

开通地铁线路 建设交通枢纽 增添主干道路

# “回天”地区年内有望打通多个堵点

□本报记者 盛丽

打通老堵点，织补新动脉，有“堵城”之称的“回天”地区将逐渐通畅起来。6月10日，北京市发改委发布了一系列关于优化提升回龙观天通苑地区交通基础设施建设情况。回天地区交通改善是一项“点、线、面”相结合、综合施策、系统推进的工程。“点”通过枢纽的交通节点建设，将轨道、公交、小汽车、自行车等交通方式有序便捷的衔接在一起。“线”通过建设城市骨干道路，提升机动车通行能力和通行速度，配合建设快速公交线网，实现地区交通快速进出。“面”通过建设四通八达的公共交通和道路系统，改善回天地区交通环境，实现与上地、未来科学城、CBD乃至顺义临空区的有效通达，激发重点地区发展活力。

## 地铁：3条线路增大运力

回龙观、天通苑地区轨道交通出行主要依靠现有地铁5号线和13号线，与大量的出行需求相比，既有地铁运力已相对不足，在早晚高峰时段，地铁13号线西段高峰时段满载率已超过129%。为进一步满足地区公共交通出行需求，本市加快建设17号线的同时，启动了地铁13号线扩能提升工程方案研究工作。记者从北京市发改委了解到，地铁13号线拆分工程近期开工，17号线将于2022年底开通。

据了解，13号线扩能提升工程在西二旗至龙泽站区间将既有13号线拆分，结合部分车站改造以及新建段线路形成13A线、13B线两条位于城市北部交叉的“L”型线路。其中，13A线南段由既有13号线大钟寺站以南拨线向南延伸至车公庄，与6号线换乘，实现30对折返能力，北段由既有13号线西二旗站以北拨线向东敷设至回龙观、天通苑，与17号线换乘。

线路全长30公里，其中新建工程16.8公里，全线设车站18座（含清华东站及清河站），换乘站11座。13B线由既有13号线东直门至回龙观站西侧拨线向西延伸至上地软件园，与16号线换乘。线路全长32公里，其中新建工程5.8公里，共设车站15座（含建材城东站），其中换乘站9座。项目力争2019年底开工，2022年底前开通试运营。

13号线扩能提升工程建成后，13A线列车将由6B编组改造为8B编组，最小发车间隔可由2分30秒提升至2分钟，运能提升七成。同时，西直门站的部分换乘量将分担至车公庄站，并增设新龙泽同台换乘站，进一步提升13号线的换乘品质。

## 17号线将于2022年底开通

17号线已经在建，拆分后的13号A线将和17号线在天通苑东站换乘。17号线全长50公里，南起亦庄新城站前区，经朝阳港、第一使馆区、朝阳门外商业区、北京商务中心区（CBD）、工人体育场、太阳宫居住区、望京居住区、天通苑地区等区域后进入

昌平区未来科技城，全线共设21座车站，其中换乘站10座。项目已于2015年开工建设，计划于2022年底开通试运营。

17号线是一条“大站、快跑、高运量”的轨道交通线路，平均车站间距2.4公里，而现在的地铁线路约1到1.5公里设一站。17号线最小发车间隔2分钟，采用直流1500V接触网供电A型车，在与目前普遍使用的B型车相比，同编组运力提升约25%。项目建成后将有效分担地铁5号线客流压力，同时通过与13A线实现换乘，大幅提升回龙观天通苑地区的轨道交通服务能力。

## 交通枢纽：北苑北综合交通枢纽6月主体建成

目前，回龙观和天通苑地区主要采用公交、自行车实现与地铁5号线接驳换乘，停车秩序混乱、接驳效率低。据介绍，北苑北综合交通枢纽建成后将实现地铁5号线与12条地面公交、800班次/日的长途客运便捷接驳，同时实现出租车、自行车等多种交通方式的便捷换乘，进一步提高公共交通服务水平。通过建设地下近800个P+R车位，有效缓解该地区停车混乱的状况。同时，配套建设长途客运场站，将进一步疏解东直门、祁家豁子等中心城区的省际长途客运功能。

北苑北综合交通枢纽位于昌平区汤立路与太平庄北街相交路口西北角，地铁5号线天通苑北站西侧。总用地面积6.6公顷，总建筑面积6万平方米。枢纽设计地下二层，北楼地上三层，南楼地上六层。首层中，东楼南侧为换乘大厅、公交到车区和地铁安检限流进站区，北侧为长途售票厅及候车区。据了解，该项目已于2017年开工建设，计划今年6月主体建成。

