北京市第十四次妇代会6月18日开幕

本市女性平均预期寿命达84岁

本报讯 (记者 任洁) 五年 首都妇女儿童发展水平 全方位提升,其中出席党的 十九大北京团女代表比例达 到39.7%,居全国之首;北京 市女性平均预期寿命达到84.41 岁:女性平均受教育年限达到历 中最好水平......

6月11日,市政府新闻办联 合市妇联召开发布会,公布了五 年来北京市妇女事业发展状况, 并宣布北京市第十四次妇女代表 大会将于6月18日至20日在北京 会议中心举行。

五年来, 市妇联大力选树妇 女先进典型,涌现出市级以上三 八红旗手 (集体)、巾帼建功标 兵 (集体) 等3123个, 通过榜样 引领更广大的妇女建功新时代: 投入950万元开展巧娘素质提升。 促进妇女居家灵活就业; 服务妇 女发展需求, 五年来为妇女发放 小额贴息贷款726人,贷款金额 1.12亿元;北京市"十二五"妇 女儿童发展规划目标已圆满完 "十三五"妇女儿童发展规 ĦŻ. 划42项重点监测指标已达标90% 以上。

据市妇联副主席、新闻发言 人赵海英介绍,北京市第十四次 妇女代表大会共有正式代表690 人,分别来自区各界、市直、宣 传、教育、科技、卫生、体育、 统战、政法、国资、农业、卫戍 区、武警、冬奥组委机关、团体 会员和社会组织等方面,是全市 各族各界妇女中的优秀分子和工 作骨干。大会将全面总结同顾讨 去五年首都妇女事业实现全面发 展的历程和取得的成就,提出未 来五年妇女工作的总体思路和具 体任务。

统一外观、统一编号 不得从事社区蔬菜直通车以外经营活动

蔬菜直通车违规累计三车次 车企须退出

本报讯 (记者 周美玉) 社区 蔬菜直通车将统一外观、统一编 号;不得从事社区蔬菜直通车以 外的经营活动,累计三车次违规, 该直通车企业退出区商务部门直 通车企业库。昨天,记者从市商务 局获悉,根据《关于加强社区蔬菜 直通车管理的指导意见》,对蔬菜 直通车的定位及设置、企业经营 相关职责讲行了明确

《指导意见》明确,蔬菜直 通车是在蔬菜零售网点空白或不 足的社区, 在特定时段、特定区 域设立,以售货车为载体,销售 蔬菜等生鲜农产品的零售方式; 各区商务部门每年应向社会征集 直通车企业,对符合《社区蔬菜 (肉类) 直通车设置和管理规范》 的企业, 定期纳入直通车企业库 并予以公示

直通车运营车辆应符合北京 市社区蔬菜直通车车辆相关标 准,统一外观、统一标识、统一编 码。记者在《指导意见》中看到统

一的车厢侧面外观,车身统一喷 涂"北京市菜篮子工程"字样,标 明"社区蔬菜直通车 第X号",并 附带公司名称,企业服务电话等 内容。 Θ 《指导意见》规定,直通车 运营车辆,不得从事社区蔬菜直 通车以外的经营活动。一经发现 违规行为,各区商务部门应取消 该直通车运营编号。直通车企业 所属车辆,累计三车次出现违规 行为,该直通车企业退出区商务 部门直通车企业库。

民警进校园 讲安全出行

近日, 由西直门站派出所为 主体组成的北京公交警方普法宣 传小分队走进北京市史家胡同小 学,开展"做自己的首席安全官" 法制宣讲活动。活动中,授课民警 用PPT课件生动形象地教授孩子 们遇到抢劫、在人群拥挤发生踩 踏时等突发状况下的逃生、躲避、 自救的方法

本报记者 闫长禄 摄影报道



2018年本市公众环境意识持续提升

超九成受访者认为自身在环境污染治理中应承担责任

本报讯 (记者 孙艳) 昨天 记者从市生态环境局获悉,根据 第三方调查研究机构清研智库发 布的《2013-2018年北京市公众 环境意识调查分析结果》显示, 北京市公众环境意识持续提升, 2018年公众认为环境治理在民生 事项中处于相对重要地位,公众 的环境意识逐渐增强,环保科学 认知能力逐步提升, 环保践行度 有所提升。

据介绍,该调查覆盖全市16 个区和北京市经济技术开发区。 调查显示,公众的环保意识逐渐增强。一是认为"环境治理"在 民生事项中处于相对重要地位, 大部分受访者认为环境治理仅次 于"居住条件""医疗资源"和 "教育资源",在各项民生事项中 位居第四;二是公众环境主体责 任意识逐步增强,超八成(84.14%) 受访者认为在环境保护中"公 众"应该发挥重要作用,超九成 (93.41%) 受访者认为自身在环境

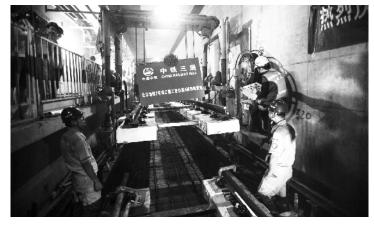
污染治理中应承担责任,七成多 (76.63%) 受访者认为应践行绿 、 色生活方式,自觉做一个环保 盲传者

