



新机场线草桥站隧道内，工人正在铺轨施工作业。

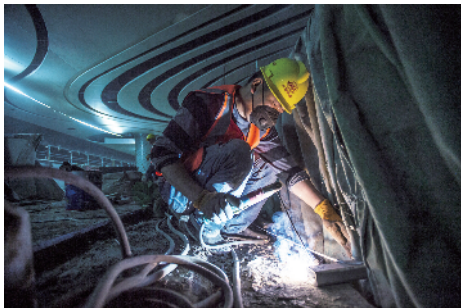


# 地铁新机场线铺轨完成

□本报记者 白莹 彭程 摄影报道



工人对零件随时进行调整。



焊接工人在狭小空间内进行设施焊接。



在地铁站内顶部，工人正在安装烟雾探测器。

5月23日，记者从市轨道公司获悉，新机场一期工程实现了全线长轨通。新机场线采用的是目前国内城市轨道交通车辆运行速度最高等级的车辆，设计最高时速达到160公里。车头采用流线型设计，从草桥到新机场最快仅需19分钟。

新机场线一期工程全长41.36公里，其中地下线和U型槽23.65公里，高架和路基段17.71公里。线路途经丰台区、大兴区，共设3座车站，自北向南依次为草桥站、磁各庄站和北航站楼站，设磁各庄车辆段。

市轨道公司相关负责人介绍，新机场线一期站间距长，断面大，施工组织难，技术要求高。经过建设方的多次论证，精细计算，通过增加设备投入、现场改装铺轨机、科学合理组织施工等措施，进而确保实现长轨通。

据了解，新机场线建设是落实北京城市总规、促进京津冀协同发展的快速、直达、大运力公共交通服务专线。首次采用了轨道交通、高铁、高速公路和市政地下综合管廊“共构共廊”的新模式，集约化利用土地资源。同时，将节约的土地和周边地块充分结合，打造成为四季有花、四季常绿的共走绿廊。在列车控制上，采用了完全自主知识产权的全自动驾驶系统，不仅可以实现无人驾驶，还可实现列车自动唤醒、检测、休眠等功能，进一步提升车辆的可靠性和可维护性。



新机场线草桥站主体结构基本成形。



地铁进出站的自动扶梯已经搭建完成。