”，从河北石家庄出发。

专业装备助力北京公路应急救援

大口径水平钻机首次亮相 全国仅有3台

□本报记者 周美玉

近日，一场抢险处置综合应急演练在昌赤路（延庆段）第二标段举行。这是北京市交通委在延庆区开展的“2019年北京市交通行业公路施工突发事件抢险处置综合应急演练”。此次演练打通逃生通道环节中应用的大口径水平钻机，全国目前仅有3台，曾成功参与国内两次隧道塌方救援，这次使用在北京尚属首次。

针对昌赤路施工特点和季节特征，本次演练设置了隧道坍塌、高处坠落、火灾救援三个演练科目。演练中，随着昌赤路二标段隧道施工现场传来“消息”，延庆公路分局立即启动突发事件应急响应机制，组织抢险救援、后勤保障、现场警戒、医疗救护、技术保障、通讯监控等90余人奔赴现场展开救援。同时采用了大口径水平钻机、隧道多功能快速钻机、地质雷达、音视频生命探测仪等多种高科技应急监测和救援设备，应急救援效率和安全性得到极大提高。

经过近30分钟的“救援”，成功处置了隧道塌方险情，救出了被困人员。