同时,公众的环保科学认知 能力逐步提升。表现在,公众对 空气污染成因认知更加客观,其 中 44.21% 公 众 认 同 PM2.5 来 源 "本地排放占三分之二,区域传输占三分之一"的观点;公众对 空气污染治理过程的认知较为客 观,71.58%的公众认为"大气污 染治理是一个漫长的过程,不能 一蹴而就",75.32%的公众认为 "大气污染治理需要树立京津冀 区域协同共治的观念";公众对 本地排放的主要污染源认知较清 晰,认为机动车污染占比最高, 六成多 (63.76%) 受访者认同机 动车保有量较多是造成大气污染 的重要原因; 七成多 (72.38%) 受访者认同"在不影响车辆正常 行驶的情况下,停车三分钟以上,应停车熄火"。

可身体力行的环保事项是 公众践行环保的主要选择。 于践行绿色生活方式, 八成多 (83.46%)受访者选择"参与光盘 行动,拒绝使用一次性餐具,餐后 使用可降解餐盒打包剩余食物, 回收可循环利用的包装材料",六 成多(64.26%)选择"培养绿色出 行习惯,选购节能环保型和新能 源机动车",五成多(50.38%)受访 者选择"建立绿色消费观,抵制奢 侈消费、过度包装等" 37.87%的 受访者表示"认为本人环保知识 储备不足,愿意进一步学习环保



新闻【本市】03



7号线东延工程顺利实现短轨通

本报讯 (记者 白莹) 6月 10日23:30, 在7号线东延工程云 小区间铺轨现场,随着中铁三局 最后一节轨排与中铁上海局已铺 设完成的轨排连轨完成,7号线 东延工程顺利实现短轨通节点目 标。短轨通为后续各设备单位区 间施工、全线动车调试、初期运 营奠定了坚实基础。

据了解,北京市轨道交通7 号线东延工程西起已运营7号线 终点焦化厂站 (不含), 向东南 下穿五环路后向东敷设, 经过豆 各庄区域后沿着万通路向东,跨 通马路和京哈高速后,沿万盛南 街向东敷设,终点站设置在环球 影城站。该线路全长16.6公里, 全部为地下线, 共设置9座车站。 计划2019年9月试运行,年底实 现初期运营。八通线南延工程线 路起自既有八通线终点土桥站 (不含), 向南敷设, 主要路由为 九棵树东路—张彩路—六环路-萧太后河南街。从土桥站至终点 环球影城站线路全长4.2公里, 车站2座,全部与7号线换乘站。 计划2019年9月试运行,年底实 现初期运营。 彰程 摄

6月14日起6条快速直达专线调整

本报讯 (记者盛丽) 为方便 乘客早晚高峰通勤出行, 北京公 交集团14日首车起,将对6条快速 直达专线做加站增车次的调整。

快速直达专线61将双向增设 "金桥嘉苑"站。快速直达专线167 线路调整至早安北京小区,增设 "早安北京小区、大厂创业大厦" 站,取消"潮白河迎宾大道"站。 调整后营业时间:(工作日)早安 北京小区6:30、6:50、7:10、18:00、 18:30、19:00, 土桥村7:30、7:50、 8:10、19:00、19:30、20:00。快 速直达专线185早晚高峰各增发1 车次,调整后营业时间:(工作日)

通州小营路口6:45、7:30、7:50,北 京物资学院17:50、18:30、19:10。 快速直达专线191将增设乔庄、玉 桥小区、群芳园、大马庄站位,取 消合生滨江帝景、源泉苑小区、梨 园东里北区、云景里、龙鼎家 园、旗舰凯旋小区、大稿村站 位。营业时间:(工作日)苏坨新村 6:40、6:55、 地铁次渠站17:50。 18:10。快速直达专线193将增设 群芳二园东区北门、群芳园、云 景里、小稿村、万盛北街、大稿 新村站位,取消群芳二园东区站 位。快速直达专线196将双向增设"通州北苑路口南"站。

下月起一般工商业销售电价将再降低

本报讯 (记者盛丽)记者 近日从北京市发改委了解到,继 5月1日降低本市一般工商业销售 电价和输配电价后,7月1日这两 项价格又要进行降低。

据了解,为进一步降低工商 业用电负担,按照国家电价调整 的统一部署,自7月1日起,本市 将进一步降低全市一般工商业用 户电度电价(除低谷时段外)2.63 分/千瓦时 同步降低一般工商 业及其他用户输配电价2.02分/ 千万时 一般丁商业用户年由费 负担在5月1日降价减少4.69亿元 的基础上,再减少10.16亿元。 为积极优化营商环境,2018年以 来本市六次降低一般工商业申 价,累计平均降低9.50分/千瓦 时. 共为一般工商业用户降低年 电费负担45.95亿元。



严把食品安全关

近日,顺义区高丽营食药监所在辖区内开展了食品安全专项检查 有针对性地选取辖区内春晖园、九洑地、魔界爬行动物主题公园等较大 型餐饮单位和旅游景点周边餐饮单位,对餐饮加工区、食品经营区进行 重点检查,对部分餐饮企业设备设施老化、卫生条件不过关等问题,督 促企业管理人员落实整改。本报记者 赵思远 通讯员 李双新 摄影报道