特朗普访欧难掩裂痕与分歧

美国总统特朗普6月3日抵达伦敦，正式开启对英国、爱尔兰、法国的访问。不过，人还没到，他对英国首相特雷莎·梅“脱欧”谈判表现、继任人选等议题的言论已在英国引发争议。

有分析指出，特朗普此次访欧面临两重“尴尬”：一是受英国政坛混乱、尤其是特雷莎·梅突然请辞等因素影响，访英恐怕只能“务虚”；二是美欧这对传统盟友虽要共同参与二战纪念活动，却难掩日益加深的裂痕与分歧。

【新闻事实】

美国政府官员介绍，特朗普此行大部分时间安排在首站英国，行程包括与英国女王伊丽莎白二世会面、与即将离任的英国首相特雷莎·梅会晤等。他还将首次访问爱尔兰，并赴法国参加诺曼底登陆75周年纪念活动、与法国总统马克龙会面。

特雷莎·梅办公室2日发表声明说，希望特朗普对英国的国事访问将继续巩固英美之间的紧密伙伴关系。

特雷莎·梅定于6月7日正式辞去保守党领导人一职，只是留任首相至保守党新领导人产生。

特朗普访前接受英国媒体《太阳报》专访时毫不避讳地提到，他认为英国前外交大臣鲍里斯·约翰逊是接替特雷莎·梅的上佳人选。

他在接受英国《星期日泰晤士报》专访时说，不满意特雷莎·梅在与欧盟“脱欧”谈判中的表现，并“支招”英方拒绝向欧盟支付约390亿英镑“分手费”。

对此，英国最大反对党工党党首杰里米·科尔宾批评说，这是对英国事务“不可容忍的干涉”。

【深度分析】

中国国际问题研究院欧洲所助理研究员张蓓说，特朗普因“通俄门”调查结果松了一口气，在全球四处点火大搞贸易霸凌，同时借访欧之机打造外交“大场面”以壮声势。不过，他此行与欧洲领导人交流时间相当有限，且美欧关系裂痕之深，显非一次作秀就能弥合。

张蓓说，英国新首相之争充满不确定性，保守党多个候选人希望得到特朗普背书，不排除特朗普此行与一些候选人会面。

中国现代国际关系研究院美国问题专家孙成昊说，虽然美方强调此行将强化美英“特殊关系”，但这一“特殊关系”成色明显不足。短期看，由于新首相未定、“脱欧”进程遇阻，英方对协调对美关系有心无力，在美英贸易协定谈判等重大议题上难有作为。

长期看，英国一直在美欧之间扮演桥梁角色，“脱欧”后英国对美国的重要性下降，给“特殊关系”减分。而特朗普政府力推“美国优先”，对欧洲一体化不感兴趣，力挺英国“脱欧”，其言行在英国也颇具争议。

【即时评论】

特朗普这场访欧之旅恐怕很难给正经历“寒流”的美欧关系带来多少暖意。

无论是不够特殊的美英“特殊关系”，还是不够团结的二战纪念“团结秀”，均凸显出跨大西洋关系的窘困现状。

特朗普政府虽然口头上依然鼓吹同盟精神和传统友谊，却在行动上以“美国优先”为准绳对欧洲盟友处处施压、屡屡背弃。心怀不满又无力“闹掰”的欧洲，只能在首鼠两端中艰难探索与特朗普政府的相处之道。

【背景链接】

自特朗普政府上台以来，美欧在气候变化、伊朗核协议、贸易关税、北约军费分摊、对俄罗斯关系等一系列问题上出现重大分歧，裂痕不断扩大。近来，美国对伊朗“极限施压”不断升级、对古巴制裁，导致欧洲不满，与美国对立加重。

据新华社

IEEE解除对华为员工参与同行评审的限制

新华社电 总部位于美国纽约的电气与电子工程师协会（IEEE）2日发表声明说，解除对华为及其子公司员工参与IEEE出版过程中同行评审和编辑工作的限制。

声明说，所有IEEE会员都可以继续正常参与IEEE的全部活动，无论他们的雇主是谁。

美国商务部5月中旬将华为及其附属公司列入限制交易的“实体清单”。IEEE随后发布声明说，华为公司及其员工无法参与IEEE一些通常不向公众开放的活动，包括部分出版物的同行评审和编辑过程。

IEEE此举在学术界招致广泛批评。中国科协所属十学会2日发表声明称，这一“审稿门”事件，是对科学家个人和机构的严重歧视，是学术交流发展中的严重倒退，已成为国际学术界科技界的一场危机。

IEEE发表的最新声明说，此前限制性的做法是为了规避相关的法律风险。经与美国商务部沟通，华为及其子公司的员工可以参加IEEE出版过程的同行评审和编辑工作。

声明说：“我们由衷地感谢来自世界各地的会员和志愿者向IEEE提出的问题和意见，同时也感谢大家耐心等待我们处理好这一复杂的法律情况。”

