



“爱较真”的安全员徐国良

□本报记者 刘欣欣

“奥林匹克公园作为北京奥运会的重要公共场所，安全管理工作不容忽视，游客安全，员工安全，车辆安全，没有选择，不能取舍，都是重点。”在日常的安全管理工作中，北京城市机扫服务有限公司安全员徐国良常这样说，“干安全工作，要的就是细心、耐心、责任心”。

工作中的徐国良是个“爱较真”的人，但是，单位领导和同事不仅认同他的这份执着，还加入到其中。

2009年2月，徐国良来到北京城市机扫服务有限公司工作，2014年2月担任奥园环境服务中心安全员岗位，一直为奥林匹克公园提供环卫作业保障安全工作。他时时刻刻严格要求自己，在思想政治上学习和继承老一辈安全人的优良传统，始终将“勤为先”作为自己的行为准则，凡事想在前、干在前，以高度的责任感、使命感和工作热情，做好每一项工作环节。

身份转变，以情带人以严带队伍

从一名基层驾驶员成长为一名车队安全管理者，对于徐国良来说，是一个极大的挑战，但是另一方面，由于他十分了解驾驶员的所思所想，在管理上具有许多先天的优势。在驾驶员管理上，他始终把“做事先做人，万事勤为先”作为自己的行为准则，凡事想在前、干在前。

徐国良经常与中心的驾驶员进行安全谈话，利用网络安全视频教他们如何安全驾驶，如何文明行车，以情带人，以严带队伍。

从2017年开始，集团更换了新型的电动作业车辆，车辆的性能与之前的燃油车辆有了很大区别。如何将新的车辆驾驶技术传授给每名司机，尤其是年龄大的师傅，这成为摆在他面前的一个新问题。

作为一名“领头羊”，徐国



良在如何培训好新车的使用上有自己的一套独特见解。“我认为首先要自己掌握新车的各项技术性能指标。”凭借对电子网络的熟悉，徐国良利用微信组建了奥园车队微信群，在群里与实际使用车辆的司机进行交流。

此外，他还在群里发布电车的使用注意事项、安全注意事项等提供自学与交流的资料，定期发布电动车辆的保养和维护方法。一系列的措施，使奥园中心成为机扫公司对电车使用故障率最少的中心，既提高了司机的专业技术水平，也保证了奥园中心的交通安全、作业安全、车辆安全。

耐心细致，安全重点是嘴勤腿勤

“今天在鸟巢有大型足球比赛，出车前各位师傅再把车整个检查一遍，尤其是刹车和油管。”

“今天在会议中心有一带一路国际高峰论坛，在会议中心周边作业的师傅，随时注意周边的勤务，注意领导车队的出行，听从交警的指挥，保证安全。”

……

徐国良对安全工作的细致和细节在奥园中心是出了名的。每

次出车前，他总要挨个嘱咐一遍。

中心的各种车辆共有50多辆，并且车型很多，可以说在奥园是机扫公司车型最全的中心，有吸扫车、洗地车、垃圾压缩车、水车、单臂吊、抽车、小广告冲刷车等等，共计七八类，并且现在都更换的纯电动车，每种车型使用中需要注意什么，出了问题怎么处理，他都了如指掌。

“安全就得嘴勤，你跟大家强调的多了，大家自然而然就往心里去了，安全的氛围就慢慢形成了，大家的安全意识慢慢就提升了。”徐国良告诉记者他的工作诀窍。

当然，他嘱咐的不光是作业安全，在奥林匹克公园，所有的工作都执行的是奥运标准。每个人的仪容仪表，回答游客问题的方式，处理突发事件的流程、方法，都是他日常培训的内容。

安全工作不光要嘴勤，更重要的是腿勤。工作中，他走的勤、走的多。“作为安全员，只关在屋里讲安全是不行的，还得勤去作业一线，亲自发现现场问题，当面指出安全工作的重点，这样大家会记得更加深刻，自己也能发现更多的问题。”徐国良经常这样说。

