



护航“毛泽东号”机车

□本报记者 彭程 摄影报道

“报效祖国、忠于职守、艰苦奋斗、永当先锋”，“毛泽东号”机车精神73年来熠熠生辉，传播四方。

1946年10月30日，“毛泽东号”机车诞生，从最初的蒸汽机车到内燃机车，再到和谐3D型大功率电力机车，六代机车共经历五次换型，安全行驶千万公里，被誉为“火车头中的火车头”。与前几代相比，新机车最本质的区别是货运变客运，速度更快，是可以达到时速160公里的客运电力机车。升级后的新机车将长期担任京广线北京至长沙间T1/2次旅客列车牵引任务。记者日前来到“毛泽东号”机车组，探访机车的维护人——

上午10:30，“毛泽东号”机车缓缓驶入丰台机务段专属车位上。为了第一时间了解掌握车载设备运行情况，工长朱晓健、技师文乔林、大学生杨创等人早早地等候在检测台位上。“这趟车设备怎么样？有没有异常？”朱晓健向刚刚走出机车的乘务员问道。

在悬挂好安全警示旗后，朱晓健俯下身子，手拿检查工具和带有录相功能的检查手电，开始逐个对光电速度传感器防松措施进行检查，绕机车检查一周后，朱晓健打开仪表，和文乔林开始测试接收线圈电阻值。

“我们得对机车标签、接收线圈等车下设备都看一遍，看看安装绑扎牢固不牢固，防水、开口销等好不好”，朱晓健边说边钻到了地沟里。

6月的天气已经很热，当朱晓健从地沟里爬上来的时，已是满头汗水，左脸颊上不知什么时候挂上了一道黑泥，“走，上车”。

朱晓健带着杨创爬上机车，开始进行主机功能试验和检查，并将本次检测记录文件转储上传。在狭小、闷热的设备间里，两个人转身都有些困难。

“车上的活儿干完了，这是日常检测，一会儿数据分析工区还要对运行数据下载分析；有时遇有线路施工，为使车载设备数据符合开通要求时间，我们要提前赶到长沙才行，等机车长沙入库后进行数据更换”，朱晓健说，“每次看到‘毛泽东号’平安归来就是我们哥儿几个最开心的事了”。

经过朱晓健和工友们检修过的“毛泽东号”第二天又要踏上征程了。当您身处列车之上感

受着安全快捷、舒适平稳时，是否也体会到了车载信号工们的汗水和努力呢？在这日复一日的工作中，他们洒落的是珍珠般的岁月年华，收获的却是自豪和成就。“用汗水换质量，用制度保安全”不是空喊口号，而是他们誓将“毛泽东号”精神一代代传承下去的真实写照。



在数据分析工区内，工作人员对机车的运行数据进行记录分析。



检修人员对车内的每一个车载设备进行查看。



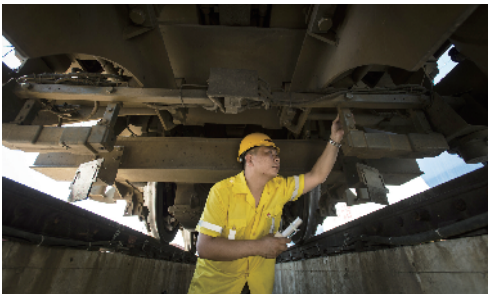
在狭小闷热的设备间里，俩人错身都有些困难。



刚登上机车，朱晓健就询问驾驶员车辆行驶状况。



朱晓健要把本次对主机功能试验和检查，并将记录文件转储上传。



朱晓健拿着带有录相功能的检查手电，对光电速度传感器进行检查。