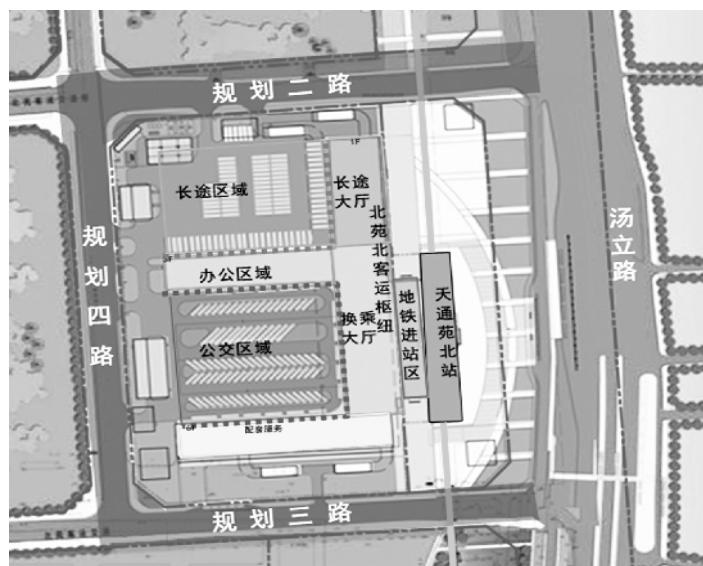
## 道路：新增“两横三纵”的骨干交通路网

据市发改委介绍，本次新增“两横三纵”的骨干交通路网后，回龙观、天通苑地区的市民出行将新增多个选择，依托道路建设也将为后续开通大容量快速公交创造条件。同时，进一步完善城市北部地区的路网结构，促进要素流动，进一步激发未来科技城、中关村科技园区等重点区域发展活力。

## 东西向将增两条6车道主干路

本次新增骨干交通网络后，将在东西向增添两条6车道主干路。其中，北清路位于昌平、海淀区，西起京新高速公路，东至京承高速，全长约19.4公里，此次改造将按城市快速路标准建设，采用主辅路两套系统设计，主路设置双向6车道，辅路设置双向4-6车道。项目计划2019年6月底前开工建设。

北清路现况有36处红绿灯，项目建成后，将串联海淀、昌平、顺义三区，均衡西北、东北高速走廊带的车流，分担北六



环、北五环交通压力，全线通行时间也将由原有的50分钟缩短至20分钟。

定泗路西起生命科学园东路，东至伊水花园东路，道路全长约10.4公里，按城市主干路标准建设，机动车道三上三下。项目计划2019年底开工建设。该项目通过与黄平西侧路、建材城东侧路等道路连接，将加强回龙观、天通苑地区与未来科学城、海淀区中关村、顺义区临空经济区的交通联系。

## 南北向将增三条通道

此外，还将在南北向新增三条通道。其中，安立路快速化改造工程，道路位于朝阳、昌平两区，南起科荟路，北至北六环，全长约18.5公里，按城市快速路标准建设，采用主辅路两套系统设计，主路设置双向6车道，辅路设置双向4-6车道。项目计划2019年内开工建设。

安立路现况19处红绿灯，项目建成后，将显著降低天通苑区域交通负荷度，并分担京承高速、京藏高速进京压力，有效缓解区域拥堵。全线通行时间也将由原有的40分钟缩短至20分钟。

林萃路—黄平西侧路，林萃

环、北五环林萃桥，北至回南北路，全长7.6公里。因五星啤酒厂和铁路节点尚未打通，回龙观地区出行需要绕行低等级道路，降低了出行效率。目前，断头路段已经启动实施，计划2020年建成通车。黄平西侧路南起回南北路与林萃路相连，北至定泗路，全长约3公里，按照城市主干路标准建设，计划2019年底开工建设。

据介绍，林萃路和黄平西侧路两条道路建成后，将形成一条贯通回龙观地区的南北向骨干通道，串联五环路、北清路等快速路网，分担京藏高速交通压力，改善回龙观地区与中心城区的交通联系。

此外，还有北苑东路。道路南起清河南滨河路南侧，北至太平庄北街，全长约2.6公里，按照城市主干路标准建设。项目已于2015年11月开工建设，截至2019年5月，跨清河桥已完工；其他路段将与地铁17号线车站同步完工。项目建成后，北苑东路将形成天通苑贯穿至北四环的南北向通道，并有效分流立汤路的交通流量，缓解天通苑地区的



交通压力。

## 打通交通“肠梗阻”堵点

回龙观天通苑等北部地区，交通出行特征明显，主要是回龙观、上地地区去往中关村、金融街以及天通苑、北苑地区去往CBD的通勤交通。地面交通出行主要依靠京藏高速、京承高速、安立路等高速公路和城市主干路，早晚高峰期间交通严重拥堵。打通老堵点，织补新动脉，有“堵城”之称的“回天”地区将逐渐通畅起来。

北郊农场桥改建工程就是打通老堵点的一个做法，项目位于回龙观西大街西侧，上跨京藏高速公路，按城市次干路标准建设，机动车道由一上一下改为两上两下，桥梁南侧扩建10米、北侧扩建6.5米，供非机动车及行人通行。本项目已于5月建成通车。此前，北郊农场桥机非混行、桥面常年拥堵，是回龙观地区进出京藏高速的“肠梗阻”。项目建成后，一方面缓解了机动车道拥堵，另一方面实现了人车分离、保障了行人过街安全。

此外，还有辛庄桥立交节点改造。辛庄桥为北清路与京藏高速节点立交，北清路提级改造后，将现状菱形立交改造为苜蓿叶全互通立交。2019年先期改造辛庄桥节点立交，将京藏高速辅路直行车道采用高架形式，实现辅路直行与转向交通的空间分离，提高通行效率。本项目计划2019年6月开工建设，计划2020年3月建成通车。据了解，现况辛庄桥已超负荷运行，在早晚高峰期期间交通拥堵严重。项目建成后，将显著提升立交节点通行能力，打通区域交通堵点。