

# 夏收“农忙不见人” “种粮人”在哪里？

5月末，产粮大省河南进入了忙碌的夏收时节。在河南省唐河县焦庄村，身穿黑色连衣裙、灰色高跟凉鞋的农民郭改声，轻松地挥动铲锹平整晾晒的麦粒。在她身后，60多亩麦田静静地阳光下闪烁着耀眼的金色——除了几台收割机紧张地穿梭作业，广袤的田地看不到几个劳作的农民。

近年来，每逢种植或收获高峰期，在河南、河北、山东、安徽等粮食主产区，越来越多出现类似“农忙不见人”的场景，与城市人心中忙碌辛劳的抢种、抢收画面大相径庭。

今天谁在种粮？未来谁当农民？

## 手拿着镰刀没活儿干，“农忙不见人”在多地成常见画面

河南省新蔡县砖店镇的一片麦田旁，63岁的农民陈来背着手，在女儿陈小兰的陪伴下眺望远处隆隆作响的收割机。前几天，陈来把腿摔伤了，陈小兰从广州匆匆赶回来帮父亲收麦子。可没想到，还没赶到麦地，家里的13亩小麦已经快收完了。

“现在全部机械化，收麦真是用不上人了。”陈小兰拿着镰刀本想收一下机器到不了的边角地，没想到收割机一溜烟收得干干净净。而且，小麦在地头就卖给粮食经纪人换成了钱，令她感慨不已。

事实上，无论春耕还是夏收、秋收，当下农田里看到的都是现代化的农具，“耕、耙、耖”这些老农具都成了稀罕物。

还有比陈来家更轻松的。周口市的一名农民于德军全家都在湖北打工，家里的8亩地托管给了一家农机合作社。一亩地支付400元，合作社便提供从种到收全程服务。于德军连老家都没回，地里的小麦不仅亩产超550公斤，8000来块的小麦钱也直接打到了他的银行卡上。

如今，“农忙不见人”在全国多地成常态。在新疆，春耕春播的农忙时节，田间地头看不到几个忙碌的农民，取而代之的是用上了北斗导航播种的“智慧农机”；在山东，一个种粮大户利用收割机，3天就能收完560多亩小麦；在河北，收割机进度飞快，而且作业数据可实时传输到农机合作社负责人手机上。

农业农村部统计显示，2018年麦收，大规模小麦跨区机收从启动到进度过8成仅用时17天，有5天日机收面积超过2000万亩，创历史新高。今年，农业农村部预计全国将有1630万台农业机械

投入“三夏”生产，其中联合收割机64万台，跨区作业联合收割机27万台。

## “麦假”成历史，农业“机器换人”进程加速

在基层农业部门工作35年的任希山还记得，直到上世纪90年代末，每到麦收，农村学校还有“麦假”，不少单位和企业也会放假让职工回家收麦。

“夏忙不算忙，麦忙累断肠。”58岁的农民秦小凤回想起从前麦收的场面，苦和累涌上心头。秦小凤说，要收麦了，天大的事都得往后放一放，全家每天早上4点下地一直干到天黑，连收割带播种得一个月。

近年来，随着城镇化的推进，农村劳动力大量转移，60后农民逐渐老去，农村面临“70后不愿种地、80后不会种地、90后不提种地、00后从未下过地”的问题。通过大规模“机器换人”，我国农业不仅缓解了劳动力不足的问题，而且大大提升了生产效率。

农业农村部相关负责人说，目前，我国农业生产已从主要依靠人力、畜力，转向主要依靠机械动力，进入了机械化为主导的新阶段。

20多年来，中国小麦主产区完成了全程机械化的历史性跨越。从南到北，农机手利用“农时差”，创造出“跨区联合作业”模式，开辟出巨大的农机服务市场。

传统小麦生产从播种到收获，要历经耙压、施肥、除草、浇水、收割等22个生产环节，现在基本所有环节都实现了机械化替代。河南省许昌市建安区陈曹乡尚庄村党支部书记尚水旺算过一笔账，如果8个小时计“一个工”，20年前，收6亩麦子得投入百十个工，现在只要十二三个工。同时，小麦亩产却从过去的300多公斤提高到500公斤以上。