每天他总是最早来的中心，自己先在停车场转一圈，看看车辆是否都停好，外观是否完好，有无油液渗漏，对车辆做到静态检查。开完班前会，他就来到基地门口，对出厂作业的车辆再进行灯光、刹车、作业吸口等各种车辆动态的检查，保证车辆各项安全后，车辆才出厂上段进行作业。

奥林匹克公园70.3万平方米的作业面积，从南到北走上一圈，要两万多步。他要检查的内容包括垃圾桶、作业车辆、卫生间、快速捡拾作业等，尤其是园区有重大活动和重要节假日的时候，一点都不能松懈。

2014年APEC会议期间，从安全责任书签订、人员政审、车辆备案录入系统、应急演练到车辆检查、现场管理，每个细节，他都亲自操持，每个环节、每个重点他都了如指掌。APEC会议的烟花燃放结束后，奥园中心接到指挥部指令，要求对园区内烟花燃放点周边的垃圾集中进行清理，保证园区第二天游客正常游园环境整治。

接到任务后，徐国良立即调派车辆，要求大家一是彻底清理，不能留下卫生死角；注意烟花燃放点的烟花碎屑的消防防自燃工作，先用水喷湿，再进行碎屑的清理工作，确保APEC会议期间的安全第一，将安全工作的细节落实到位。为确保安全，他在垃圾清运完后，又将园区内所有区域巡视一遍，确保安全后才离开。

完善制度，打造安全生产环境

“安全环境是靠一点一滴的细节来构建的。”正是因为深深理解这句话，徐国良结合奥林匹克公园地区的作业实际，从小的细节入手，通过小技改、小创新、小完善，推动安全管理工作不断完善。

奥林匹克公园作业区域内共有900组垃圾桶，每组垃圾桶都设有专门的灭烟盒，可还是有个

别游客将未熄灭的烟头丢进垃圾桶里。垃圾桶里都是塑料包装纸、卫生纸等易燃物品，未熄灭的烟头极易引发消防隐患。

针对这一情况，徐国良制定了“湿、巡、劝”三项措施。湿，就是为每辆快速保洁车和垃圾清运车配备清水，经常性湿化垃圾桶内垃圾；巡，就是加强巡视，在不间断巡视作业质量的同时，对垃圾桶开展巡查；劝，就是对将未熄灭烟头扔进垃圾桶的游客进行委婉劝阻。三项举措，大大降低了垃圾桶的消防安全隐患。

完善的制度是安全管理有序开展保障，作为安全员，徐国良紧跟公司和作业中心的发展形势，不断完善、丰富安全制度。随着公司比亚迪纯电动作业车辆的引进和大批量使用，奥园中心也引进了大型的电动洗地车、扫地车、水车等。电车最重要的保障就是充电，徐国良第一时间就把《比亚迪电动车充电操作规定》贴到了调度室、充电桩。

“充电前对充电桩外观、充电线、插头进行检查，确保无破损，电脑屏显示正常，确认安全后再进行充电。”管理规定从6个方面对充电过程中的安全细节进行了详细的规定，对充电过程中遇到的特殊情况、禁止充电的要求等都进行了规范，确保奥园中心作业车辆的安全充电。

为了保证小型电动压缩车的充电安全，奥园中心根据车辆充电位置的实际情况，防止雨天地面积水对充电器的安全隐患，规范电瓶的充电安全，他带领大家动手制作了放置充电器架子，既防止地面积水对充电器的用电安全隐患，又使得电瓶车充电器码放整齐美观，保证了电瓶车充电期间的安全。

“作为一名新时代的环卫工人，我热爱我的职业，能够为公司发展贡献自己的力量，我打心眼儿里感到自豪和骄傲！”望着鸟巢和水立方，徐国良神情严肃地说，“2022年北京冬奥会，我们已经准备好了！”