谷歌公司网络服务发生大面积异常

新华社电 美国谷歌公司网络服务2日出现大面积异常，大量用户反映谷歌邮件、谷歌云以及优兔、阅后即焚（Snapchat）等应用软件系统速度缓慢甚至无法登录。

据美国媒体报道，网络异常发生在太平洋时间2日中午（北京时间3日凌晨3时左右），大部分受影响用户集中在美国东部，欧洲不少用户也反映无法登陆谷歌邮件和优兔。

谷歌公司当天下午发表的最新声明说，经过工程团队努力，截至太平洋时间2日16时（北京时间3日7时），所有因网络拥堵受影响用户的问题已经解决。

谷歌公司在声明中承认，网络故障导致美国东部地区网络拥堵，涉及谷歌云、谷歌智能应用套件（G Suite）和优兔等多项服务，对大量用户造成影响。谷歌公司发言人在一份声明中称：“（谷歌）用户可能经历了性能缓慢或间歇性错误。”

谷歌表示，公司将对故障原因展开调查，提供相关调查报告，并对系统作出适当改进，以防止或最大限度减少未来再次发生此类情况的风险。

近70头灰鲸死亡 美召集专家展开调查

新华社电 近几个月来已有近70头灰鲸死亡并被冲到美国西部沿岸地区。美国国家海洋和大气管理局渔业部门日前发布公告说，如此大批的灰鲸搁浅已构成“不寻常的死亡事件”，将召集气候和生物学家对此展开调查。

今年以来，已有37头死亡灰鲸搁浅在加利福尼亚州海岸，25头搁浅在华盛顿州海岸，在阿拉斯加和俄勒冈州等地的海岸也都发现了搁浅的灰鲸。

这些死去的灰鲸都非常消瘦。专家们初步判断，白令海和楚科奇海的海水异常暖化导致的食物短缺，是它们死亡的原因。

自2016年以来白令海和楚科奇海的海面温度异常升高，海里的冰雪量处于前所未有的低水平。气候和生物学家认为，这种情况使白令海和楚科奇海的小型甲壳纲动物变少，影响了灰鲸的主要食物来源。

灰鲸每年在白令海和楚科奇海度夏，在那里摄取充足的食物，积累一身肥厚的脂肪后一路向南迁徙到墨西哥沿海越冬，来年再北上回来觅食。研究人员认为，今年搁浅的灰鲸可能是由于去年夏天食物补给不足死在了北归路上。

意大利庆祝共和国日

每年6月2日的共和国日也是意大利的国庆日。图为意大利“三色箭”特技飞行表演队在罗马参加共和国日庆祝仪式。

新华社发

部分波音737客机被曝存在零部件缺陷

新华社电 美国联邦航空局2日发表声明说，部分波音737客机零部件可能存在制造缺陷，所涉机型包括波音“737 MAX”和波音“新一代737”。

声明说，据波音公司报告，波音737 MAX和波音新一代737上使用的部分前缘缝翼导轨“可能存在制造缺陷，无法满足现有法规对强度和耐久性的要求”。联邦航空局与波音公司联合调查发现，问题部件可能达到148个，由一家次级供应商制造。全球可能有179架737 MAX和133架新一代737受影响，其中包括在美国投用的33架737 MAX和32架新一代737。

声明还说，问题零部件“可能因制造不当而容易出现过早失效或开裂等情况”，尽管前缘缝翼导轨完全失效“可能不会造成飞机损失”，但“存在导致飞机在飞行中受到损害的风险”。

波音公司也于当天发布服务公告说，某一特定批次的前缘缝翼导轨可能不合格，但尚未收到任何报告反映在飞客机存在与之相关的问题。20架737 MAX和21架新一代737最有可能安装了问题零部件，为防万一，建议航空公司额外再检查159架737 MAX和112架新一代737。一旦发现问题零部件，务必在飞机再次投用前更换。

美联邦航空局说，他们已提醒国际民航机构注意这一情况并采取必要行动，并将发布一份适航指令，要求波音公司更换问题零部件，而受波及的航空公司须在10天内完成更换。

波音公司表示，他们正为客户准备更换用的零部件，更换工作预计需要一至两天时间。

前缘缝翼是安装在机翼前端的狭长小翼，用以提高飞机临界迎角和增加升力。美联邦航空局和波音公司均未“点名”问题前缘缝翼导轨的供应商。

新研究揭示深加工食品的健康风险

新华社电 深加工食品已经成为现代社会许多人食谱的重要组成部分，但新一期《英国医学杂志》刊登的两项研究说，深加工食品与心脑血管疾病、过早死亡等健康风险之间有关联，这支持了以前一些研究认为深加工食品有健康风险的观点。

据介绍，研究中的深加工食品包括包装好的烘烤食品和饼干、气泡饮料、含添加剂食品、由脱水蔬菜做成的汤等，它们通常含有较高水平的糖、脂肪、盐，但缺乏维生素和纤维。在一些国家，这些深加工食品占到人们日常能量摄入的25%至60%。

法国研究人员在2009年至2018年间跟踪调查了超过10万人的饮食和健康情况，结果发现深加工食品与诸多健康风险有关，例如，饮食构成中深加工食品的比例增加10%，心血管疾病的风险会增加12%，脑血管疾病风险会增加11%。

西班牙研究人员跟踪了约2万名大学毕业生在1999年至2014年间的情况，结果显示，相比每天吃2份以下深加工食品的人，那些每天吃4份以上深加工食品的人死亡风险要高出62%。