

# 北京大兴： 提速保通航 蝶变新国门

□本报记者 孙艳



6月30日上午，记者获悉，经过三年多历时45个月的紧张有序建设工作，6月26-28日，大兴机场航站区工程顺利通过质量竣工验收，圆满完成了各项建设任务，为下一步投入运行奠定了坚实基础。

## 42天创造“机场效率” 15天完成回迁安置

榆垓镇、礼贤镇位于北京市大兴区最南端，距离北京中心城区40公里，南侧永定河旁就是河北省廊坊市。5年前，当地村民主要以务农为主，5年后，他们因北京大兴国际机场全部搬迁上楼，过上了新生活。“舍小家，为大家”，这是对机场拆迁村民生动的写照，而他们阔别故土，举家搬迁，让北京大兴国际机场，这背后是大兴区广大基层工作人员日夜的辛勤付出，坚守与奉献。

大兴区先后完成了机场红线征地拆迁、永兴河改移、“五纵两横”道路交通体系建设等工程项目，构建区、镇、村三级工作专班，仅用了42天就完成了涉及榆垓、礼贤两镇13个村7005户约2万多村民的拆迁，签约率100%，创造了举世瞩目的“机场效率”，保障了北京大兴国际机场建设用地按时交付使用。2018年7月，榆垓镇、礼贤镇正式启动北京大兴国际机场噪声区治理及周边综合治理项目，短短2个月完成了19个村，9840户搬迁腾退工作，两镇近400名包片领导、包片村干部、基层党员不分昼夜、扎根基层。

2018年9月15日，北京大兴国际机场回迁安置工作正式启动，至9月底前榆垓、礼贤两个组团12000余套回迁房圆满实现交房验收，大兴区充分兑现了当初对回迁村民的承诺，按时保质高效地完成了回迁安置工作，村民陆续喜迁新居，开启全新生活。同时，首创的物业服务、业务办理、银行服务、房屋建设“一站式服务岛”回迁模式，更让百姓感受到在这里生活更加安心、放心、舒心。

记者从北京新航城公司了解到，“绿色建筑、慢行交通、智慧社区、配套完善、传承历史、留住乡愁”等理念融入到大兴国际机场回迁安置房，严格按照“绿色建筑二星”标准开展工作，所有住宅均达到绿色建筑二星级水平，让安置百姓能够充分享受绿色低碳、智慧生活带来的幸福感和舒适性。

## 打造“绿色国门” 实现“穿过森林去机场”

随着大兴机场通航日期的临近，机场周边正逐渐“绿”起来。近年来，大兴区持续改善生态环境，创建“1+4”环保工作法，开展“一微克行动”，打响蓝天保卫战。谋划构建环抱机场的生态格局，全力推进新一轮百万亩造林绿化工作，大尺度拓展区域绿色空间。2019年，围绕北京大兴国际机场周边、“五纵两横”绿色廊道、拆除腾退区域，实施造林绿化任务3.28万亩，全力打造大绿大美的绿色国门新形象，目前已完成造林面积1.4万亩，栽植乔灌木48万余株。

大兴区园林绿化局有关负责人表示，今年大兴将重点打造五大绿色廊道，主要集中在机场高速、京开高速、京台高速及南五环路、南六环路绿色通道建设方面，不断完善互联互通的绿色生态廊道体系，逐步实现“穿过森林去机场”的目标。同时，三大城市森林正逐步在这里形成，主要集中在黄村西片区、庞各庄和魏善庄城市森林建设工程。此外，还将在机场周边、永兴河绿色通道及平原重点区域重点推进三大片区建设，通过填空造林，加宽加厚、填平补齐等多种形式，不断提高大兴区绿色资源总量。

“真没想到这里有这么一大片油菜花，春天到了，又多了一处赏花打卡地！”礼贤镇祁各庄村拆迁村民崔占芹拿着手机将美景分享到朋友圈，1200亩油菜花就位于礼贤镇拆迁指挥部西侧。大兴区礼贤镇倒排规划种植作物及种植周期，利用地域优势，开展规模化景观农业种植，建设了千亩油菜花及油菜倒茬种植田，确保大兴机场通航时景观效果。

“我们将在北京大兴国际机场周边、交通干线两侧种植景观田，形成景观农业与城乡环境相互融合、相得益彰的生态格局。”大兴区种植中心副主任陈宗光介绍，大兴区积极推进农田景观建设，逐步形成串点成线、连片成带、集群成圈的规模景观格局，实现“田成行、花成景、地力升、无裸露、无闲置”的大美田园新格局。