爱国情 奋斗者

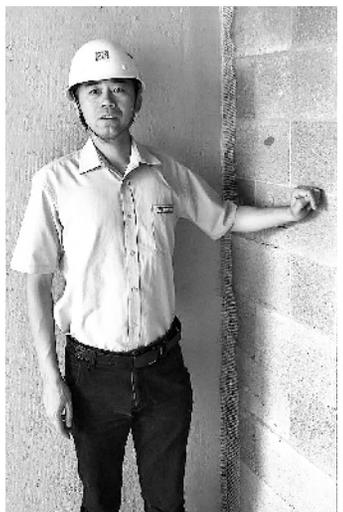
职工故事

在中建二局一公司潮白馨居项目，有一个人敢作敢当、克己奉公，走起路来步伐矫健、稳稳实实，工作起来恪尽职守、精益求精。他曾是一名铁骨铮铮的军人，与他共事的同事总会被他军人特有的威严和滴水不漏的工作方式所感染。他就是“军人工长”——冯会强。

说起当年的军旅生涯，冯会强这样回忆到：当年新兵集训，虽是冬天，每日高强度体能训练，棉衣都要湿透几次，然后靠自己的体温烘干，干了又湿……大家形容累的时候，常说累得连床都爬不上去。他最累的一次，手都抬不起来，连筷子都拿不住，饭都送不到嘴里，但是当时他都咬牙坚持了下来。

冯会强：用军人精神来做项目

□本报记者 马超/文 通讯员 肖永鸿/摄



部队转业后，冯会强来到中建二局一公司后，他被分配到公司保卫部工作。几年后，在逐渐

了解施工建设后，他又挑起了工长的担子，不改军人本色的同时，他虚心向其他工作能手学习，在与同事与前辈的沟通和学习中不断完善和提升自己。

2018年7月23日晚，北京周边突降大暴雨，他所在的潮白馨居项目由于处在潮白河边，地势低洼而且还处在初建阶段，排水管网还未成形，远远不能应对这次降雨，仅从主路到项目的路积水就达到七八十公分，现场内更是大量积水，尤其是3#路正处于基础施工阶段，虽然砌筑了防水坎，但雨水量太大，很快3#楼基坑就存满了雨水。

正在值班的冯会强立即组织在项目的所有同事和分包人员到项目会议室集合商量抢险方案。由于大雨导致停电，项目备用的防汛水泵无法使用。

冯会强说：“我们不能因为

没电就什么都不干。”他当即协调物资部、机械部马上进一台汽油抽水泵进行排水，还有一台挖掘机进场进行抢险。同时，冯会强联系租用一台发电机以最短的时间到达现场。并将现场人员分为三组，第一组负责用防汛沙袋封堵住工地周边以及3#楼的进排水口；第二组指挥挖掘机开挖引水渠，将雨水引至河边的排水渠；第三组负责联系供电局配合抢修线路以及等发电机进场后立即恢复供电。

分配完任务后，冯会强首先带头投入到了封堵进排水口的抢险工作当中，大家分工有序，装沙袋的、运沙袋的、负责堆码的，忙而不乱，全都顾不上满身满脸的泥水和雨水。封堵完沙袋后，冯会强又来到发电机安装现场，他怕出现触电事故，反复和抢险工人强调，远离电线并和电

工一起认真检查确认安全之后才开机送电，又安排把能用的水泵合理的设置在现场各个部位进行抽水，直到第二天上午正式电路抢修完成，现场内的积水也基本排完。

通过一夜的紧张奋战，大家在冯会强的组织和带领下，使项目在最短的时间内排除了险情，避免了基坑垮塌的重大安全事故和更大的财产损失。

作为一名有着二十多年党龄的共产党员，冯会强也时刻以一名党员的标准要求自己以身作则，并且经常和出现思想波动的年轻员工谈心，从拉家常开始，了解工作中面临的难题，鼓励青年人不光要有远大的理想和抱负，更要从每天的具体工作“小事情”做起，要真正热爱自己的工作，热爱自己的项目，才能有工作的情感和干劲。