国家统计局公布的最新数据显示，2017年全国人均粮食产量为477.21公斤，比2007年的382.54公斤增加了近95公斤。

## 未来的“种粮人”长啥样？

于培康是河南一家种植专业合作社的理事长。他掰着手指头算账：“与农民传统的分散种粮相比，合作社规模化托管，平均一亩地一季种植成本能减少100元，粮食亩产能提高近50公斤。投入更低、产出更高，粮食质量还有保障。”

从10年前开始流转土地种植粮食，到现在把更多的精力转向托管服务，给农民打工、为种粮服务，于培康的合作社托管土地已经覆盖了周边4个乡镇的60多个行政村，面积超过2.5万亩，预计到今年年底能达到5万亩。

此外，一些接受良好教育的年轻人成为现代“新农人”。河南省郸城县90后年轻人左明飞，与22个回乡创业大学生组建“大学生创业联盟”，主攻农业现代化种植。

于培康和左明飞这样的“新农人”和农业社会化服务组织，正成为从事和服务粮食生产的主体。农业农村部农村合作经济指导司司长张天佐说，到今年4月底，依法登记的农民专业合作社达到220.7万家，成立联合社1万多家，辐射带动全国近一半的农户，为成员提供农资供应、农机作业、技术信息等统一服务的合作社占比达到53%。

小麦专家郭天财说，今年政府工作报告指出，要推进农业全程机械化，培育家庭农场、农民合作社等新型经营主体，加强面向小农户的社会化服务，规模化、集约化、机械化道路是未来中国农业的方向，粮食产量和农民收入都将进一步提升。

据新华社

## 外交部发布赴美安全提醒

新华社电 外交部领事司副司长陈雄风4日在国新办发布会上发布赴美安全提醒。

陈雄风表示，近期，美国执法机构多次采取入境盘查、上门约谈等多种方式骚扰赴美中国公民。外交部和中国驻美国使领馆提醒赴美中国公民和在美中资

机构提高安全意识，注意加强防范，妥善积极应对。如遇紧急情况，请及时与中国驻美国使领馆联系寻求协助。外交部全球领事保护与服务应急热线(24小时)：+86 -10 -12308 或 +86 -10 -59913991。本提醒有效期至2019年12月31日。

## 文旅部提醒中国游客 近期谨慎前往美国旅游

新华社电 文化和旅游部新闻发言人喻剑南4日在国新办发布会上表示，近期，美国枪击、抢劫、盗窃案件频发，对此，文化和旅游部发布中国游客赴美旅游安全提醒。

文化和旅游部提醒中国游客充分评估赴美旅游风险，及时了解旅游目的地治安、法律法规等信息，切实提高安全防范意识，确保平安。

据悉，本提醒有效期至2019年12月31日。

## 公安部出台10项措施 为基层派出所“减负”

新华社电 记者4日从公安部获悉，针对基层派出所负担相对突出的情况，公安部近日制定出台10项“减负”措施，全国遍及社区农村的5.4万个公安派出所将有更多精力聚焦主责主业。

据悉，这10项措施从厘清派出所职责任务入手，对缓解接处警压力、办案压力，规范信息采集、考核检查，精简专项行动、文件会议、报表台账，保障警力配置、依法履职、关爱民警等方面的内容作出具体规定，让派出所民警有足够的精力和时间深入

社区和农村预防打击犯罪、服务联系群众，切实提升基层社会治理能力和水平。

当前，派出所在接处警工作中普遍面临非警务类警情数量较大的问题，消耗和分散着民警从事公安工作的时间和精力。对此，措施提出要有效分流非警务类报警求助事项，全面对接“政府热线12345”，深化“110”接处警社会应急联动服务机制，在城镇地区全面落实为派出所分流非警务类报警求助事项渠道和工作机制。