大兴区森林面积已达45.86万亩，森林覆盖率达到29.5%，城市绿化覆盖率达45.6%。全区已建成的万亩级森林组团已达9处，大尺度、大色块、集中连片、成带连网的森林景观正逐渐形成。



## 新增优化交通运力 全力打造区域综合交通网络

6月15日，新机场线一期工程正式开始试运行，今年9月底将随北京大兴国际机场同步开通运营。轨道交通新机场线一期全长41.4公里，大兴区内线路全长约33公里。全线目前共设草桥站、大兴新城站和北航站楼站3座车站，远期将北至丽泽金融商务区。这个最高时速可达160公里每小时的“超级列车”，从草桥到大兴机场仅需19分钟，成为国内地铁第一速度。

值得一提的是，大兴新城站设立在大兴区观音寺街道团河路与沐新路交叉口西南侧，该站的开通将更加方便大兴百姓的乘机出行。“想都不敢想，居然就在家门口儿设站，以后就在这儿坐飞机！”家住观音寺街道盛嘉华苑社区的陶茂康笑得合不拢嘴。据介绍，大兴新城站可与规划的S6线实现换乘，并配有磁各庄车辆段设计的绿色阳光车站，设置下沉广场引入自然风、自然光与客流。在地下形成步行街区网络，地上二层设置步行道及自行

车道。车辆段上进行一体化开发，与片区发展轴线和新风河景观带紧密结合，规划配置居住、办公、交通、养老、社交、教育、休闲等功能。

此外，京台高速、京开高速（拓宽）、新机场北线高速路、城际铁路联络线一期与机场高速、新机场线、京雄城际铁路共同组成“五纵两横”综合交通网络，涵盖高速、城际铁路、高铁、地铁等多样化的交通方式汇集到大兴区，将进一步缓解南城交通压力，改善大兴地域交通。“我们前期重点做好征拆工作，服务保障好五纵两横各线性工程，这些都少不了我们的努力，看着一条条路竣工开通，心里特别畅快！”大兴区交指办副主任周浩说。

北京大兴国际机场西侧路、永兴河北路道路等机场配套道路工程正逐步建成完工。“我们不仅承接做好基础配套道路的建设，还在努力推进大礼路、青礼路综合管廊工程建设。这些综合管廊相当于大兴机场的能源大动脉，将为机场能源供应提供路由保障。”北京新航城公司副总经理闫玉波介绍，目前全长7.5公

里，共计263仓标准段的永兴河北路保通航段管廊工程已完工。

## 精细保障 解决企业与民众最后一公里

夏日炎炎，进入北京市裕农优质农产品种植有限公司的清洗间，一股寒意袭来。“我们这里的菜洗得比家里都干净！”裕农公司大兴工厂厂长姚光末说，这家致力于全产业链鲜切蔬菜加工的公司，隶属于首农食品集团，蔬菜年处理量1万吨。不仅做到了清洗间、加工间、运输过程的全产业链，还拥有自己的种植基地。

随着北京大兴国际机场的通航在即，公司正在全面与南航、东航等航企对接，重点加强大兴机场航食配套的服务合作，助力绿色航食快速发展。“可别小瞧我们的技术，能在鲜切食品领域实现标准化生产、运输、管理，让蔬菜安全的飞上天，旅客能够在机舱吃上放心的蔬菜，这个对于我们来说太重要了。”就职于公司的李爽家就住在长子营镇上长子营村，一提到能够为大兴机场做出自己的贡献就特别自豪。

“生活在这里太方便了！不光有菜店、便民商超、早餐铺，今年9月还有养老院、24小时图书屋呢！”榆垓镇村民杨秀芝如今已搬到大兴机场回迁新房，日子相比以前在村里过得更舒坦。榆垓镇在机场回迁安置房周边加强基础市政配套建设，空港新苑周边已建成8家便民网点，2家便民超市。

镇里搭台，企业对接，33岁的榆垓镇求贤村村民杨超在保通航工作中受益，从一名驾校司机“变身”大兴机场飞机加油员，如今他本人同样在为保通航工作而贡献力量。“看到镇里发的招聘会信息，就去了，没想到还真成了！这也圆了我一个飞机梦！”大兴区积极促进北京大兴国际机场及临空经济区劳动者就业，加强与东航、南航、联航等航企对接。截至目前，共为70余家涉航企业和入住商户提供招聘、考试、面试及培训等相关服务，开发就业岗位3000余个，组织专场招聘19场。6月底可实现1000名大兴户籍劳动者实现机场就业。

“下一步，我们还将进一步畅通航企与区内培训资源对接渠道，打通上游用工招聘与下游定向培训两个就业环节。”大兴区人保局就业促进科科长李哲介绍说。