## 全国扫黑办派大要案督办组 赴云南督办孙小果案

新华社电 日前，中央政法委秘书长、全国扫黑办主任陈一新主持召开专题会议，听取云南省扫黑办关于孙小果案有关情况的汇报，拟定派出大要案督办组，赴云南省对孙小果案查处工作进行指导督办。

全国扫黑办大要案督办组由中央政法委副秘书长、全国扫黑办副主任王洪祥任组长，中央纪委国家监委、全国扫黑办、最高人

民法院、最高人民检察院、公安部、司法部各一名正局级干部及若干名办案专家组成。大要案督办组已于6月4日进驻昆明，将督促云南省有关部门依法加快孙小果案办理进度，切实把案件办成经得起法律和历史的铁案。

此前，全国扫黑办已于5月24日发布消息，将云南孙小果案列为重点案件，由全国扫黑办挂牌督办。

## 贵州推出景区门票高速公路 百天5折双优惠

本报讯(记者 边磊) 今年6月15日至9月22日共计100天内，贵州省将面向贵州以外的全国其他省(区、市)和港澳台地区居民，推出景区门票优惠政策，居民凭本人有效身份证件享受贵州全省各收费景区门票挂牌价5折优惠(不包括温泉景区门票和景区内特许经营性项目)。这是记者6月4日从贵阳市、贵安新区文旅创新产品(北京)招商暨“山地公园省·多彩贵州风”2019避暑度假旅游主题推介会上了解到的。

贵州省文化和旅游厅副厅长黄昌祥介绍，门票百日五折优惠的同时，贵州省还推出自驾游优惠，7座及以下小型客车在贵州境内高速公路行驶实施五折通行优惠。

贵阳市文化和旅游局副局长徐志松介绍，贵阳“物爽贵阳”品牌，包含黔艺宝、黔粹行、黔翠谷等旅游商品企业，将贵州的银饰、蜡染、刺绣、紫袍玉、奇石等多种特产与文化创意结合，传承发扬非物质文化遗产手工技艺，推出了珉琅多彩银饰、手工拉丝银饰、民族娃娃、蜡染、刺绣丝巾和服饰、彩绘花瓶、核雕、漆器等多种独具特色的旅游文创产品。北京和贵阳两座城市可以通过旅游文创产品的交流进一步拉近两座城市的距离，期望两地进一步加强双方企业的合作，促成更多的企业家到贵阳投资兴业、合作双赢，通过两座城市不同的文化碰撞产生更多的优秀旅游文创产品。

## 年底我国将实现高速公路收费站ETC全覆盖

### 高速公路不停车快捷收费率达到90%以上

新华社电 国家发展改革委4日称，到2019年12月底，全国高速公路电子不停车快捷收费(ETC)用户数量突破1.8亿，高速公路收费站ETC全覆盖。

根据国家发改委、交通运输部近日联合印发的《加快推进高速公路电子不停车快捷收费应用服务实施方案》，到2019年12月底，ETC车道成为主要收费车道，货车实现不停车收费，高速公路不停车快捷收费率达到90%以上，所有人工收费车道支持移动

支付等电子收费方式，显著提升高速公路不停车收费服务水平。到2025年，全国ETC用户数量进一步提升，建成技术先进、制度完善、服务优质、运行稳定的高速公路电子不停车快捷收费体系。

方案明确，加大ETC基础设施建设投入力度，提升收费站ETC专用车道比例。高速公路新建、改扩建及大修时，应根据通行需要，提前规划并适度超前增设ETC专用车道。2019年10月底前，所有车道均具备ETC服务

功能，其中大中城市、新建城镇、旅游景区周边收费站ETC专用车道占比不低于70%。调整货车通行费计费方式，从2020年1月1日起，统一按车(轴)型收费，并确保不增加货车通行费总体负担。

根据方案，2020年12月底前，基本实现机场、火车站、客运站、港口码头等大型交通场站停车场景ETC服务全覆盖。推广ETC在居民小区、旅游景区等停车场景的应用。